

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Учебный план	4
3.	Рабочие программы учебных предметов	4
4.	Планируемые результаты освоения Программы	7
5.	Условия реализации программы	7
6.	Система оценки результатов освоения Программы	12
7.	Приложения	15
8.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	35

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст.8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

"Вождение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных

часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с ГИБДД Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Условия реализации программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления.	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».	6	3	3
Вождение транспортных средств категории «СЕ» (для транспортных средств с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)*	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	40	8	32

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. Программа учебных предметов

3.1. Специальный цикл Примерной программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления".

Таблица 2

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-	2	2	-

сцепных и опорно-сцепных устройств			
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению*	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категорий ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.1.1.2. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические	Практические

		занятия	занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1	2
Итого	6	3	3

Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «СЕ».

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 4

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5
Управление автопоездом в ограниченных проездах	7

Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам*	12
Итого по разделу	12
Итого	24

* Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

3.3.1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

3.3.1.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по

мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

основы безопасного управления составом транспортных средств;

назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;

перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. Условия реализации примерной программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Примерной программы должны обеспечивать реализацию Примерной программы в

полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} \times n}{0,75 \times \Phi_{\text{пом}}} ;$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{\text{гр}}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения

на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1. профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и

социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующей категории и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Примерной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Примерной программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук);

свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами, относящимися к одной из категорий 02, 03, 04, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после из приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее – Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 5

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Опорно-сцепное устройство		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления		
Классификация прицепов	шт	1
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт	1

Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»	шт	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст.6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементнобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношение к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к

техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождения и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «СЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольно-оценочных средств), утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучению вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Итоговый теоретический экзамен проводится при помощи компьютерной

Программы («Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия» 1.11 межрегиональная ассоциация автошкол), либо на бумажных экзаменационных билетах. Экзамен считается сданным, если обучающийся ответил на все вопросы, допускается 2 ошибки в основном блоке и ни одной в дополнительном блоке вопросов. Результаты экзамена вносятся в экзаменационный лист (Приложение 1).

Экзаменационный лист
проведения теоретического экзамена

--	--

(категория _____ (подкатегория)
ТС)

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____ Дата рождения _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов												
Номер вопроса												
Номер ответа												
Отметки экзаменатора												
Время решения												
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)												

Дополнительный блок вопросов												
Номер вопроса												
Номер ответа												
Отметки экзаменатора												
Время решения												
Результат (сдал/не сдал)												

Экзаменатор _____
 (подпись экзаменатора) _____ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена
 ознакомлен _____
 (подпись кандидата в
 водители) _____ (Ф.И.О.)

Экзамен считается сданным, если ученик не совершил ни одной ошибки на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством, а также набравший не более 10 баллов на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационными листами (Приложение 2, Приложение 3). По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Испытательные упражнения для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами категорий «СЕ» на закрытой площадке

1. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

В период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений.

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки белого цвета или желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) в соответствии со схемой упражнения.

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии

1. желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не менее 1 м и не более 2 м. Высота разметочных конусов не более 0,5 м, высота разметочных стоек

2. не менее 1 м.

Границы участков упражнений в период отрицательных температур

окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений. При этом расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не более 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

В период отрицательных температур окружающего воздуха зоны выполнения упражнений и участки автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в местах движения транспортных средств должны быть обработаны противогололедными материалами.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

2. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В»

6. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений,

предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T = \frac{Lg}{V_c} + t_y,$$

где

T_o 3. общее время выполнения упражнений, в минутах*;

Lg - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений $Lg = 0$);

V_c 4. средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или

р закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

t_y - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений время t_y

выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» принимается равным 2 минутам.

Время выполнения испытательного упражнения замеряется от момента пересечения передними колесами (передним колесом) транспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задними колесами (задним колесом) транспортного средства (либо его прицепа в соответствии с условиями выполнения упражнения для состава транспортных средств) линии окончания выполнения упражнения (либо линии "СТОП" в соответствии с условиями выполнения упражнения).

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

11. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

3. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категории «СЕ».

Упражнение № 1 "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом"

При выполнении упражнения "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" кандидат в водители должен иметь рабочую одежду и рукавицы.

Упражнение состоит из 2-х элементов: "Сцепление прицепа с тягачом" и "Расцепление прицепа с тягачом".

1.1 "Сцепление прицепа с тягачом".

Перед началом выполнения элемента упражнения тягач должен быть расцеплен с прицепом.

С целью соблюдения безопасности при выполнении элемента упражнения допускается в соответствии с волеизъявлением кандидата в водители помощь других лиц при подъезде тягача задним ходом к прицепу и производстве сцепки.

Кандидат в водители:

на тягаче осуществляет движение задним ходом к прицепу, производит сцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача (рисунок 1);

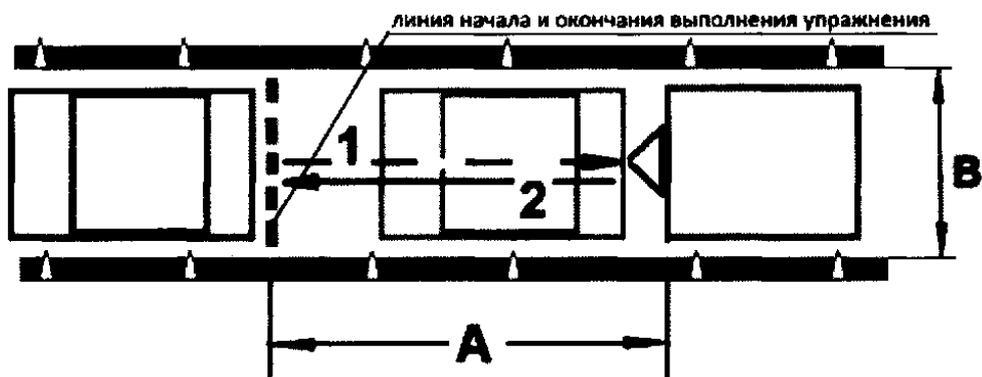
производит подключение тормозной системы прицепа к тормозной системе тягача;

производит подключение электрооборудования прицепа к электрооборудованию тягача;

проверяет работу электрооборудования и тормозной системы прицепа;

выезжает за пределы зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

Рисунок 1. Схема и размеры элемента упражнения № 1.1 - "Сцепление прицепа с тягачом"



А	≥ длины состава ТС
В	4,2 м

1.2. "Расцепление прицепа с тягачом".

Перед началом выполнения упражнения тягач должен быть сцеплен с прицепом.

Кандидат в водители:

устанавливает состав транспортных средств в зоне выполнения упражнения (рисунок 2);

производит отключение электрооборудования прицепа от электрооборудования тягача;

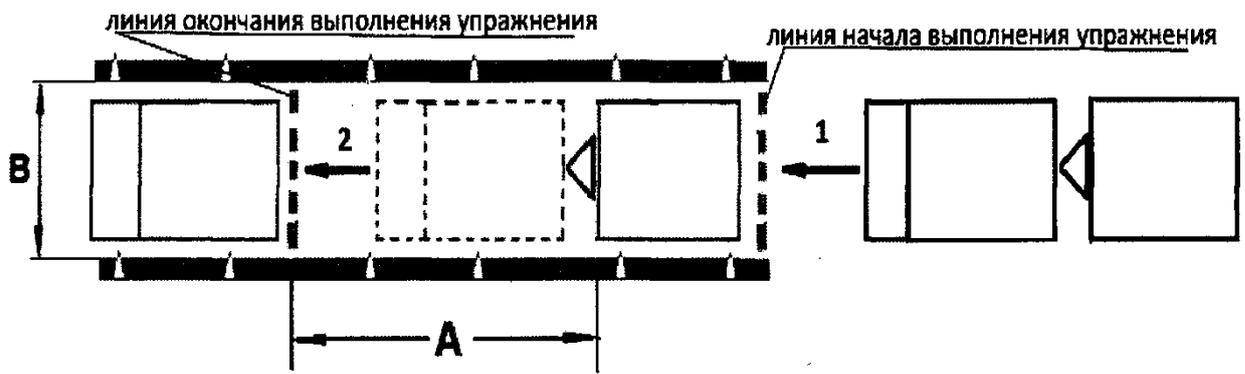
производит отключение тормозной системы прицепа от тормозной системы тягача;

производит расцепку сцепной головки (сцепной петли) прицепа с шаром фаркопа (буксирным крюком) тягача;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

Очередность выполнения элементов упражнения определяется экзаменатором в зависимости от применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке последовательности выполнения упражнений.

Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения №1.2 - "Расцепление прицепа с тягачом"



<p>A</p> <p>B</p>	<p>≥ длины состава ТС</p> <p>4,2 м</p>
-------------------	--

Упражнение № 2 "Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Кандидат в водители:

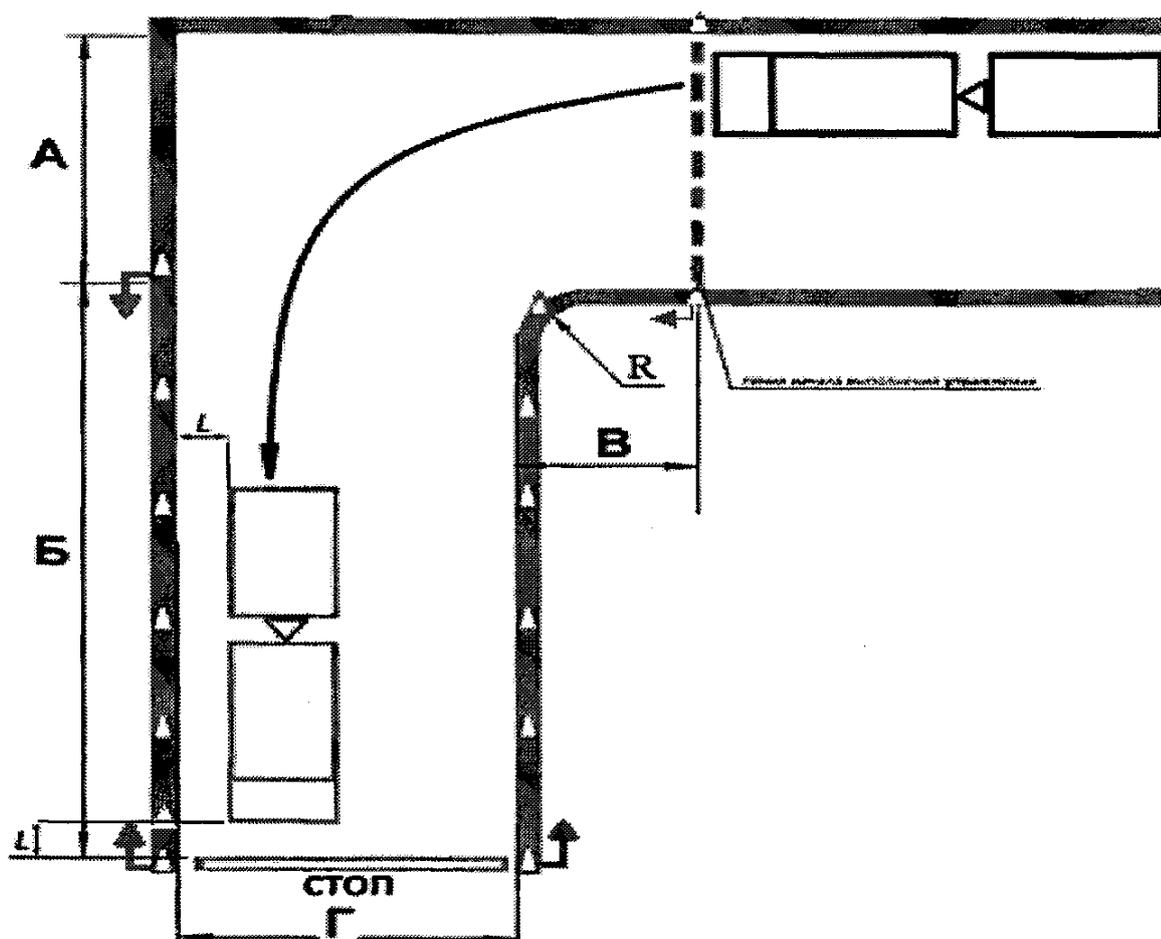
совершает поворот налево на 90° (рисунок 3);

останавливается перед линией "СТОП" так, чтобы проекции переднего и правого габаритов тягача и прицепа по всей длине находились на расстоянии, не превышающем контрольного значения "L" от границы участка упражнения;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП".

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 2



Упражнение № 3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

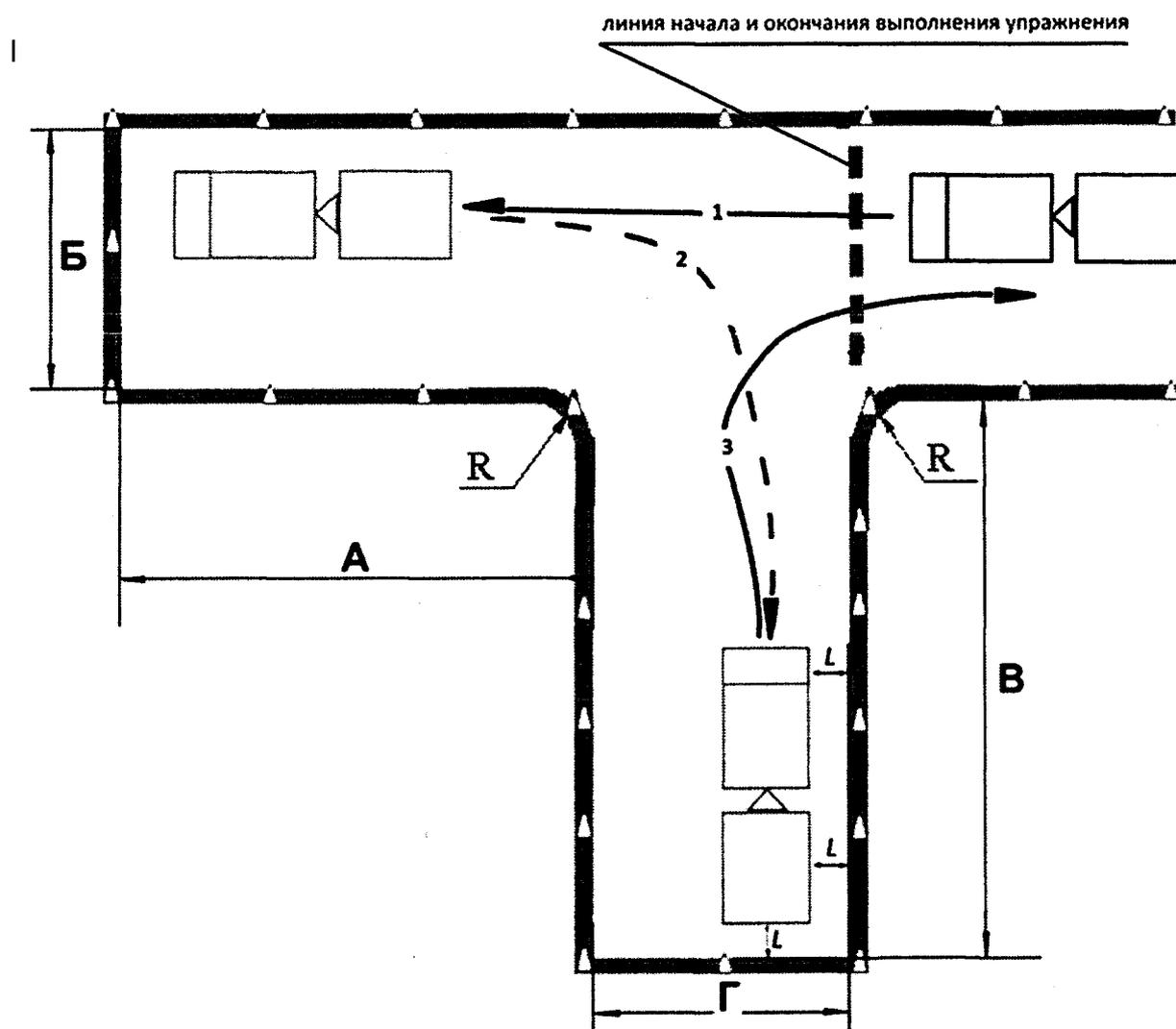
Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 4);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция правого габарита состава транспортных средств и заднего борта прицепа находились от линии разметки на расстоянии, не превышающем контрольного значения "L";

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения.



A	\geq длины состава ТС + 2 м	Г	2 ширины ТС + 1 м
Б	длина состава ТС	L	$\leq 1,5$ м
B	1,5 длины состава ТС	R	1,5 м

Упражнение № 4 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)"

Кандидат в водители:

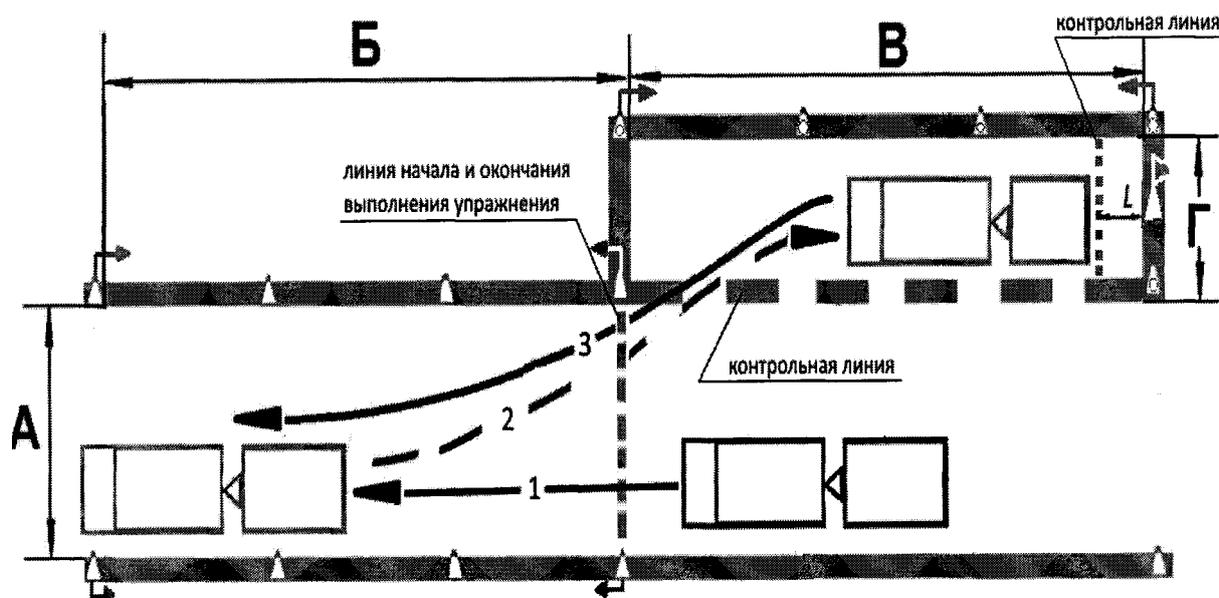
после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию, а проекция заднего борта прицепа находилась на расстоянии не более контрольного значения "L" от границы участка упражнения (рисунок 5);

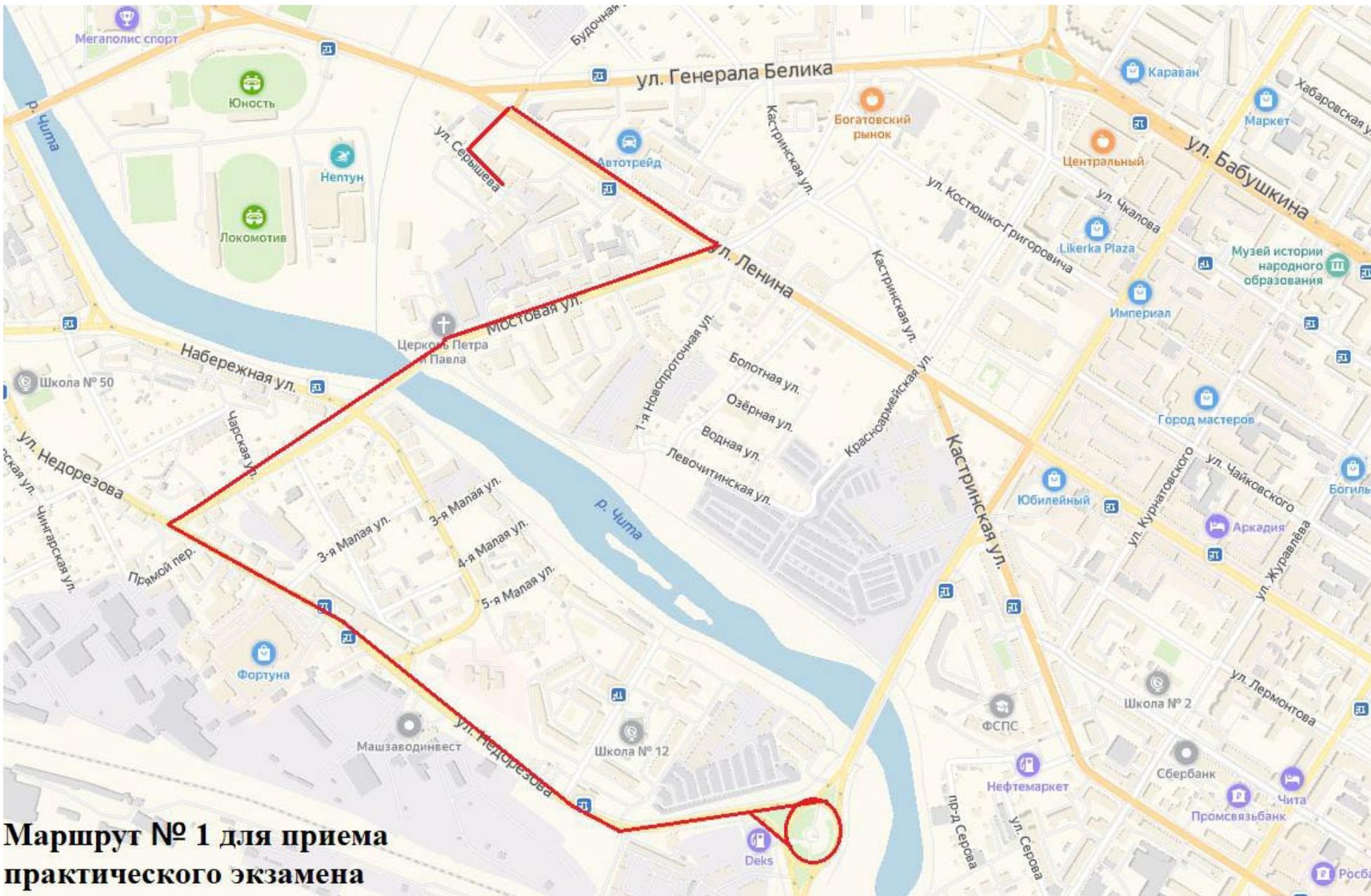
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию окончания выполнения упражнения.

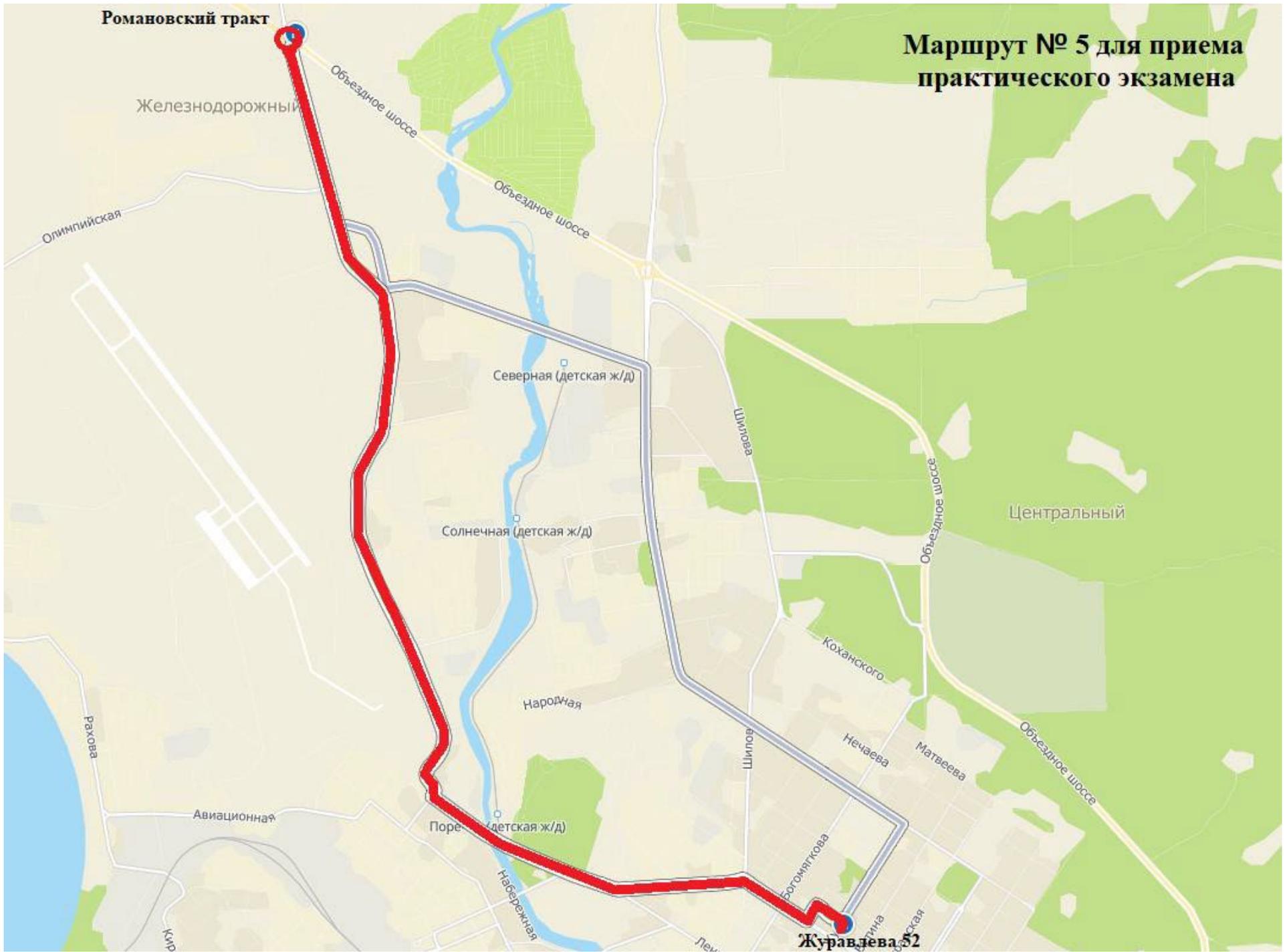
Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 4



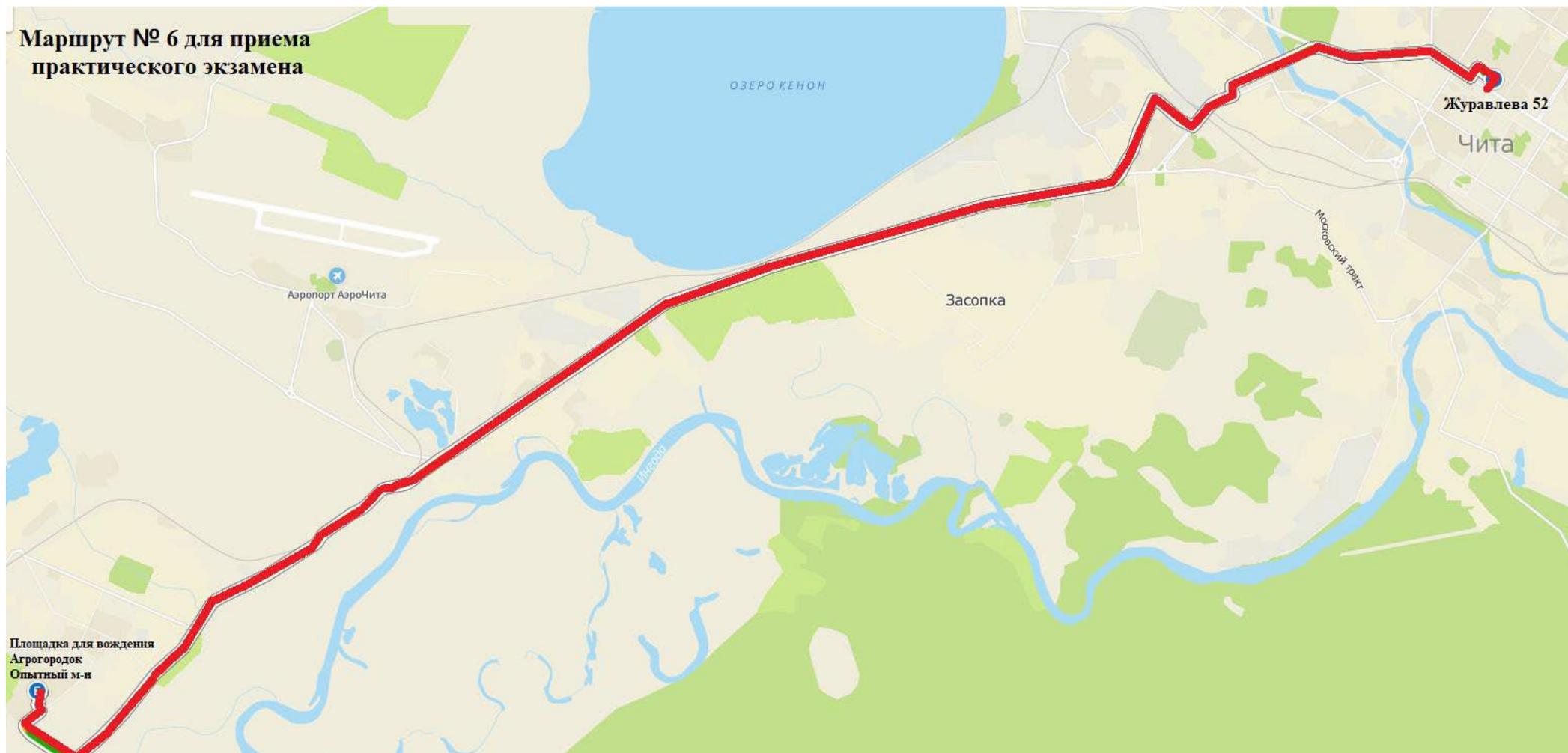
Экзаменационные маршруты для приема практического экзамена



**Маршрут № 1 для приема
практического экзамена**



**Маршрут № 6 для приема
практического экзамена**



Площадка для вождения
Агрогородок
Опытный м-н

Аэропорт АэроЧита

ОЗЕРО КЕНОН

Засопка

Иречья

Московский тракт

Журавлева 52

Чита

**Экзаменационный лист
проведения экзамена по первоначальным
навыкам управления транспортным
средством**

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____

Дата рождения _____ Номер группы _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____

марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

N п/ п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения						
2	Сбил разметочное оборудование						
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений						
4	Пересек линию "СТОП"						
5	Не пересек контрольную линию						
6	Отклонился от заданной траектории движения						
7	Допустил остановку двигателя						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение						
9	Осуществлял движение задним ходом						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						

11	Допустил опрокидывание транспортного средства						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м						
13	Нарушил правила проезда перекрестка						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена

ознакомлен

(подпись кандидата в
водители)

(Ф.И.О.)

Экзаменационный лист
проведения экзамена по управлению транспортным
средством в условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____

Дата рождения _____ Номер группы _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Маршрут _____ Транспортное средство _____

(номер)

(марка, модель, государственный
регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменато ра
А. Грубые (5 баллов)	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	

1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенным проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние (3 балла)	

2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие (1 балл)	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал /не сдал)	

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора) _____ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена

ознакомлен

_____ (подпись кандидата в водители) _____ (Ф.И.О.)

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

«Утверждаю»
Директор ГПОУ «ЧТОТиБ»
_____ / Л.В. Косьяненко/
« _____ » _____ 2020 г.

М.П.

**Методические рекомендации по программе
образовательной деятельности профессионального
обучения по профессии: «Водитель автомобиля
категории «СЕ»**

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации образовательного процесса
профессиональной подготовке водителей транспортных средств
категории "СЕ".

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 26 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем учебных материалов для подготовки водителей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на тренажере и учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на тренажере одновременно одного обучаемого (по числу учебных мест), и на учебном транспортном средстве – одного. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления

транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющим опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», тренажере, учебном автодроме (закрытой площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей подготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 16 астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей подготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение промежуточной аттестации-зачета. Затем проводится контрольное занятие.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

По предметам «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» проводится зачет.

По завершению обучения проводится итоговая аттестация. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается руководителем организации, осуществляющей подготовку водителей транспортных средств. Основными видами аттестационных испытаний являются: практический экзамен по управлению транспортным средством.

На прием экзамена отводится 2 академических часа. При проведении экзаменов с использованием автоматизированных систем, время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится в два этапа. Первый этап проводится на закрытой площадке или автодроме, второй этап – на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:

Перечень учебных материалов для подготовки водителей транспортного средства категории "СЕ" содержится в приложении к Рабочей программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством соответствующей категории не менее трех лет, и

документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств.

Организации, осуществляющие подготовку водителей, обязаны:

в рабочих программах подготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Учебной программы подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ".

Организации, осуществляющие подготовку водителей, имеют право:

изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЧИТИНЧКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА

**Экзаменационные билеты для сдачи
квалификационного экзамена на получение
водительского удостоверения категории «СЕ» при
прохождении» профессионального обучения по
профессии: «Водитель автомобиля категории «СЕ»**

ЧИТА 2022 г.

Содержание

Билеты

Таблица правильных ответов

Билет №1

Вопрос №1

В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

Варианты ответа:

9. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
10. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
11. В обоих перечисленных случаях.



Вопрос №2

Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен только при технической неисправности транспортного средства.
3. Запрещен.



Вопрос №3

Можно ли остановиться для посадки пассажира за знаком?

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно только на маломестном автобусе.
3. Нельзя.

Вопрос №4

Каким транспортным средствам разрешается продолжить движение только направо?



Варианты ответа:

1. Только транспортным средствам, перевозящим груз массой более 10 т.
2. Только транспортным средствам с фактической массой более 10 т.
3. Транспортным средствам с разрешенной максимальной массой более 10 т.

Вопрос №5



Вы намерены повернуть налево. Где следует остановиться, чтобы уступить дорогу легковому автомобилю?

Варианты ответа:

1. Перед знаком.
2. Перед перекрестком у линии разметки.
3. На перекрестке перед прерывистой линией разметки.
4. В любом месте по усмотрению водителя.

Вопрос №6

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

Варианты ответа:

5. Предупреждает о неисправности светофора.
6. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
7. Запрещает дальнейшее движение.

Вопрос №7

Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой):

Варианты ответа:

1. Перед началом движения или перестроением.
2. Перед поворотом или разворотом.
3. Перед остановкой.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос №8



Как Вам следует поступить при повороте направо?

Варианты ответа:

1. Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот.
2. Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
3. Возможны оба варианта действий.

Вопрос №9

По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот на маломестном



автобусе?

Варианты ответа:

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.

Вопрос №10



С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

Варианты ответа:

1. Не более 50 км/ч.
2. Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч.

3. Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч.

Вопрос №11

Можно ли водителю автобуса выполнить опережение грузовых автомобилей вне населенного пункта по такой траектории?

Варианты ответа:



13. Можно.

14. Можно, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.

15. Нельзя.

Вопрос №12



В каком случае водителю разрешается поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?

Варианты ответа:

1. Только если расстояние до сплошной линии разметки не менее 3 м.

2. Только если расстояние до края пересекаемой проезжей части не менее 5 м.

3. При соблюдении обоих перечисленных условий.

Вопрос №13



При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

Варианты ответа:

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедисту.
4. Никому.

Вопрос №14



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому Вы должны уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Обоим трамваям.
2. Только трамваю А.
3. Только трамваю Б.
4. Никому.

Вопрос №15



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

Варианты ответа:

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

Вопрос №16



С какой максимальной скоростью можно продолжить движение за знаком?

Варианты ответа:

1. 60 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 30 км/ч.
4. 20 км/ч.

Вопрос №17

При движении в темное время суток вне населенных пунктов необходимо использовать:

Варианты ответа:

1. Только фары ближнего света.
2. Только фары дальнего света.
3. Фары ближнего или дальнего света.

Вопрос №18

При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

Варианты ответа:

1. Не работают пробки топливных баков.
2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.
3. Не работают устройства обогрева и обдува стекол.
4. Не работает стеклоподъемник.

Вопрос №19

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

Варианты ответа:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Вопрос №20

Что понимается под временем реакции водителя?

Варианты ответа:

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной

- остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
 3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.

Билет №2

Вопрос №1

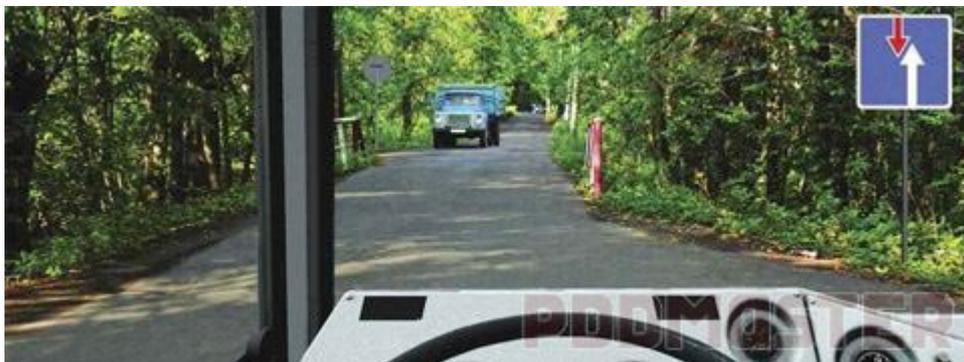


Сколько полос для движения имеет данная дорога?

Варианты ответа:

1. Две.
2. Четыре.
3. Пять.

Вопрос №2



Можно ли Вам въехать на мост первым?

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно, если Вы не затрудните движение встречному автомобилю.
3. Нельзя.

Вопрос №3

Разрешается ли Вам продолжить движение в прямом направлении на транспортном средстве подкатегории «С1» без прицепа?

Варианты ответа:



1. Разрешается.
2. Разрешается, если Вы обслуживаете предприятие, находящееся в обозначенной знаком зоне.
3. Запрещается.

Вопрос №4

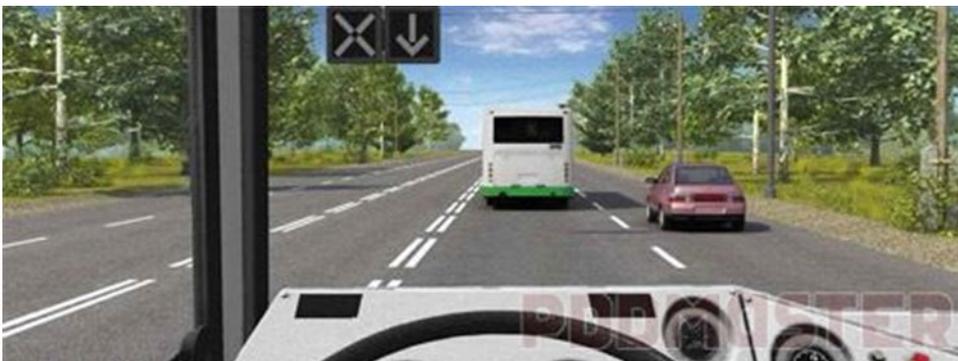


Что запрещено в зоне действия этого знака?

Варианты ответа:

1. Движение любых транспортных средств.
2. Движение всех транспортных средств со скоростью не более 20 км/ч.
3. Движение механических транспортных средств.

Вопрос №5



Разрешен ли Вам выезд на полосу с реверсивным движением, если реверсивный светофор выключен?

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
3. Запрещен.

Вопрос №6



В каких направлениях Вам разрешается продолжить движение?

Варианты ответа:

1. Только налево.
2. Прямо и налево.
3. Налево и в обратном направлении.

Вопрос №7



Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля является сигналом, информирующим Вас о его намерении:

Варианты ответа:

1. Повернуть направо.
2. Продолжить движение прямо.
3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклу.

Вопрос №8



Двигаясь по левой полосе, водитель намерен перестроиться на правую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой он обязан уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.

Вопрос №9



Можно ли Вам выполнить разворот в этом месте на маломестном автобусе?

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно только при отсутствии приближающегося поезда.
3. Нельзя.

Вопрос №10

В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

Варианты ответа:

1. Только если на дороге нет других транспортных средств.
2. Только при движении в темное время суток.
3. Только при перестроении.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос №11



Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?

Варианты ответа:

1. Разрешено.
2. Разрешено, если водитель мотоцикла снизил скорость.
3. Запрещено.

Вопрос №12



Разрешается ли Вам остановиться в указанном месте?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если автомобиль будет находиться не ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части.
3. Запрещается.

Вопрос №13



Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Только пешеходам.
2. Только автобусу.
3. Автобусу и пешеходам.

Вопрос №14



В каком случае Вы имеете преимущество?

Варианты ответа:

1. Только при повороте направо.
2. Только при повороте налево.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос №15



Обязан ли водитель мотоцикла уступить Вам дорогу?

Варианты ответа:

1. Обязан.
2. Не обязан.

Вопрос №16



Разрешается ли водителю выполнить объезд грузового автомобиля?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние более 5 м.
3. Запрещается.

Вопрос №17

В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

Варианты ответа:

1. Только на горных дорогах.
2. Только в гололедицу.
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос №18

При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?

Варианты ответа:

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

Вопрос №19

Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

Варианты ответа:

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

Вопрос №20

В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

Варианты ответа:

1. При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания.
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания.
3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.

Билет №3



Вопрос №1

Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:

Варианты ответа:

1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета.
3. На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком.

Вопрос №2



Где Вы должны остановиться?

Варианты ответа:

1. Перед знаком (А).
2. Перед перекрестком (Б).
3. Перед краем пересекаемой проезжей частью (В).

Вопрос №3



Вам необходимо двигаться со скоростью не более 40 км/ч:

Варианты ответа:

1. Только во время дождя.

2. Во время выпадения осадков (дождя, града, снега).
3. Во всех случаях, когда покрытие проезжей части влажное.



Вопрос №4

Какой из указанных знаков устанавливается в начале дороги с односторонним движением?

Варианты ответа:

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б или Г.
4. Б или В.

Вопрос №5



Можно ли Вам остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. Нельзя.

Вопрос №6



При повороте направо Вы:

Варианты ответа:

1. Имеете право проехать перекресток первым.
2. Должны уступить дорогу только пешеходам.
3. Должны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, а также пешеходам.

Вопрос №7

В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?

Варианты ответа:

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос №8



Вам разрешено выполнить поворот направо на маломестном автобусе:

Варианты ответа:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.

Вопрос №9



Разрешается ли Вам выполнить разворот на перекрестке по указанной траектории?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если видимость дороги не менее 100 м.
3. Запрещается.

Вопрос №10



По какой полосе Вы имеете право двигаться с максимально разрешенной скоростью вне населенных пунктов?

Варианты ответа:

1. Только по правой.
2. Только по левой.
3. По любой.

Вопрос №11

В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

Варианты ответа:

1. Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

Вопрос №12



Кто из водителей нарушил правила стоянки?

Варианты ответа:

1. Оба.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Только водитель маломестного автобуса.
4. Никто не нарушил.

Вопрос №13



При движении прямо Вы:

Варианты ответа:

Должны остановиться перед стоп-линией.

1. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
2. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Вопрос №14



Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №15



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

Варианты ответа:

1. Трамваям А и Б.
2. Трамваю А и легковому автомобилю.
3. Только трамваю А.
4. Никому.

Вопрос №16



Кто из водителей нарушил правила остановки?

Варианты ответа:

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба.

Вопрос №17

Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?

Варианты ответа:

1. Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
2. Зеркало заднего вида для обучающего вождению.
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».
4. Все перечисленное оборудование.

Вопрос №18

Запрещается эксплуатация грузовых автомобилей категорий N2 и N3, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

Варианты ответа:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Вопрос №19

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
4. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

Вопрос №20

Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?

Варианты ответа:

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также

сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

Билет №4

Вопрос №1



Сколько полос для движения имеет проезжая часть данной дороги?

Варианты ответа:

1. Одну полосу.
2. Две полосы.
3. Три полосы.



Вопрос №2

Эти знаки предупреждают Вас:

Варианты ответа:

1. О наличии через 500 м опасных поворотов.
2. О том, что на расстоянии 150 - 300 м за дорожным знаком начнется участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами.
3. О том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.

Вопрос №3



А



Б



В

PDDMASTER

Какой из указанных знаков распространяет свое действие только на ту полосу, над которой он установлен?

Варианты ответа:

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б и В.

Вопрос №4



Вы буксируете неисправный автомобиль. По какой полосе Вам можно продолжить движение в населенном пункте?

Варианты ответа:

1. Только по правой.
2. Только по левой.
3. По любой.

Вопрос №5

Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

Варианты ответа:

1. Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.
2. Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
3. Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу».

Вопрос №6



Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?

Варианты ответа:

1. Только грузовому автомобилю.
2. Легковому и грузовому автомобилям.
3. Грузовому автомобилю и автобусу.
4. Всем перечисленным транспортным средствам.

Вопрос №7



Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы при этом включить указатели правого поворота?

Варианты ответа:

1. Обязаны.
2. Обязаны только при наличии движущегося сзади транспортного средства.
3. Не обязаны.

Вопрос №8

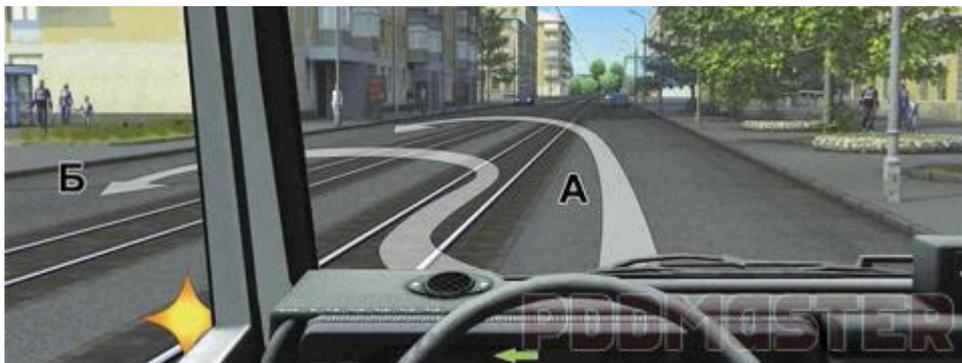


Кто должен уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель легкового автомобиля.

Вопрос №9



Вам можно выполнить разворот:

Варианты ответа:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.

Вопрос №10

По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?

Варианты ответа:

1. Только по крайней правой.
2. Не далее второй полосы.
3. По любой, кроме крайней левой.

Вопрос №11



Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?

Варианты ответа:

1. Разрешено.
2. Разрешено только после проезда перекрестка.
3. Запрещено.

Вопрос №12



Разрешается ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.
3. Запрещается.

Вопрос №13



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.
3. Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №14



Кому Вы должны уступить дорогу при повороте направо?

Варианты ответа:

1. Только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому

- пешеходному переходу.
2. Только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
 3. Всем пешеходам.

Вопрос №15



Как Вам следует поступить при выполнении разворота?

Варианты ответа:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №16

Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?

Варианты ответа:

1. Сквозное движение.
2. Учебная езда.
3. Стоянка с работающим двигателем.
4. Все перечисленные действия.

Вопрос №17

Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?

Варианты ответа:

1. Не более 4 м.
2. От 4 до 6 м.
3. От 6 до 8 м.

Вопрос №18

В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

Варианты ответа:

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.
3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

Вопрос №19

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

Варианты ответа:

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
2. Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.

Вопрос №20

Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?

Варианты ответа:

1. Основания ладоней обеих кистей, взятых в «замок», должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах.
2. Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка, вторую руку накладывают сверху, пальцы рук берут в замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот. Надавливания должны проводиться без резких движений.
3. Давление руками на грудину выполняют основанием ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.

Билет №5

Вопрос №1



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

Варианты ответа:

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

Вопрос №2



При наличии какого знака водитель должен уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

Варианты ответа:

1. Только В.
2. А и В.
3. Б и В.
4. Б и Г.

Вопрос №3



Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

Варианты ответа:

1. Разрешена.
2. Разрешена только в светлое время суток.
3. Запрещена.

Вопрос №4



Нарушил ли водитель грузового автомобиля правила стоянки?

Варианты ответа:

1. Нарушил.
2. Нарушил, если разрешенная максимальная масса автомобиля более 3,5 т.

3. Не нарушил.

Вопрос №5



О чем предупреждает Вас вертикальная разметка, нанесенная на ограждение дороги?

Варианты ответа:

1. О приближении к железнодорожному проезду.
2. О приближении к опасному перекрестку.
3. О движении по опасному участку дороги.

Вопрос №6

Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если водитель намерен проехать перекресток только в прямом направлении.
3. Запрещается.

Вопрос №7



Поднятая вверх рука водителя мотоцикла является сигналом, информирующим Вас о его намерении:

Варианты ответа:

1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

Вопрос №8



В каких направлениях Вам можно продолжить движение по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

Варианты ответа:

1. Только прямо.
2. Прямо и направо.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.

Вопрос №9



Вам необходимо повернуть на примыкающую справа дорогу. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Не меняя полосы, снизить скорость, затем перестроиться на полосу торможения.
2. Не меняя скорости, перестроиться на полосу торможения, затем снизить скорость.
3. Возможны оба варианта действий.

Вопрос №10



С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение вне населенных пунктов на автобусе, не относящемся к междугородним или маломестным?

- Варианты ответа: 1. 60 км/ч.
2. 70 км/ч.

3. 80 км/ч.
4. 90 км/ч.

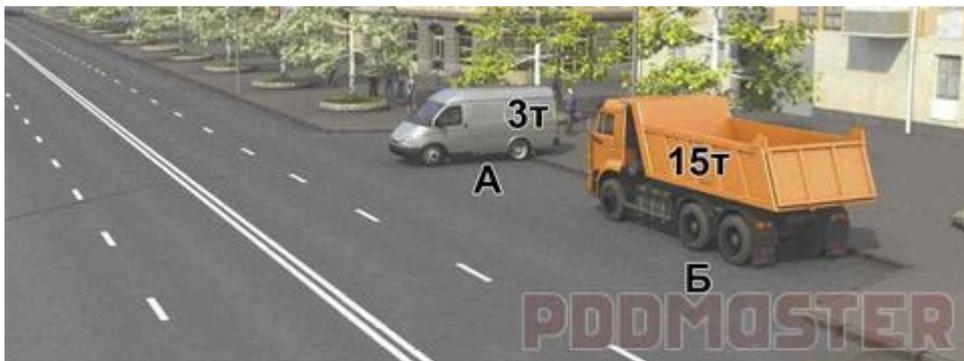
Вопрос №11



Разрешен ли Вам обгон?

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен, если обгон будет завершен до перекрестка.
3. Запрещен.



Вопрос №12

Кто из водителей нарушил правила стоянки?

Варианты ответа:

1. Оба.
2. Только водитель автомобиля А.
3. Только водитель автомобиля Б.
4. Никто не нарушил.

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Выполните разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.
3. Дождетесь, когда регулировщик опустит правую руку.

Вопрос №14



Кому Вы должны уступить дорогу при движении в прямом направлении?

Варианты ответа:

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

Вопрос №15

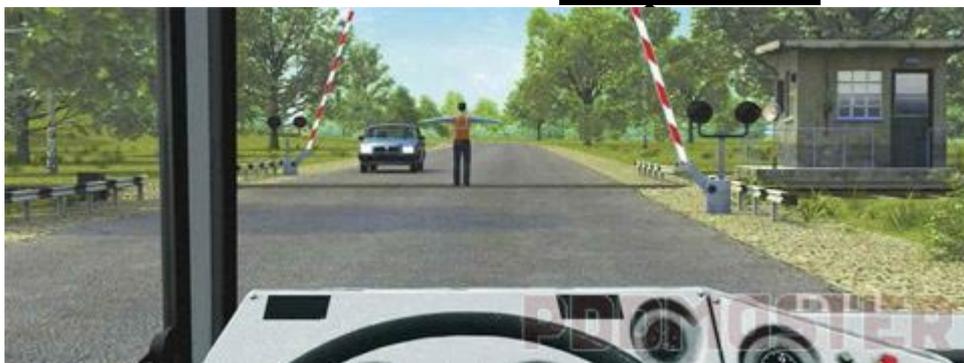


Как Вам следует поступить при повороте налево?

Варианты ответа:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №16



Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?

Варианты ответа:

1. Разрешено, поскольку дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю.
2. Разрешено, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Запрещено.

Вопрос №17

В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

Варианты ответа:

1. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос №18

При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?

- Варианты ответа:
1. 0,05 МПа.
 2. 0,07 МПа.
 3. 0,09 МПа.

Вопрос №19

Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

Варианты ответа:

1. Обойти автомобиль спереди.
2. Обойти автомобиль сзади.
3. Допустимы оба варианта действий.



Вопрос №20

При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

Варианты ответа:

1. Большим, чем в действительности.
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

Свежая версия билетов на странице:

<https://pddmaster.ru/pdd/ekzamenacionnye-bilety-pdd.html>

<http://pdd-mail.ru/s/e>

Таблица правильных ответов

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Билет №1	2	1	1	3	2	2	4	3	1	2	1	3	3	1	3	4	3	4	3	2
Билет №2	2	1	2	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	3	1	3	2	2	3	3
Билет №3	1	3	3	2	2	3	2	1	3	1	3	1	2	1	3	3	4	2	3	3
Билет №4	2	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	3	3	2	4	1	4	1	2
Билет №5	1	2	1	1	3	1	3	1	2	2	1	2	2	1	1	3	2	1	2	1
Билет №6	3	2	3	3	2	1	1	2	3	2	1	3	3	2	2	3	2	5	1	2
Билет №7	3	2	1	2	2	2	1	3	2	3	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2
Билет №8	2	3	3	1	1	3	1	2	3	3	2	3	1	2	2	3	2	1	1	2
Билет №9	3	2	1	3	1	2	2	1	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2
Билет №10	2	1	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	3	1
Билет №11	2	1	3	2	3	3	1	1	2	3	3	1	1	2	1	2	3	2	3	2
Билет №12	2	3	2	1	2	3	2	1	3	1	2	3	2	3	3	3	2	2	1	3
Билет №13	3	2	3	1	3	1	1	3	2	2	3	3	1	3	2	2	1	2	3	2
Билет №14	1	2	1	3	2	1	1	3	1	2	1	1	3	3	2	2	3	3	1	3
Билет №15	4	2	2	3	4	1	1	3	1	2	3	1	3	2	1	2	4	3	2	2

Билет №16	4	2	2	2	3	2	3	2	3	2	1	1	2	1	3	2	4	2	1	2
Билет №17	1	1	2	2	3	1	2	3	2	2	3	2	1	1	2	4	3	2	3	1
Билет №18	1	3	1	2	2	2	3	2	1	3	3	2	3	3	2	3	4	2	3	3
Билет №19	2	1	1	3	2	2	3	1	1	3	3	4	2	1	3	1	2	3	1	3
Билет №20	4	1	3	2	2	3	1	3	2	2	3	4	3	2	3	1	2	1	2	2
Билет №21	2	3	2	3	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3	2	4	3	2	1	2
Билет №22	1	2	1	3	2	3	1	2	3	4	2	1	1	3	2	3	3	2	3	1
Билет №23	2	1	2	2	3	2	1	1	3	3	3	3	2	2	2	4	3	2	3	3
Билет №24	3	2	1	2	2	2	2	3	2	1	3	1	1	3	3	2	1	2	2	3
Билет №25	1	1	1	2	4	2	1	2	3	4	3	3	1	3	2	3	2	4	3	1
Билет №26	3	2	2	1	2	2	1	2	3	2	3	2	2	3	2	2	1	3	2	3
Билет №27	2	1	2	3	3	3	2	1	1	2	2	1	3	2	2	2	2	3	1	3
Билет №28	1	1	3	3	1	3	3	2	1	2	3	3	3	1	1	1	2	2	4	4
Билет №29	3	2	3	3	1	2	1	1	2	3	3	4	3	1	3	3	4	3	2	3
Билет №30	1	2	2	2	3	2	3	1	3	1	3	3	3	2	4	3	1	3	1	2
Билет №31	2	1	2	2	4	2	1	3	3	2	1	1	1	2	4	3	2	3	3	2
Билет №32	2	2	2	4	3	3	1	3	4	4	3	1	3	2	3	3	2	3	1	1
Билет №33	2	1	1	2	3	1	3	1	4	4	3	3	4	2	3	1	2	3	2	3
Билет №34	3	2	3	2	1	3	1	2	3	3	3	1	1	2	1	2	3	3	2	3
Билет №35	3	3	2	2	1	2	3	2	3	1	2	1	3	2	2	1	1	3	3	2
Билет №36	1	2	1	3	3	2	1	3	1	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	1
Билет №37	3	3	2	3	1	1	3	1	3	3	1	3	2	3	2	3	3	2	3	2
Билет №38	2	2	1	3	1	3	2	4	2	1	2	2	3	3	2	1	2	3	2	2
Билет №39	3	2	2	4	3	3	3	1	2	3	1	3	3	1	2	2	2	3	3	1
Билет №40	1	4	3	3	2	3	1	3	1	3	1	1	4	2	3	3	2	4	1	3