

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЧИТИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА

«Согласовано»

Врио зам. начальника УТИИПО
уч. в. Юсупов
и-р пошурин Р.И. Юсупов

«01» сентября 2022 г.



«Утверждено»

Директор ГПОУ «ЧТОТиБ»
/Л.В. Косьяненко/

«22» августа 2022 г.



Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Уровень подготовки: базовый

Форма обучения: очная

Курс (семестр): 244 часа

г. Чита 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Учебный план	5
3.	Рабочие программы учебных предметов	6
4.	Планируемые результаты освоения	32
5.	Условия реализации Программы	34
6.	Система оценки результатов освоения Программы	45
7.	Приложения	49
8.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализации. Программы	69

I. Пояснительная записка

Программа подготовки водителей транспортных средств категории «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст.8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «С»;

"Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с ГИБДД Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории "С"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)*	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	12	10	2
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244/242	130	114/112

* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
Дорожные знаки	5	5	-
Дорожная разметка	1	1	-
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
Регулирование дорожного движения	2	2	-
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

3.1.1.1. Законодательство в сфере дорожного движения.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны

окружающей среды.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

3.1.1.2. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного

средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей

части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов

регулирующего для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулирующего, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулирующего противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты

транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - Госавтоинспекция).

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого	12	8	4

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство

безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-

Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Итого	14	12	2

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы

сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты

исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.1.4. Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших В дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого	16	8	8

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность

действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёмов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном

происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной(герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно- транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно- транспортном происшествии: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая

травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

3.2. Специальный цикл программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	4	4	-
Общее устройство и работа двигателя	10	10	-
Общее устройство трансмиссии	6	6	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	6	6	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	6	6	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей*	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

3.2.1.2. Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя;

оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по

ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.2.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	24
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	48
Итого	72

3.2.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно- измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке,

переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами

направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.2.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3.2.3.2. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	6
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	24
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	48
Итого	72

3.2.4.1. Первоначальное обучение вождению.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления

сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с

поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

3.2.4.2.Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3.3. Профессиональный цикл Программы.

3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
Организация грузовых перевозок	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	12	10	2

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая

систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения,

основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок груза;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель-автомобиль-дорога" и "водитель-автомобиль"; особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

правила использования тахографов;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и груза;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузов автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи (пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного

средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожаров;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1

статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} ;$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной

категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1. профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующей категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

**5.3. Информационно-методические условия реализации Программы
включают:
учебный план;**

календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать

оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после из приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее – Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где $N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающегося и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования

Таблица 11

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана;	комплект	1

<ul style="list-style-type: none"> - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана <p>Комплект деталей системы охлаждения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе <p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе <p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; <p>- фильтрующий элемент воздухоочистителя;</p> <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; <p>- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;</p> <ul style="list-style-type: none"> - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе <p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; <p>- фильтрующий элемент воздухоочистителя;</p> <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - топливный насос высокого давления в разрезе; <p>- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;</p> <ul style="list-style-type: none"> - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе 	комплект	1
<p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; <p>- провода высокого напряжения с наконечниками</p>	комплект	1
<p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей <p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> - гидравлический амортизатор в разрезе <p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе <p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе <p>Колесо в разрезе</p>	комплект	1
<p>Оборудование и технические средства обучения</p> <p>Тренажёр</p> <p>Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)</p> <p>Тахограф</p> <p>Гибкое связующее звено (буксировочный трос)</p>	комплект комплект комплект комплект	1 1 1 1

Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1
Скорость движения	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение по автомагистралям	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Буксировка механических транспортных средств	шт	1
Учебная езда	шт	1
Перевозка людей	шт	1
Перевозка грузов	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Страхование автогражданской ответственности	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении автомобиля	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1

Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1

Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С"	шт	1
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

**Перечень оборудования
по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**

Таблица 12

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1

Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия*		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

* Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст.6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементнобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колеиной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношение к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны

использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождения и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «С»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольно-оценочных средств), утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством

категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Итоговый теоретический экзамен проводится при помощи компьютерной Программы («Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия» 1.11 межрегиональная ассоциация автошкол), либо на бумажных экзаменационных билетах. Экзамен считается сданным, если обучающийся ответил на все вопросы, допускается 2 ошибки в основном блоке и ни одной в дополнительном блоке вопросов. Результаты экзамена вносятся в экзаменационный лист (Приложение 1).

Итоговый теоретический экзамен проводится при помощи компьютерной Программы («Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия» 1.11 межрегиональная ассоциация автошкол), либо на бумажных экзаменационных билетах. Экзамен считается сданным, если обучающийся ответил на все вопросы, допускается 2 ошибки в основном блоке и ни одной в дополнительном блоке вопросов. Результаты экзамена вносятся в экзаменационный лист (Приложение 1).

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке (Приложение 2). На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения (Приложение 3).

Экзамен считается сданным, если ученик на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством не совершил ни одной ошибки по следующим пунктам:

1. Не приступил к выполнению упражнения;
2. Сбил разметочное оборудование;
3. Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений;
4. Пересек линию "СТОП";
5. Не пересек контрольную линию;
6. Отклонился от заданной траектории движения;
7. Допустил остановку двигателя;

8. Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение;
9. Осуществлял движение задним ходом;
10. Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки;
11. Допустил опрокидывание транспортного средства;
12. Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м;
13. Нарушил правила проезда перекрестка;
14. Отказался от выполнения испытательного упражнения;
15. Время выполнения отдельного упражнения;
16. Превысил время выполнения отдельного упражнения;
17. Общее время выполнения упражнений;
18. Превысил общее время выполнения упражнений;

А также набравший не более 10 баллов на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения:

Типичные ошибки:

А. Грубые (5 баллов):

- 1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
- 1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
- 1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
- 1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
- 1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний
- 1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
- 1.7. Нарушил правила выполнения обгона
- 1.8. Нарушил правила выполнения поворота
- 1.9. Нарушил правила выполнения разворота
- 1.10. Нарушил правила движения задним ходом
- 1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
- 1.12. Превысил установленную скорость движения
- 1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения
- 1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов
- 1.15. Выполнял обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства
- 1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП
- 1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора

Б. Средние (3 балла):

- 2.1. Нарушил правила остановки, стоянки
- 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой

2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)

2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки

2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортного средства в поперечном направлении

2.6. Не пристегнул ремень безопасности

2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров

2.8. Использовал во время движения телефон

2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился. В. Мелкие (1 балл)

3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота

3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части

3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий

3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам

3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП

3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом

3.7. Допустил иные нарушения ПДД

3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку

3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида

3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивая плавность движения

3.11. В процессе экзамена заглох двигатель

3.12. Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационными листами (Приложение 4, Приложение 5). По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

3.13. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.14. Индивидуальный учёт результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется организацией, ведущей образовательную деятельность на бумажных и электронных носителях.

VII. Приложения

Приложение 1.

Экзаменационный лист
проведения теоретического экзамена

(категория (подкатегория) ТС)

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов															
Номер вопроса															
Номер ответа															
Отметки экзаменатора															
Время решения															
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)															

Дополнительный блок вопросов															
Номер вопроса															
Номер ответа															
Отметки экзаменатора															
Время решения															
Результат (сдал/не сдал)															

Экзаменатор _____

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен _____

(подпись кандидата в
водители)

(Ф.И.О.)

Испытательные упражнения для проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортными средствами категорий «С» на закрытой площадке

1. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

В период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений.

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки белого цвета или желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) в соответствии со схемой упражнения.

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не менее 1 м и не более 2 м. Высота разметочных конусов не более 0,5 м, высота разметочных стоек - не менее 1 м.

Границы участков упражнений в период отрицательных температур окружающего воздуха при наличии устойчивого снежного покрова обозначаются разметочными конусами или разметочными стойками в соответствии со схемами выполнения упражнений. При этом расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) в зонах установки разметочных конусов и (или) разметочных стоек должно быть не более 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парпетное ограждение.

В период отрицательных температур окружающего воздуха зоны выполнения упражнений и участки автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой

площадки в местах движения транспортных средств должны быть обработаны противогололедными материалами.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

2. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством категории «В»

6. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

$$T_o = \frac{L_g}{V_{cp}} + t_y,$$

где T_o - общее время выполнения упражнений, в минутах*;

L_g - общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений $L_g = 0$);

V_{cp} - средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

t_y - суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений t_y время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В» принимается равным 2 минутам.

Время выполнения испытательного упражнения замеряется от момента пересечения передними колесами (передним колесом) транспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задними колесами (задним колесом) транспортного средства (либо его прицепа в соответствии с условиями выполнения упражнения для состава транспортных средств) линии окончания выполнения упражнения (либо линии "СТОП" в соответствии с условиями выполнения упражнения).

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "P"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

11. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

3. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категории «С».

Упражнение №1 "Остановка и начало движения на подъеме"

16. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

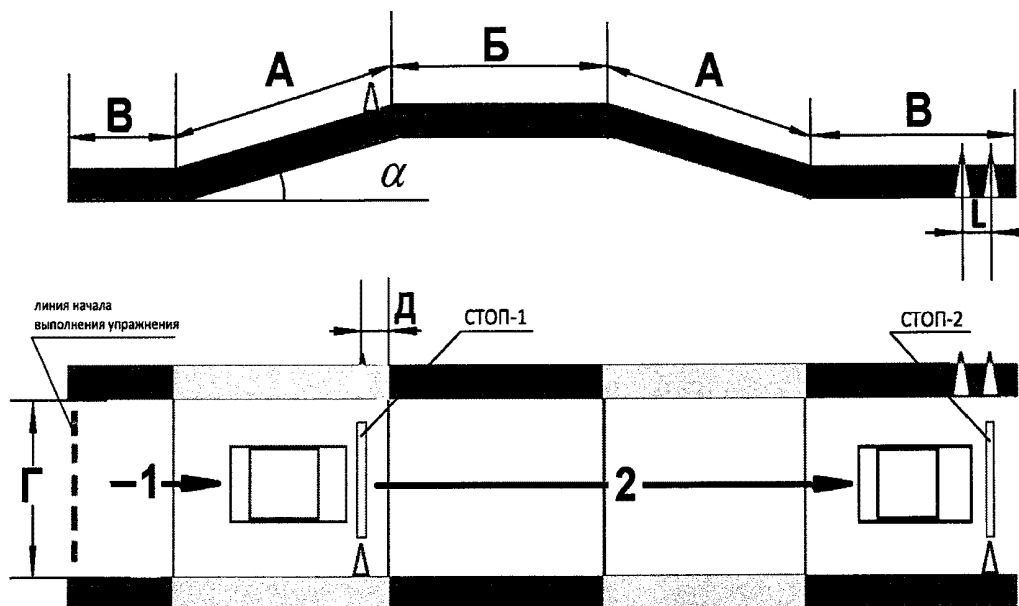
по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения №1



А, В	\geq (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	\geq колесной базы ТС	α	8 - 16%
Г	\geq 3,5 м	L	1 м

Упражнение №2 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

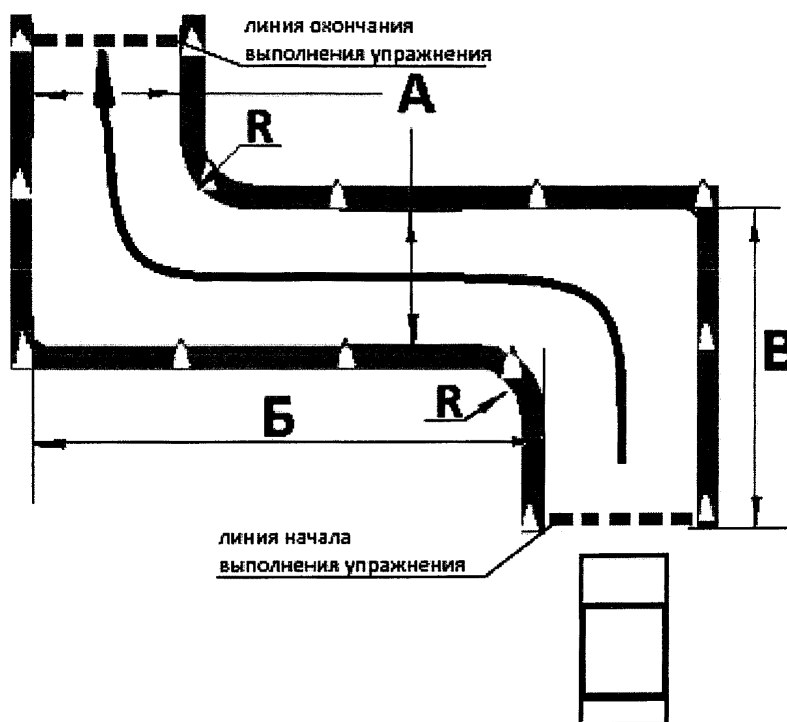
Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

2.1. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок 2.1).
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 2.1 Схема и размеры элемента упражнения
№ 2.1 - "Повороты на 90 градусов"



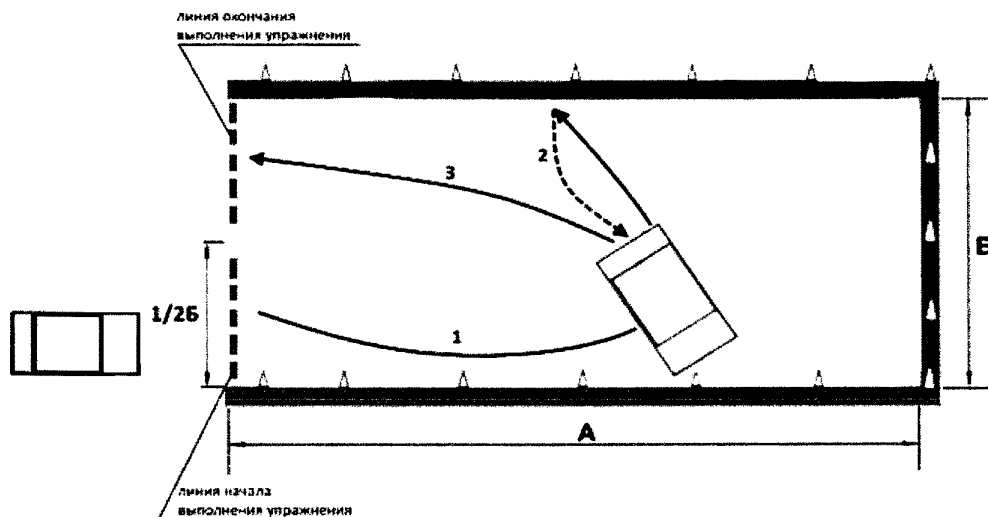
	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	«C» и "D", $R_n <^* > \leq 9 \text{ м}$	«C» и "D", $R_n <^* > > 9 \text{ м}$
A	3,9 м	5,5 м		$R_n <^* > - R_{вн} <^{**} > + 2 \text{ м}$
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС		≥ 2 длины ТС
R	1 м	1,5 м		1,5 м

<*> R_n - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.
<^{**}> $R_{вн}$ - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

2.2. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя однократное включение передачи заднего хода (рисунок 2.2).
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 2.2. Схема и размеры элемента упражнения
№2 - "Разворот в ограниченном пространстве"
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

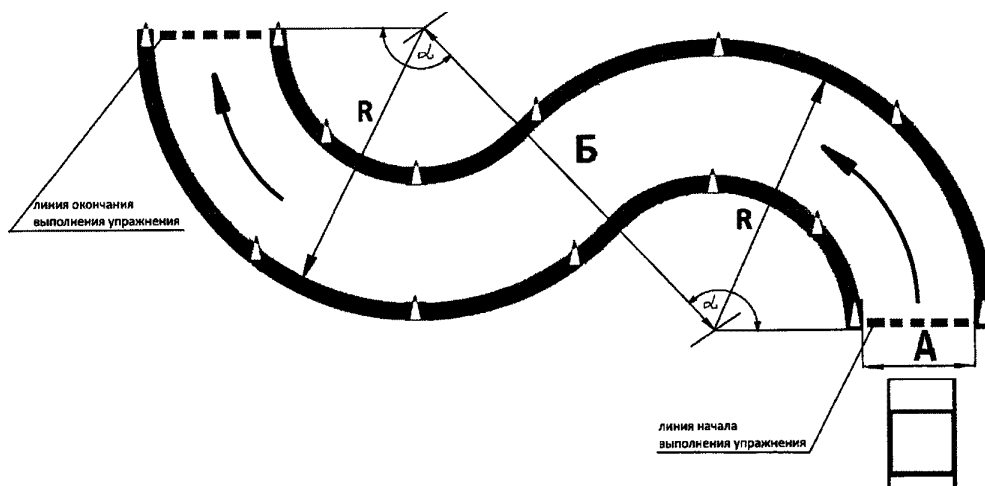


А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

2.3. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок 2.3).
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 2.3. Схема и размеры элемента упражнения
№ 2.3 - "Змейка"



	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	«C» и "D", $R_H <^* >$ ≤ 9 м	«C» и "D", $R_H <^* >$ > 9 м
A	3,9 м	4,9 м		$R_H^* - R_{BH} <^{**} > + 2$ м
Б	10,7 м	15,1 м		$R_H <^* > + R_{BH} <^{**} >$
R	7,3 м	10 м		$R_H + 1$ м
α	135°	135°		135°

<*> R_H - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
<^{**}> R_{BH} - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Упражнение №3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 3);

маневрируя задним ходом при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

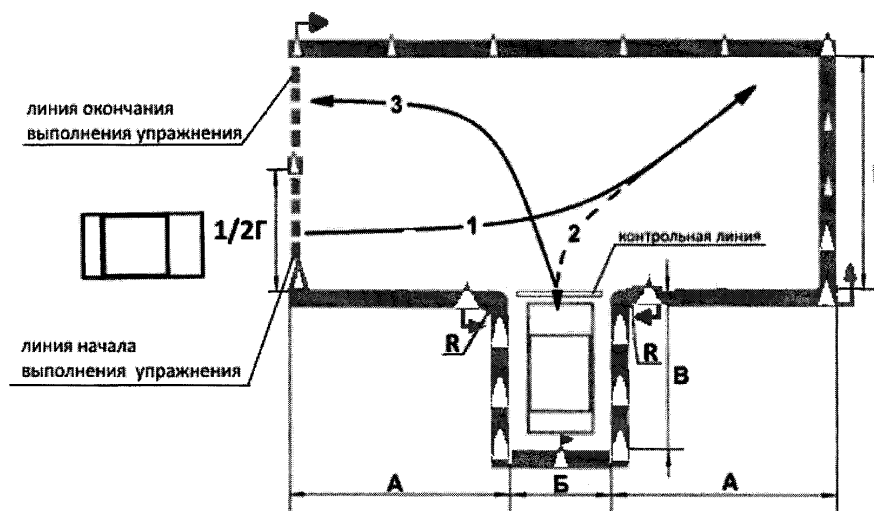
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 3



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	«C» и "D"
А	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Р	1 м	1,5 м

Упражнение № 4 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Кандидат в водители:

после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

(абзац введен Приказом МВД России от 06.09.2017 N 707)

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 4);

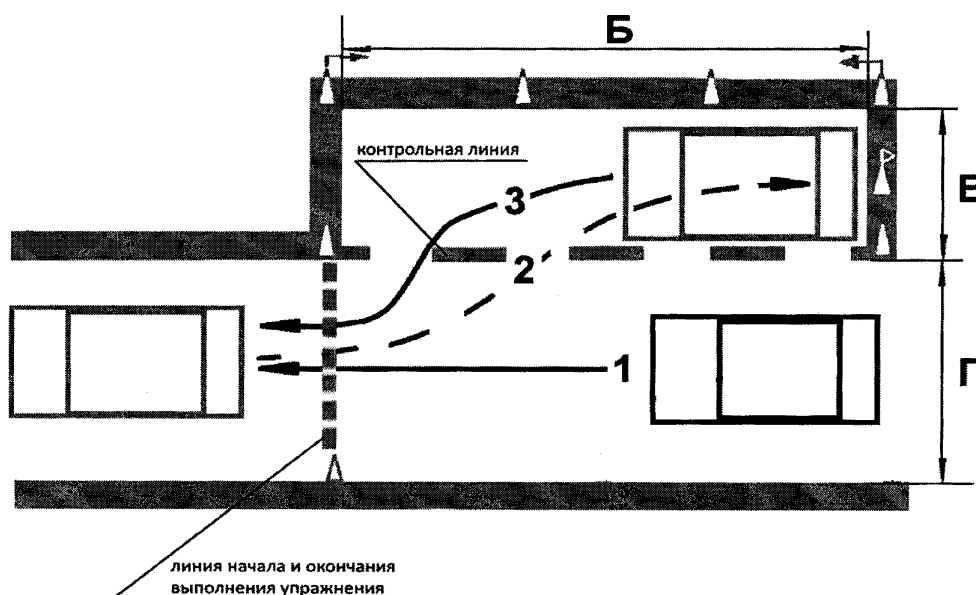
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 4. Схема и размеры упражнения № 4



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	«C» и "D"
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Упражнение № 5 "Проезд регулируемого перекрестка" (для автоматизированных автодромов)

Кандидат в водители:

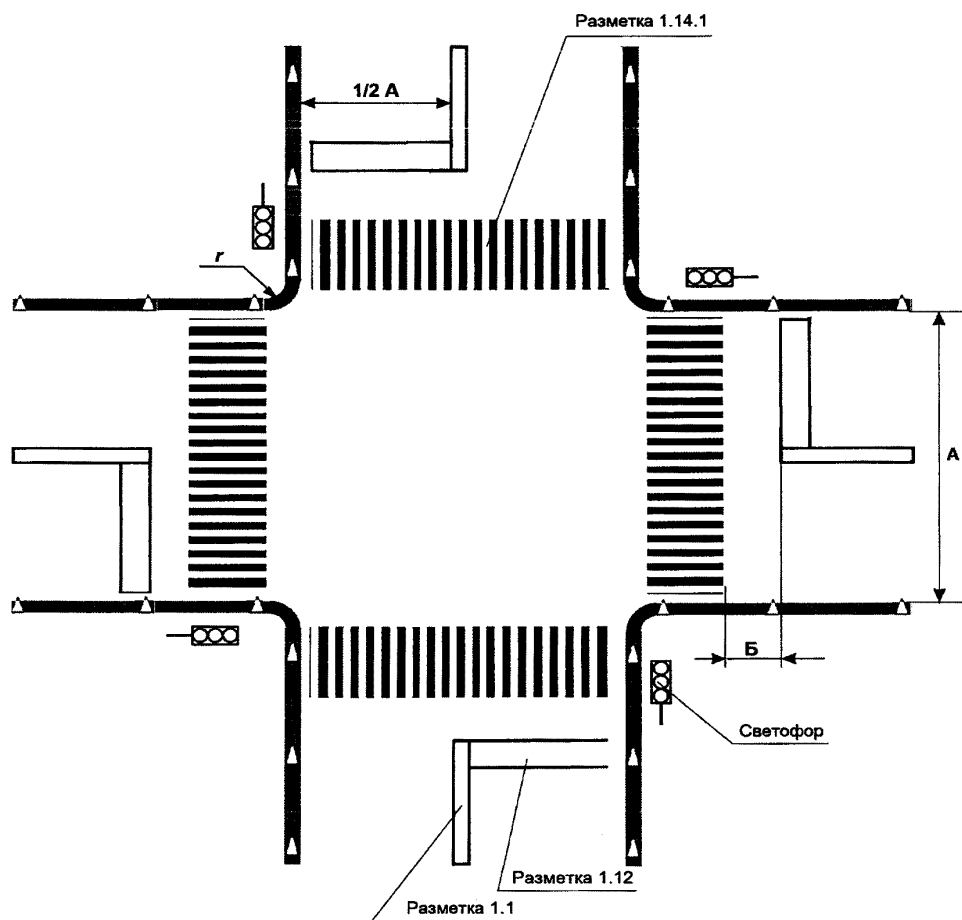
проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора (рисунок 5);

при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией "СТОП";

при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

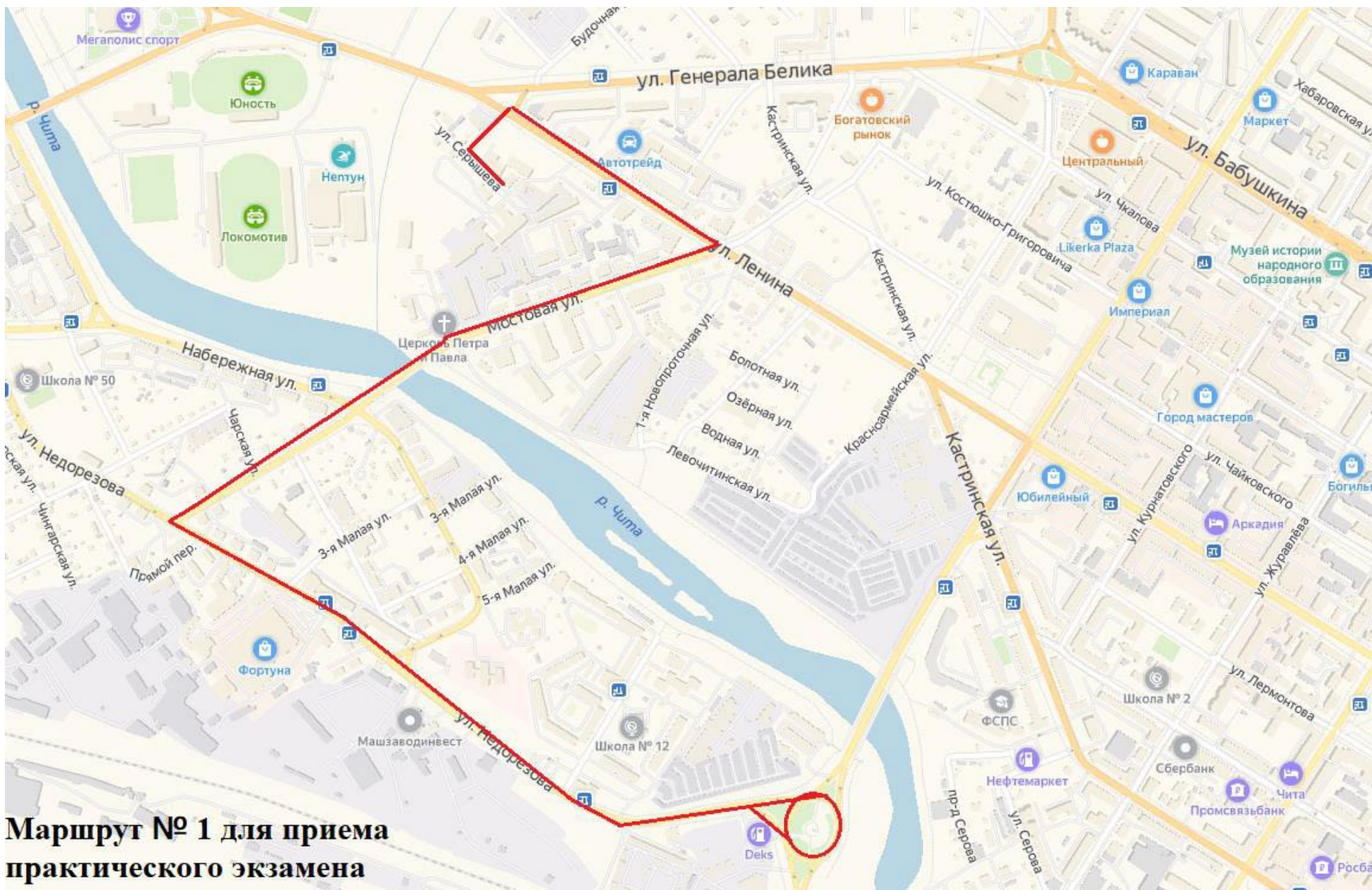
В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 5

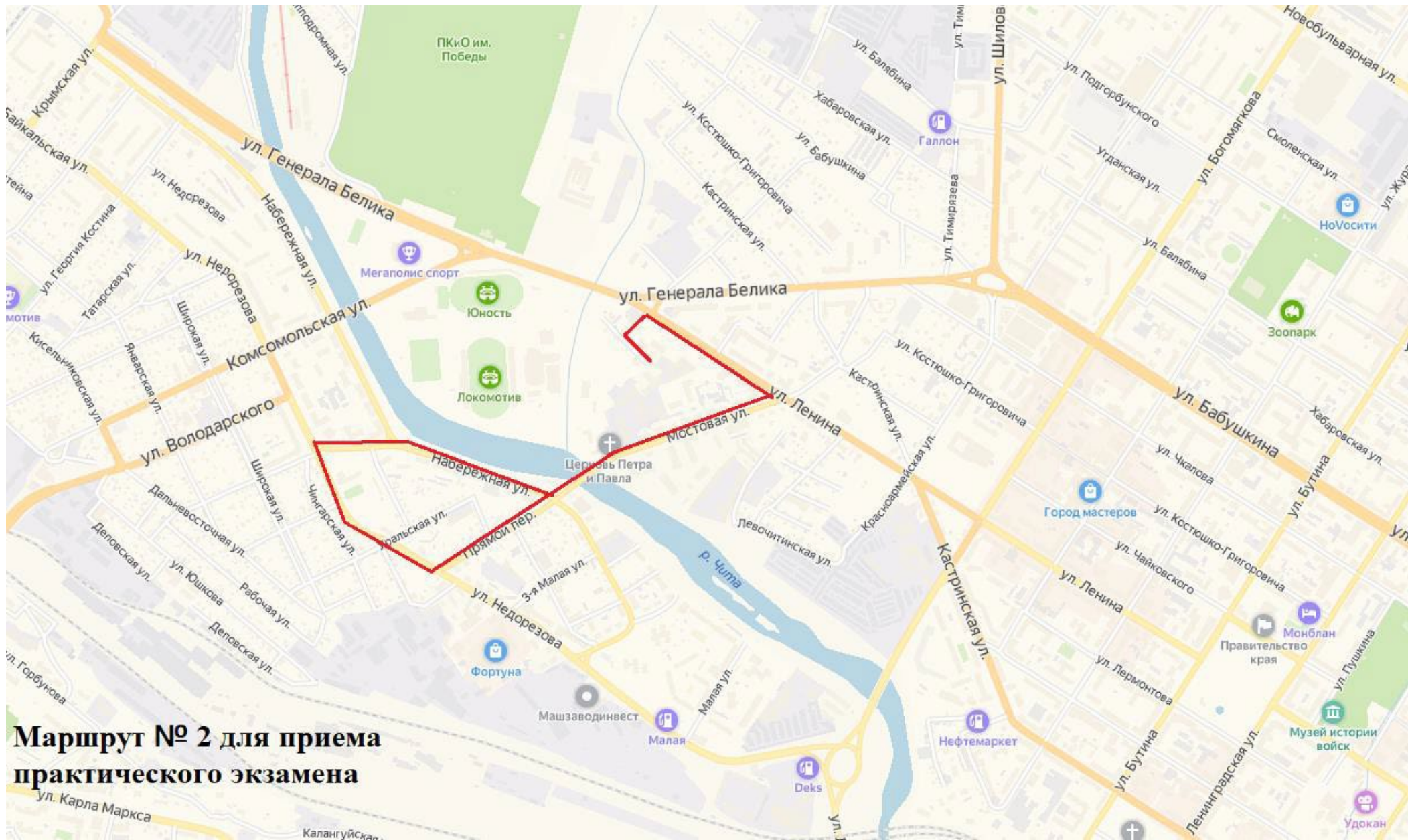


	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	«C» и "D"
A	7	7
Б	≥ 1 м	≥ 1 м
г	≥ 4 м	≥ 6 м

Экзаменационные маршруты для приема практического экзамена

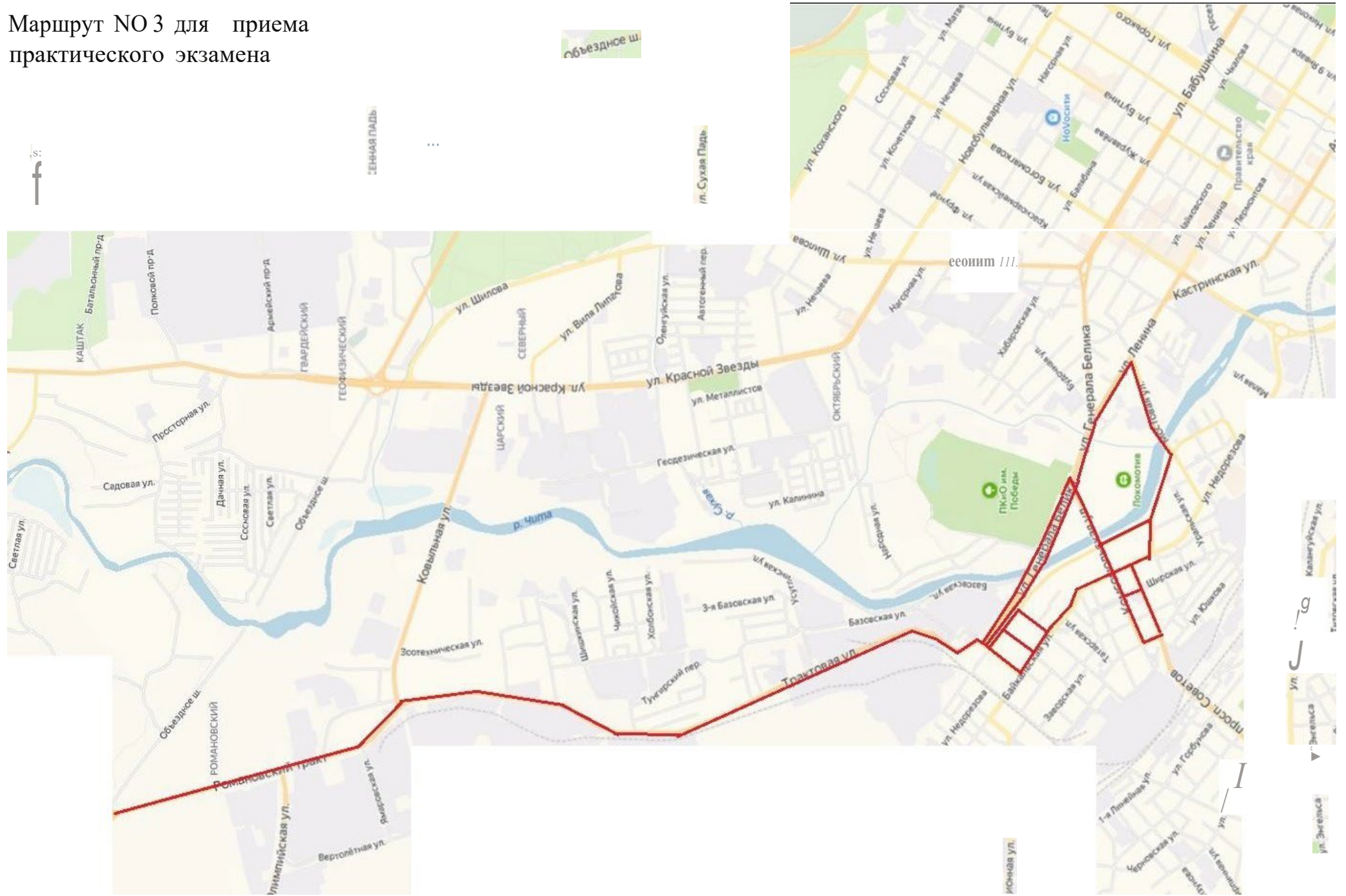


Маршрут № 1 для приема практического экзамена

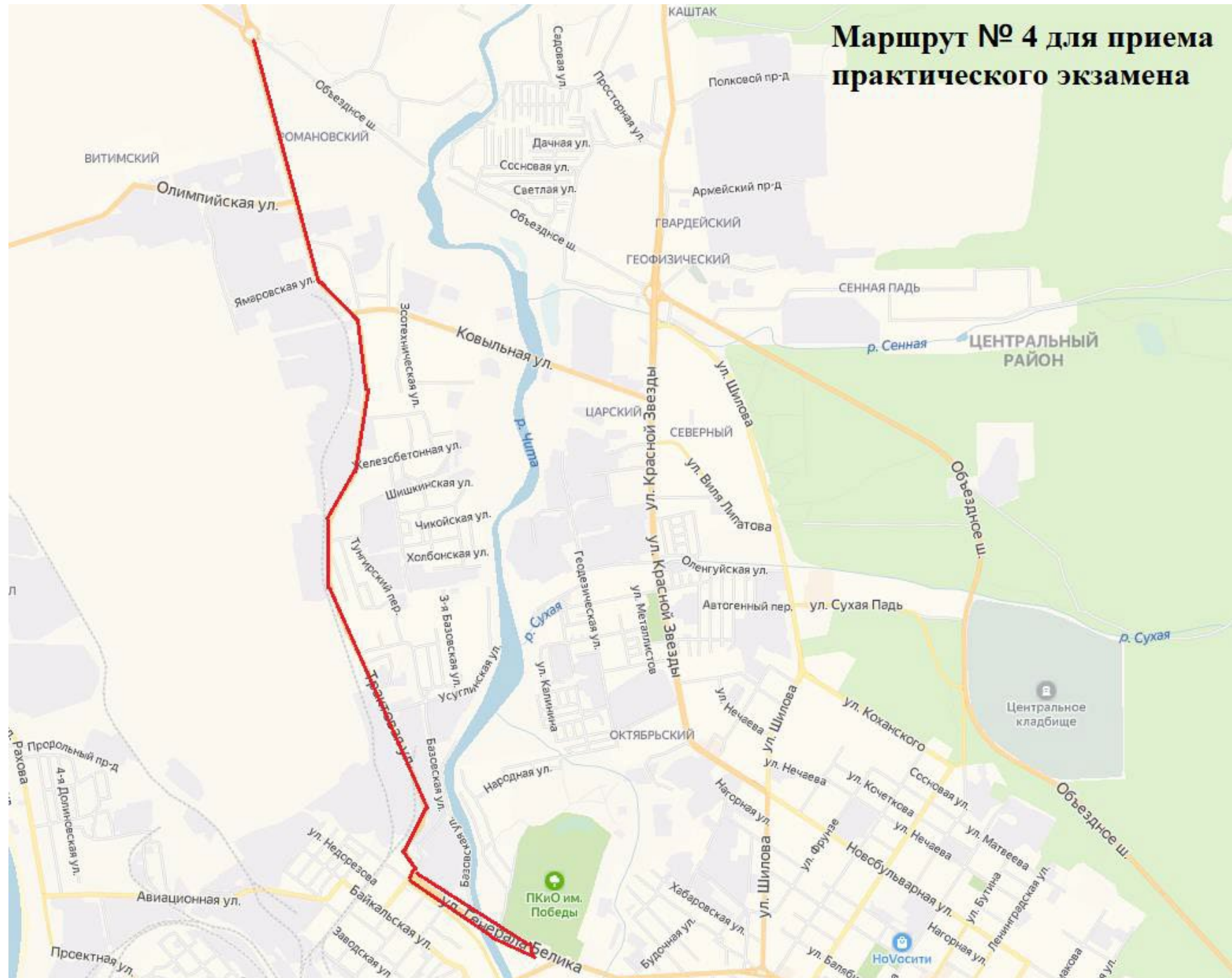


**Маршрут № 2 для приема
практического экзамена**

Маршрут NO 3 для приема практического экзамена



Маршрут № 4 для приема практического экзамена



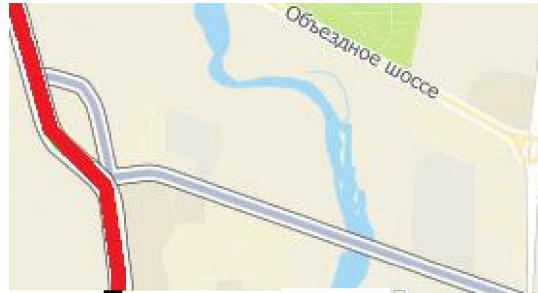
Романовский тракт



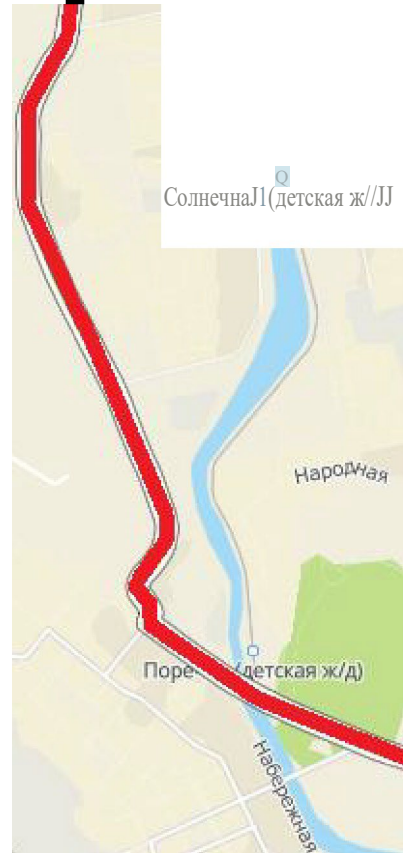
Железнодорожны

Маршрут NO 5 для приема практического экзамена

Олимпийская

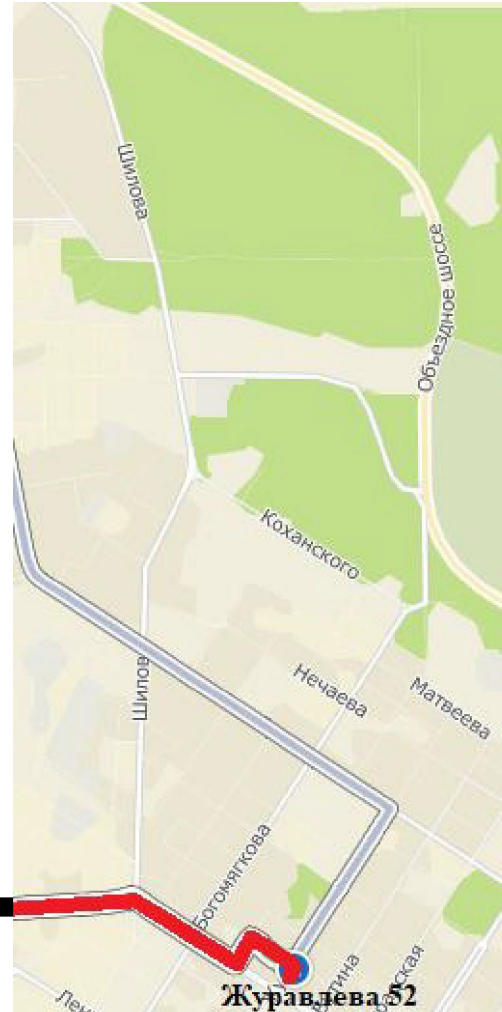


Сеернай д.ет,км1 ж



Солнечная (детская ж/д)

Авиационная



Журавлева 52

Центральный





**Экзаменационный лист
проведения экзамена по первоначальным навыкам
управления транспортным средством**

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____
 Дата рождения _____ Номер группы _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____

_____ (марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения						
2	Сбил разметочное оборудование						
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений						
4	Пересек линию "СТОП"						
5	Не пересек контрольную линию						
6	Отклонился от заданной траектории движения						
7	Допустил остановку двигателя						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение						
9	Осуществлял движение задним ходом						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						
11	Допустил опрокидывание транспортного средства						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м						
13	Нарушил правила проезда перекрестка						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор _____

_____ (подпись экзаменатора)

_____ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен _____

_____ (подпись кандидата в
водители)

_____ (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист
проведения экзамена по управлению транспортным средством
в условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____
 Отчество _____
 Дата рождения _____ Номер группы _____
 Дата проведения _____ Место проведения _____
 Экзаменатор _____
 (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)
 Маршрут _____ Транспортное средство _____
 (номер) (марка, модель, государственный регистрационный знак)
 Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые (5 баллов)	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	

Б. Средние (3 балла)	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие (1 балл)	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал /не сдал)	

Экзаменатор

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен

(подпись кандидата в

(Ф.И.О.)

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

контрольно-оценочными средствами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

«Утверждаю»
Директор ГПОУ «ЧТОТиБ»
_____ / Л.В. Косьяненко/
«_____» _____ 2022 г.

М.П.

**Методические рекомендации по программе
образовательной деятельности профессионального
обучения по профессии: «Водитель автомобиля
категории «С»**

ЧИТА 2022 г.

Требования к результатам освоения Образовательной программы (далее Программа) сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «С». В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

В тематическом плане по учебным предметам раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом Программы обучения водителей транспортных средств категории «С».

Рекомендации к условиям реализации Программы представлены рекомендациями по организации учебного процесса, учебно-методическому и кадровому обеспечению.

Рекомендации по организации учебного процесса:

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1,5 астрономических часа (90 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно

проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям.

На обучение вождению отводится 56 часов. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое занятие программы обучения вождению разбивается на отдельные тематические упражнения, которые определены программой.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольных занятий.

Проверка практических навыков проводится на закрытой площадке. В ходе занятий проверяется качество приобретенных навыков управления транспортным средством путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- "Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным

транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя категории «С».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных и (или) электронных носителях.

Учебно-методические материалы для обеспечения учебного процесса представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий содержат требования к кадровым условиям их реализации.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или)

профессиональных стандартах.

Преподаватели учебных предметы: «Основы законодательства в сфере дорожного движения», «Психофизиологические основы деятельности водителя», «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов: «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование и удостоверение о повышении квалификации.

Мастера производственного обучения по предметам: «Основы управления транспортными средствами категории «С»»; «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортными средствами и удостоверение о повышении квалификации.

Занятия по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Преподаватели и мастера должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 5 лет.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны знать:

- правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Примерной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ЧИТИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА

**Экзаменационные билеты для сдачи
квалификационного экзамена на получение
водительского удостоверения категории «С» при
прохождении» профессионального обучения по
профессии: «Водитель автомобиля категории «С»**

ЧИТА 2022 г.

Содержание

Билеты

Таблица правильных ответов

Билет №1

Вопрос №1

В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?

Варианты ответа:

- II. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
- III. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
- IV. В обоих перечисленных случаях.



Вопрос №2

Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?

Варианты ответа:

- 4 Разрешен.
- 5 Разрешен только при технической неисправности транспортного средства.
- 6 Запрещен.



Вопрос №3

Можно ли остановиться для посадки пассажира за знаком?

Варианты ответа:

- 5 Можно.
- 6 Можно только на маломестном автобусе.
- 7 Нельзя.

Вопрос №4

Каким транспортным средствам разрешается продолжить движение только направо?



Варианты ответа:

- Только транспортным средствам, перевозящим груз массой более 10 т.
- Только транспортным средствам с фактической массой более 10 т.
- Транспортным средствам с разрешенной максимальной массой более 10 т.

Вопрос №5

Вы намерены повернуть налево. Где следует остановиться, чтобы уступить



дорогу легковому автомобилю?

Варианты ответа:

19. Перед знаком.
20. Перед перекрестком у линии разметки.
21. На перекрестке перед прерывистой линией разметки.
22. В любом месте по усмотрению водителя.

Вопрос №6

Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

Варианты ответа:

- 2 Предупреждает о неисправности светофора.
- 3 Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
- 4 Запрещает дальнейшее движение.

Вопрос №7

Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой):

Варианты ответа:

- 3 Перед началом движения или перестроением.
- 4 Перед поворотом или разворотом.
- 5 Перед остановкой.
- 6 Во всех перечисленных случаях.

Вопрос №8



Как Вам следует поступить при повороте направо?

Варианты ответа:

- 4 Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот.
- 5 Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
- 6 Возможны оба варианта действий.

Вопрос №9

По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот на маломестном



автобусе?

Варианты ответа:

13. Только по А.
14. Только по Б.
15. По любой из указанных.

Вопрос №10



С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

Варианты ответа:

4. Не более 50 км/ч.
5. Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч.

6. Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч.



Вопрос №11

Можно ли водителю автобуса выполнить опережение грузовых автомобилей вне населенного пункта по такой траектории?

Варианты ответа:

- 3 Можно.
- 4 Можно, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.
- 5 Нельзя.

Вопрос №12



В каком случае водителю разрешается поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?

Варианты ответа:

1. Только если расстояние до сплошной линии разметки не менее 3 м.
2. Только если расстояние до края пересекаемой проезжей части не менее 5 м.
3. При соблюдении обоих перечисленных условий.

Вопрос №13

При повороте направо Вы должны уступить дорогу:

Варианты ответа:

1. Только велосипедисту.
2. Только пешеходам.
3. Пешеходам и велосипедисту.
4. Никому.

Вопрос №14



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому Вы должны уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Обоим трамваям.
2. Только трамваю А.
3. Только трамваю Б.
4. Никому.

Вопрос №15

Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

Варианты ответа:

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

Вопрос №16



С какой максимальной скоростью можно продолжить движение за знаком?

Варианты ответа:

1. 60 км/ч.

2. 50 км/ч.
3. 30 км/ч.
4. 20 км/ч.

Вопрос №17

При движении в темное время суток вне населенных пунктов необходимо использовать:

Варианты ответа:

1. Только фары ближнего света.
2. Только фары дальнего света.
3. Фары ближнего или дальнего света.

Вопрос №18

При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?

Варианты ответа:

1. Не работают пробки топливных баков.
2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.
3. Не работают устройства обогрева и обдува стекол.
4. Не работает стеклоподъемник.

Вопрос №19

В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:

Варианты ответа:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

Вопрос №20

Что понимается под временем реакции водителя?

Варианты ответа:

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.

Билет №2

Вопрос №1



Сколько полос для движения имеет данная дорога?

Варианты ответа:

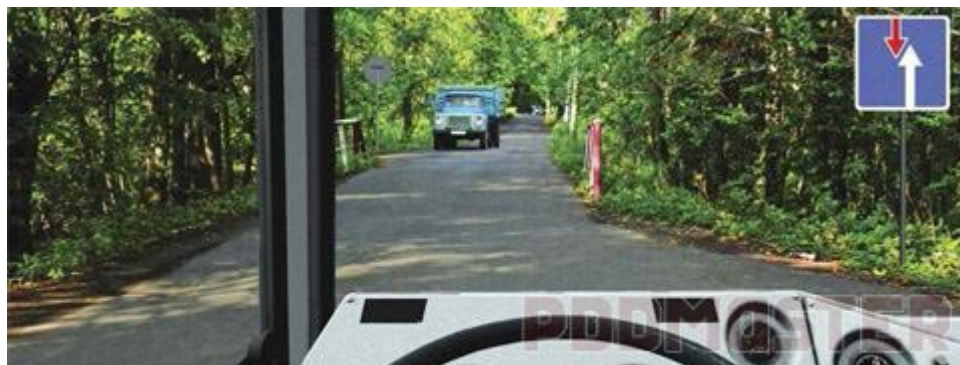
1. Две.



2. Четыре.

3. Пять.

Вопрос №2



Можно ли Вам въехать на мост первым?

Варианты ответа:

1. Можно.

2. Можно, если Вы не затрудните движение встречному автомобилю.

3. Нельзя.

Вопрос №3

Разрешается ли Вам продолжить движение в прямом направлении на транспортном средстве подкатегории «С1» без прицепа?

Варианты ответа:

1. Разрешается.

2. Разрешается, если Вы обслуживаете предприятие, находящееся в обозначенной знаком зоне.

3. Запрещается.

Вопрос №4



Что запрещено в зоне действия этого знака?

Варианты ответа:

1. Движение любых транспортных средств.
2. Движение всех транспортных средств со скоростью не более 20 км/ч.
3. Движение механических транспортных средств.

Вопрос №5

Разрешен ли Вам выезд на полосу с реверсивным движением, если реверсивный светофор выключен?

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
3. Запрещен.

Вопрос №6



В каких направлениях Вам разрешается продолжить движение?

Варианты ответа:

1. Только налево.
2. Прямо и налево.
3. Налево и в обратном направлении.

Вопрос №7

Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля является сигналом, информирующим Вас о его намерении:



Варианты ответа:

1. Повернуть направо.
2. Продолжить движение прямо.

3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклу.

Вопрос №8



Двигаясь по левой полосе, водитель намерен перестроиться на правую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой он обязан уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.

Вопрос №9



Можно ли Вам выполнить разворот в этом месте на маломестном автобусе?

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно только при отсутствии приближающегося поезда.
3. Нельзя.

Вопрос №10

В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

Варианты ответа:

1. Только если на дороге нет других транспортных средств.
2. Только при движении в темное время суток.
3. Только при перестроении.

4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос №11



Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?

Варианты ответа:

1. Разрешено.
2. Разрешено, если водитель мотоцикла снизил скорость.
3. Запрещено.

Вопрос №12



Разрешается ли Вам остановиться в указанном месте?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если автомобиль будет находиться не ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части.
3. Запрещается.

Вопрос №13



Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Только пешеходам.
2. Только автобусу.
3. Автобусу и пешеходам.

Вопрос №14



В каком случае Вы имеете преимущество?

Варианты ответа:

1. Только при повороте направо.
2. Только при повороте налево.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос №15



Обязан ли водитель мотоцикла уступить Вам дорогу?

Варианты ответа:

1. Обязан.
2. Не обязан.

Вопрос №16



Разрешается ли водителю выполнить объезд грузового автомобиля?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние более 5 м.
3. Запрещается.

Вопрос №17

В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?

Варианты ответа:

1. Только на горных дорогах.
2. Только в гололедицу.
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
4. Во всех перечисленных случаях.

Вопрос №18

При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?

Варианты ответа:

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

Вопрос №19

Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?

Варианты ответа:

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

Вопрос №20

В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

Варианты ответа:

1. При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания.
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания.
3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.

Билет №3



Вопрос №1

Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:

Варианты ответа:

1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета.
3. На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком.

Вопрос №2



Где Вы должны остановиться?

Варианты ответа:

1. Перед знаком (А).
2. Перед перекрестком (Б).
3. Перед краем пересекаемой проезжей части (В).

Вопрос №3



Вам необходимо двигаться со скоростью не более 40 км/ч:

Варианты ответа:

1. Только во время дождя.
2. Во время выпадения осадков (дождя, града, снега).

3. Во всех случаях, когда покрытие проезжей части влажное.

Вопрос №4



Какой из указанных знаков устанавливается в начале дороги с односторонним движением?

Варианты ответа:

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б или Г.
4. Б или В.

Вопрос №5



Можно ли Вам остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. Нельзя.

Вопрос №6



При повороте направо Вы:

Варианты ответа:

1. Имеете право проехать перекресток первым.
2. Должны уступить дорогу только пешеходам.
3. Должны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковым

маячком и специальным звуковым сигналом, а также пешеходам.

Вопрос №7

В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?

Варианты ответа:

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос №8



Вам разрешено выполнить поворот направо на маломестном автобусе:

Варианты ответа:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.

Вопрос №9



Разрешается ли Вам выполнить разворот на перекрестке по указанной траектории?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если видимость дороги не менее 100 м.
3. Запрещается.

Вопрос №10



По какой полосе Вы имеете право двигаться с максимальной разрешенной скоростью вне населенных пунктов?

Варианты ответа:

1. Только по правой.
2. Только по левой.
3. По любой.

Вопрос №11

В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?

Варианты ответа:

1. Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

Вопрос №12



Кто из водителей нарушил правила стоянки?

Варианты ответа:

1. Оба.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Только водитель маломестного автобуса.
4. Никто не нарушил.

Вопрос №13



При движении прямо Вы:

Варианты ответа:

Должны остановиться перед стоп-линией.

1. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
2. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Вопрос №14



Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №15



Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?

Варианты ответа:

1. Трамваям А и Б.
2. Трамваю А и легковому автомобилю.
3. Только трамваю А.
4. Никому.

Вопрос №16



Кто из водителей нарушил правила остановки?

Варианты ответа:

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба.

Вопрос №17

Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?

Варианты ответа:

1. Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
2. Зеркало заднего вида для обучающего вождению.
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».
4. Все перечисленное оборудование.

Вопрос №18

Запрещается эксплуатация грузовых автомобилей категорий N2 и N3, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:

Варианты ответа:

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Вопрос №19

На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
4. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

Вопрос №20

Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?

Варианты ответа:

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а

также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

Билет №4

Вопрос №1



Сколько полос для движения имеет проезжая часть данной дороги?

Варианты ответа:

1. Одну полосу.
2. Две полосы.
3. Три полосы.

Вопрос №2



Эти знаки предупреждают Вас:

Варианты ответа:

1. О наличии через 500 м опасных поворотов.
2. О том, что на расстоянии 150 - 300 м за дорожным знаком начнется участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами.
3. О том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.

Вопрос №3



А



Б



В

Какой из указанных знаков распространяет свое действие только на ту полосу, над которой он установлен?

Варианты ответа:

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б и В.

Вопрос №4



Вы буксируете неисправный автомобиль. По какой полосе Вам можно продолжить движение в населенном пункте?

Варианты ответа:

1. Только по правой.
2. Только по левой.

3. По любой.

Вопрос №5

Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?

Варианты ответа:

1. Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.
2. Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
3. Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу».

Вопрос №6



Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?

Варианты ответа:

1. Только грузовому автомобилю.
2. Легковому и грузовому автомобилям.
3. Грузовому автомобилю и автобусу.
4. Всем перечисленным транспортным средствам.

Вопрос №7



Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы при этом включить указатели правого поворота?

Варианты ответа:

1. Обязаны.
2. Обязаны только при наличии движущегося сзади транспортного средства.
3. Не обязаны.

Вопрос №8



Кто должен уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель легкового автомобиля.

Вопрос №9



Вам можно выполнить разворот:

Варианты ответа:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.

Вопрос №10

По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?

Варианты ответа:

1. Только по крайней правой.
2. Не далее второй полосы.
3. По любой, кроме крайней левой.

Вопрос №11



Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?

Варианты ответа:

1. Разрешено.
2. Разрешено только после проезда перекрестка.
3. Запрещено.

Вопрос №12



Разрешается ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.
3. Запрещается.

Вопрос №13



Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.
3. Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.

4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №14



Кому Вы должны уступить дорогу при повороте направо?

Варианты ответа:

1. Только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
3. Всем пешеходам.

Вопрос №15



Как Вам следует поступить при выполнении разворота?

Варианты ответа:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №16

Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?

Варианты ответа:

1. Сквозное движение.
2. Учебная езда.
3. Стоянка с работающим двигателем.
4. Все перечисленные действия.

Вопрос №17

Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?

Варианты ответа:

1. Не более 4 м.

2. От 4 до 6 м.
3. От 6 до 8 м.

Вопрос №18

В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?

Варианты ответа:

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.
3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не соответствующие типу данного светового прибора.
4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

Вопрос №19

Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?

Варианты ответа:

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
2. Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.

Вопрос №20

Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?

Варианты ответа:

1. Основания ладоней обеих кистей, взятых в «замок», должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах.
2. Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка, вторую руку накладывают сверху, пальцы рук берут в замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот. Надавливания должны проводиться без резких движений.
3. Давление руками на грудину выполняют основанием ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.

Билет №5

Вопрос №1



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

Варианты ответа:

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

Вопрос №2



При наличии какого знака водитель должен уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

Варианты ответа:

1. Только В.
2. А и В.
3. Б и В.
4. Б и Г.

Вопрос №3



Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?

Варианты ответа:

1. Разрешена.
2. Разрешена только в светлое время суток.
3. Запрещена.

Вопрос №4



Нарушил ли водитель грузового автомобиля правила стоянки?

Варианты ответа:

1. Нарушил.
2. Нарушил, если разрешенная максимальная масса автомобиля более 3,5 т.
3. Не нарушил.

Вопрос №5



О чем предупреждает Вас вертикальная разметка, нанесенная на ограждение дороги?

Варианты ответа:

1. О приближении к железнодорожному переезду.
2. О приближении к опасному перекрестку.
3. О движении по опасному участку дороги.

Вопрос №6

Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если водитель намерен проехать перекресток только в прямом направлении.
3. Запрещается.

Вопрос №7

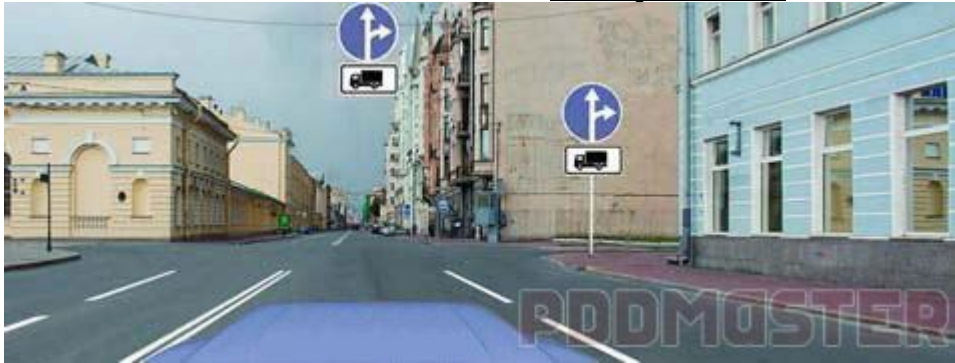


Поднятая вверх рука водителя мотоцикла является сигналом, информирующим Вас о его намерении:

Варианты ответа:

1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

Вопрос №8



В каких направлениях Вам можно продолжить движение по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?

Варианты ответа:

1. Только прямо.
2. Прямо и направо.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.

Вопрос №9



Вам необходимо повернуть на примыкающую справа дорогу. Ваши действия?

Варианты ответа:

1. Не меняя полосы, снизить скорость, затем перестроиться на полосу

- торможения.
2. Не меняя скорости, перестроиться на полосу торможения, затем снизить скорость.
 3. Возможны оба варианта действий.

Вопрос №10



С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение вне населенных пунктов на автобусе, не относящемся к междугородним или маломестным?

- Варианты ответа:
1. 60 км/ч.
 2. 70 км/ч.
 3. 80 км/ч.
 4. 90 км/ч.

Вопрос №11

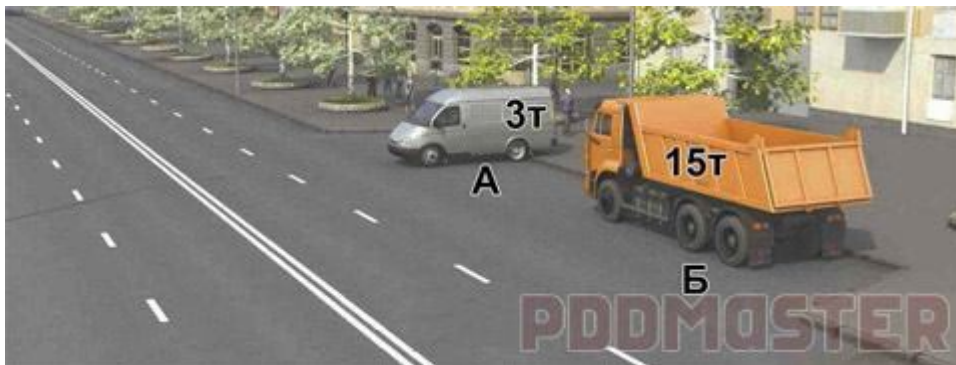


Разрешен ли Вам обгон?

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен, если обгон будет завершен до перекрестка.
3. Запрещен.

Вопрос №12



Кто из водителей нарушил правила стоянки?

Варианты ответа:

1. Оба.
2. Только водитель автомобиля А.
3. Только водитель автомобиля Б.
4. Никто не нарушил.

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Выполните разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.
3. Дождетесь, когда регулировщик опустит правую руку.

Вопрос №14



Кому Вы должны уступить дорогу при движении в прямом направлении?

Варианты ответа:

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.
3. Обоим транспортным средствам.

Вопрос №15



Как Вам следует поступить при повороте налево?

Варианты ответа:

1. Проехать перекресток первым.

2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

Вопрос №16



Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?

Варианты ответа:

1. Разрешено, поскольку дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю.
2. Разрешено, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Запрещено.

Вопрос №17

В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?

Варианты ответа:

1. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

Вопрос №18

При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15 минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?

- Варианты ответа:
1. 0,05 МПа.
 2. 0,07 МПа.
 3. 0,09 МПа.

Вопрос №19

Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?

Варианты ответа:

1. Обойти автомобиль спереди.
2. Обойти автомобиль сзади.
3. Допустимы оба варианта действий.

Вопрос №20



При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:

Варианты ответа:

1. Большим, чем в действительности.
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

Свежая версия билетов на странице:

<https://pddmaster.ru/pdd/ekzamenacionnye-bilety-pdd.html>

<http://pdd-mail.ru/s/e>

Таблица правильных ответов

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Билет №1	2	1	1	3	2	2	4	3	1	2	1	3	3	1	3	4	3	4	3	2
Билет №2	2	1	2	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	3	1	3	2	2	3	3
Билет №3	1	3	3	2	2	3	2	1	3	1	3	1	2	1	3	3	4	2	3	3
Билет №4	2	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	3	3	2	4	1	4	1	2
Билет №5	1	2	1	1	3	1	3	1	2	2	1	2	2	1	1	3	2	1	2	1
Билет №6	3	2	3	3	2	1	1	2	3	2	1	3	3	2	2	3	2	5	1	2
Билет №7	3	2	1	2	2	2	1	3	2	3	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2
Билет №8	2	3	3	1	1	3	1	2	3	3	2	3	1	2	2	3	2	1	1	2
Билет №9	3	2	1	3	1	2	2	1	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2
Билет №10	2	1	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	3	1
Билет №11	2	1	3	2	3	3	1	1	2	3	3	1	1	2	1	2	3	2	3	2
Билет №12	2	3	2	1	2	3	2	1	3	1	2	3	2	3	3	3	2	2	1	3
Билет №13	3	2	3	1	3	1	1	3	2	2	3	3	1	3	2	2	1	2	3	2
Билет №14	1	2	1	3	2	1	1	3	1	2	1	1	3	3	2	2	3	3	1	3
Билет №15	4	2	2	3	4	1	1	3	1	2	3	1	3	2	1	2	4	3	2	2
Билет №16	4	2	2	2	3	2	3	2	3	2	1	1	2	1	3	2	4	2	1	2
Билет №17	1	1	2	2	3	1	2	3	2	2	3	2	1	1	2	4	3	2	3	1
Билет №18	1	3	1	2	2	2	3	2	1	3	3	2	3	3	2	3	4	2	3	3
Билет №19	2	1	1	3	2	2	3	1	1	3	3	4	2	1	3	1	2	3	1	3
Билет №20	4	1	3	2	2	3	1	3	2	2	3	4	3	2	3	1	2	1	2	2
Билет №21	2	3	2	3	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3	2	4	3	2	1	2
Билет №22	1	2	1	3	2	3	1	2	3	4	2	1	1	3	2	3	3	2	3	1

Билет №23	2	1	2	2	3	2	1	1	3	3	3	3	2	2	2	4	3	2	3	3
Билет №24	3	2	1	2	2	2	2	3	2	1	3	1	1	3	3	2	1	2	2	3
Билет №25	1	1	1	2	4	2	1	2	3	4	3	3	1	3	2	3	2	4	3	1
Билет №26	3	2	2	1	2	2	1	2	3	2	3	2	2	3	2	2	1	3	2	3
Билет №27	2	1	2	3	3	3	2	1	1	2	2	1	3	2	2	2	2	3	1	3
Билет №28	1	1	3	3	1	3	3	2	1	2	3	3	3	1	1	1	2	2	4	4
Билет №29	3	2	3	3	1	2	1	1	2	3	3	4	3	1	3	3	4	3	2	3
Билет №30	1	2	2	2	3	2	3	1	3	1	3	3	3	2	4	3	1	3	1	2
Билет №31	2	1	2	2	4	2	1	3	3	2	1	1	1	2	4	3	2	3	3	2
Билет №32	2	2	2	4	3	3	1	3	4	4	3	1	3	2	3	3	2	3	1	1
Билет №33	2	1	1	2	3	1	3	1	4	4	3	3	4	2	3	1	2	3	2	3
Билет №34	3	2	3	2	1	3	1	2	3	3	3	1	1	2	1	2	3	3	2	3
Билет №35	3	3	2	2	1	2	3	2	3	1	2	1	3	2	2	1	1	3	3	2
Билет №36	1	2	1	3	3	2	1	3	1	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	1
Билет №37	3	3	2	3	1	1	3	1	3	3	1	3	2	3	2	3	3	2	3	2
Билет №38	2	2	1	3	1	3	2	4	2	1	2	2	3	3	2	1	2	3	2	2
Билет №39	3	2	2	4	3	3	3	1	2	3	1	3	3	1	2	2	2	3	3	1
Билет №40	1	4	3	3	2	3	1	3	1	3	1	1	4	2	3	3	2	4	1	3

**Комплект контрольно –оценочных средств по учебной
дисциплине: «Первая помощь при дорожно-
транспортном происшествии» к основной
профессиональной образовательной программе
профессионального обучения по профессии: «Водитель
автомобиля категории «С»**

ЧИТА 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
- 2 Результаты освоения междисциплинарного курса,
подлежащие проверке
- 3 Оценка освоения междисциплинарного курса
 - 3.1. Формы и методы оценивания
 - 3.2. Задания для оценки освоения междисциплинарного курса

I. Паспорт комплекта оценочных средств

В результате освоения междисциплинарного курса «Первая помощь» обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС по специальности, следующими умениями и знаниями:

Код	Наименование результата обучения
У 1.	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
У 2.	соблюдать требования по транспортировке пострадавших
З 1.	порядок действия водителя в нештатных ситуациях
З 2.	комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств
З 3.	приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Перечень профессиональных и общих компетенций, формируемых при освоении программы междисциплинарного курса «Первая помощь».

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Управлять автомобилями категории «С»
ПК 2.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности

Формой аттестации по междисциплинарному курсу является экзамен.

2. Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке

В результате аттестации по междисциплинарному курсу осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
У 1. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях ОК 2. Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач	Своевременное применение возможных мер для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях Соответствие собственной деятельности целям и способам, определенных руководителем. Внедрение инновационных технологий, необходимых для эффективного выполнения профессиональных задач	Текущий контроль
У 2. Соблюдать требования по транспортировке пострадавших	Точное выполнение требований по транспортировке пострадавших	Текущий контроль
Знать:		
З 1. Порядок действия водителя в нештатных ситуациях	Четкое выполнение действий водителя в нештатных ситуациях	Текущий контроль, индивидуальные задания
З 2. Комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств	Правильное и своевременное применение, входящих в состав аптечки средств	Текущий контроль
З 3. Приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Качественное использование приемов по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	Текущий контроль

3. Оценка освоения междисциплинарного курса:

3.1 Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по междисциплинарному курсу Первая помощь, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций. Контроль и оценка освоения междисциплинарного курса по темам (разделам):

Элемент междисциплинарного курса	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Итоговая аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З.
Тема 1. Порядок оказания помощи пострадавшим в ДТП. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. Оказание первой психологической помощи пострадавшим в ДТП	Устный опрос	У2 З3 ОК3	Экзамен	У1, У2, З1, З2, З3, ОК1, ОК2, ОК3, ОК4, ОК5.
Тема 2. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего	Устный опрос Практическое задание № 1 Практическое задание № 2	У1 З3 ОК2		
Тема 3. Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная). Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека	Устный опрос Практическое задание № 3	У1 З2		
Тема 4. Правила и способы извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные транспортные положения. Транспортировка пострадавших	Устный опрос Практическое задание № 4 Практическое задание № 5	У1 З3 ОК3		
Тема 5. Сердечно-легочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей.	Устный опрос Практическое задание № 6 Практическое задание № 7	У1 З3 ОК4		
Тема 6. Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке.	Устный опрос Практическое задание № 8	У1 З1 ОК2		
Тема 7. Первая помощь при ранениях.	Устный опрос Практическое задание № 9	У1 З3 ОК2		

Тема 8. Первая помощь при травме опорно-двигательной системы.	Устный опрос Практическое задание № 10 Практическое задание № 11	У1 ЗЗ		
Тема 9. Первая помощь при травме головы. Первая помощь при травме груди. Первая помощь при травме живота.	Устный опрос	У1 ЗЗ ОК2, ОК4		
Тема 10. Первая помощь при термических и химических ожогах, ожоговом шоке. Первая помощь при отморожении и переохлаждении. Первая помощь при перегревании.	Устный опрос Практическое задание № 13	У1 ЗЗ ОК2, ОК4		
Тема 11. Первая помощь при острых отравлениях.	Устный опрос	У1 ЗЗ ОК2		
Тема 12. Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)	Устный опрос Практическое задание № 14	У1 ЗЗ ОК2, ОК4		
Тема 13. Первая помощь при политравме.	Практическое задание № 15	У1 ЗЗ ОК2		

6.1. Типовые задания для оценки освоения междисциплинарного курса

6.1.1. Типовые задания для оценки знаний (текущий контроль)

Перечень практических занятий Практическое занятие №1

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии нарушения сознания, дыхания, кровообращения.

Практическое занятие №2

Последовательность осмотра: голова, шея, грудь, живот, таз, конечности, отделы позвоночника. Отработка приемов определения пульса на лучевой и сонных артериях.

Практическое занятие №3

Понятие о средствах первой помощи. Устройства для проведения ИВЛ. Средства временной остановки кровотечения. Средства для иммобилизации. Средства для индивидуальной защиты рук. Аптечка первой помощи автомобильная. Меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Практическое занятие №4

Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Прием «спасательный захват», прием «натаскивания». Приемы снятия мотоциклетного шлема. Понятие о «возвышенном положении», «положении полусидя», «противошоковое положение», «стабильное боковое положение». Транспортные положения при травмах скелета.

Практическое занятие №5

Прием «скандинавский мост» и его виды. Приемы транспортировки на руках. Транспортировка пострадавшего при невозможности вызвать скорую медицинскую помощь. Особенности транспортировки при различных видах травм.

Практическое занятие №6

Приемы освобождения верхних дыхательных путей, виды. Приемы искусственного дыхания. Техника непрямого массажа сердца.

Практическое занятие №7

Перевод пострадавшего в «стабильное боковое положение». Удаление инородных предметов из верхних дыхательных путей.

Практическое занятие №8

Приемы временной остановки кровотечения: пальцевое прижатие, максимальное сгибание конечности, наложение давящей повязки, жгута. Помощь при травматическом шоке.

Практическое занятие №9

Наложение повязок на различные анатомические области тела человека. Правила, особенности, отработка приемов наложения повязок.

Практическое занятие №10

Первая помощь при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация при переломах верхних и нижних конечностей.

Практическое занятие №11

Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины. Приемы придания транспортных положений при травме таза, фиксация костей таза.

Практическое занятие №12

Наложение бинтовых повязок при травмах головы. Оказание помощи при ЧМТ. Наложение повязки при открытой ЧМТ. Первая помощь при травме грудной клетки. Помощь при открытом пневмотораксе. Транспортное положение при травме грудной

клетки. Первая помощь при закрытой и открытой травме живота и выпадения органов брюшной полости в рану.

Практическое занятие №13

Виды ожогов, степени, проявления. Ожог верхних дыхательных путей.

Отравление угарным газом. Первая помощь. Виды холодовой травмы. Проявления переохлаждения. Проявления отморожения. Первая помощь.

Практическое занятие №14

Решение ситуационных задач по темам «Острые нарушения сознания (обморок, кома)», «Острые нарушения дыхания (удушьё)», «Острое нарушение кровообращения (сердечный приступ)», «Судорожный синдром». Первая помощь.

Практическое занятие №15

Решение ситуационных задач по теме «Политравма»

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по междисциплинарному курсу «Первая помощь»

I ПАСПОРТ

Назначение:

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения междисциплинарного курса «Первая помощь»

Код	Наименование результата обучения
У 1.	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях
У 2.	соблюдать требования по транспортировке пострадавших
З 1.	порядок действия водителя в нештатных ситуациях
З 2.	комплектацию аптечки, назначение и правила применения входящих в ее состав средств
З 3.	приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

II ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ.

ВОПРОСЫ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К ЭКЗАМЕНУ

1. Понятие «первая помощь». Причины внезапной смерти: внутренние, внешние.
2. Правило «золотого часа». Достоверные признаки клинической и биологической смерти. Порядок вызова скорой медицинской помощи.
3. Порядок действий водителя на месте дорожно-транспортного происшествия.
4. Правила и порядок осмотра места дорожно-транспортного происшествия.
5. Понятие о средствах первой помощи (устройства для проведения ИВЛ,

- средства временной остановки кровотечения, средства для иммобилизации, средства индивидуальной защиты рук). Аптечка первой помощи.
6. Понятие о сердечно-легочной реанимации. Базовый реанимационный комплекс.
 7. Приемы восстановления проходимости дыхательных путей. Техника проведения искусственного дыхания и непрямого массажа сердца (1 или 2 спасателя).
 8. Критерии эффективности сердечно-легочной реанимации (СЛР). Показания к прекращению СЛР.
 9. Ошибки и осложнения, возникающие при проведении сердечно-легочной реанимации. Особенности сердечно-легочной реанимации у детей.
 10. Понятие «острая кровопотеря» и «кровотечение». Виды кровотечения.
 11. Способы временной остановки кровотечения. Первая помощь при носовом кровотечении. Правила наложения жгута
 12. Холодовая травма. Тепловой удар. Причины. Признаки. Первая помощь.
 13. Понятие о травматическом шоке. Причины. Признаки. Первая помощь. Мероприятия, предупреждающие развитие шока.
 14. Понятия о травмах. Виды травм. Понятие о политравме.
 15. Особенности оказания помощи при травмах глаза и носа (попадание инородных предметов, термический или химический ожог глаз).
 16. Черепно-мозговая травма. Причины. Признаки сотрясения и ушиба головного мозга. Первая помощь. Виды повязок при открытой черепно-мозговой травме.
 17. Тупая травма грудной клетки. Причины образования у водителя. Признаки. Открытый пневмоторакс, первая помощь. Особенности наложения повязки на грудную клетку с инородным телом.
 18. Тупая травма живота с повреждением внутренних органов, желудочно-кишечное кровотечение. Признаки. Первая помощь. Что нельзя делать, оказывая первую помощь пострадавшему с тупой травмой живота.
 19. Особенности наложения повязки при выпадении органов брюшной полости и при наличии инородного тела в ране. Транспортное положение.
 20. Отравление угарным газом, этанолом и суррогатами алкоголя. Признаки. Первая помощь.
 21. Термические ожоги. Причины образования у водителя. Характеристика 1-4 степени ожогов. Первая помощь по степеням.
 22. Острые нарушения сознания: обморок, кома, коллапс. Краткая характеристика.
 23. Понятие «судороги». Эпилептический припадок. Типичные ошибки при оказании первой помощи при эпилепсии.
 24. Приступ удушья. Острый сердечный приступ. Признаки. Первая помощь.
 25. Показания к прекращению сердечно-легочной реанимации. Правила

определения наличия дыхания и реакции зрачков на свет у человека.

26. Основные транспортные положения: «возвышенное положение», «положение полусидя», «противошоковое положение», «стабильное боковое положение».

27. Раны. Причины образования у водителя. Виды. Первая помощь. Осложнения.

28. Признаки повреждения опорно-двигательной системы. Осложнения переломов. Принципы оказания первой помощи.

29. Правила и способы извлечения пострадавшего из салона автомобиля, а также из-под автомобиля. Прием «спасательный захват», прием «натаскивания».

30. Травмы таза. Причины образования у водителя. Признаки. Первая помощь

Инструкция для обучающихся

Внимательно прочитайте задание. Найдите плакаты, справочные материалы, содержащие необходимую информацию, а также раздаточный материал для выполнения практической части билета. Подготовьтесь к ответу. Сделайте на листе со штампом краткий план ответа.

Время выполнения задания – 10 минут.

Билет №1 (пример)

Задание №1

- ***Начинать сердечно-легочную реанимацию следует только при:***
 - А) Потере человеком сознания при отсутствии пульса на сонной артерии. Б) Без сознания, но дыхание и пульс сохранены.
 - В) Потере человеком сознания, независимо от наличия пульса.
- ***Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?***
 - А) Подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.
 - Б) Наложить две шины на плечо.
 - В) Подвесить руку на косынке.
- ***При артериальном кровотечении:***
 - А) Кровь темно-красного цвета.
 - Б) Кровь ярко-красного цвета.
 - В) «Цвета кофейной гущи».
- ***Выберите верную последовательность мероприятий первой помощи в ДТП.*** А) Провести осмотр пострадавших; оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь; обеспечить собственную безопасность. Б) Обеспечить собственную безопасность и безопасность пострадавших; вызвать скорую медицинскую помощь; провести осмотр пострадавших; оказать первую помощь. В) Провести осмотр пострадавших; обеспечить собственную безопасность; оказать первую помощь, вызвать скорую медицинскую помощь;
- ***Укажите достоверные признаки биологической смерти.***
 - А) Трупное окоченение, трупные пятна.
 - Б) Отсутствие дыхания.
 - В) Отсутствие сердцебиения
 - Г) Широкие зрачки.

- **Неэффективная сердечно-легочная реанимация проводится в течении:**
 - А) 15 минут.
 - Б) 30 минут.
 - В) 60 минут.
 - **Кровоостанавливающий жгут на конечность для остановки сильного кровотечения накладывают:**
 - А) Выше раны.
 - Б) Ниже раны.
 - В) Вне зависимости от нахождения раны
 - **В каких случаях необходимо соблюдать меры профилактики заражения инфекциями, передающимися с кровью (ВИЧ-инфекция, гепатиты и др.).**
 - А) Только при оказании первой помощи ВИЧ-инфицированным лицам.
 - Б) При оказании помощи любому пострадавшему.
 - В) Только при оказании помощи асоциальным лицам.
- 9. Главным условием эффективности проведения ИВЛ является:**
- А) Свободная проходимость дыхательных путей
 - Б) Проведение ИВЛ с помощью технических средств
 - В) Число вдуваний в дыхательные пути пострадавшего должно равняться 5-6 в мин.
- 10. Для клинической смерти характерно:**
- А) Отсутствие сознания, пульс и АД не определяются, дыхание редкое аритмичное
 - Б) Отсутствие сознания, пульс и АД не определяются, дыхание отсутствует, зрачок широкий
 - В) Сознание отсутствует, пульс нитевидный, АД падает, дыхание частое

Задание №2 (практика) пример

Провести сердечно-легочную реанимацию (1 спасатель)

III ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

IIIa. УСЛОВИЯ

Группа делится на 2 подгруппы.

Количество вариантов задания для экзаменуемого -12. Время выполнения задания –10 минут.

Оборудование: плакаты, комплект учебно-методических пособий по первой помощи, лабораторное оборудование (манекен для отработки навыков сердечно- легочной реанимации, набор шин, аптечки первой помощи, модели различных травм, перевязочный материал)

Ключ к билетам по экзамену «Первая помощь»

Билет № 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
А	А	Б	Б	А	Б	А	Б	А	Б

III б КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

«Отлично»: оценка может быть выставлена, если правильно стоит ответ на все 10 вопросов теста, а также обнаружено отличное умение пользоваться полученными знаниями при выполнении практических заданий. Студент способен организовывать

собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач.

«Хорошо»: оценка может быть выставлена, если правильно стоит ответ на 9 вопросов теста, а также обнаружено отличное умение пользоваться полученными знаниями при выполнении практических заданий.

«Удовлетворительно»: оценка может быть выставлена, если правильно стоит ответ на 8 вопросов теста, а также обнаружено хорошее умение пользоваться полученными знаниями при выполнении практических заданий.

«Неудовлетворительно»: оценка может быть выставлена, если допущено более 2-х ошибок в тесте, а также не обнаружено умений пользоваться полученными знаниями при выполнении практических заданий.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
ЧИТИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА**

**Комплект контрольно –оценочных средств по
учебной дисциплине: «Основы управления
транспортным средством» к основной
профессиональной образовательной программе
профессионального обучения по профессии:
«Водитель автомобиля категории «С»**

ЧИТА 2022 г.

Содержание

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
2. Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке
3. Оценка освоения междисциплинарного курса
 - 3.1 Формы и методы оценивания
 - 3.2 Задания для оценки междисциплинарного курса
 - 3.3 Задания для оценки освоения учебной дисциплины
4. Критерии оценивания в процентном соотношении

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения междисциплинарного курса Основы управления транспортным средством обучающийся должен обладать следующими умениями и знаниями:

Код	Наименование результата обучения
У1	пользоваться дорожными знаками и разметкой;
У2	ориентироваться по сигналам регулировщика;
У3	определять очередность проезда различных транспортных средств;
У4	оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
У5	управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства;
У6	уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
У7	обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов;
У8	предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств;
У9	организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения;
З1	причины дорожно-транспортных происшествий;
З2	зависимость дистанции от различных факторов;
З3	дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;
З4	особенности перевозки людей и грузов;
З5	влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;
З6	основы законодательства в сфере дорожного движения.

Перечень профессиональных и общих компетенций, формируемых при освоении программы междисциплинарного курса «Основы управления транспортным средством»

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Управлять автомобилем категории «С»
ПК 2.2	Выполнять действия по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность
ОК 4	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития

ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
------	--

Формой аттестации по учебной дисциплине является зачёт.

2. Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке

В результате аттестации по междисциплинарному курсу осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций.

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
У 1. Пользоваться дорожными знаками и разметкой; ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество; ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	Соблюдение правил дорожного движения при управлении автомобилем. Внедрение и использование дополнительной информации для эффективного выполнения профессиональных задач.	Практические занятия, текущий контроль, контрольная работа, зачет, индивидуальные творческие задания.
У 2. Ориентироваться по сигналам регулировщика; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Точное соблюдение указаний регулировщика в нестандартных ситуациях. Скорость и точность управления автомобилем.	Практические занятия, текущий контроль, индивидуальные творческие задания.
У 3. Определять очерёдность проезда различных транспортных средств; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях дорожного движения.	Текущий контроль, индивидуальные творческие задания.
У4 оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Демонстрация последовательности действий оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами); соответствие выполняемых работ (обоснованность действий) требованиям по транспортировке	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.

	пострадавших. Соблюдение этических норм общения с участниками дорожного движения .	
У 5. Управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Владение полной информацией об основах саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
У6 уверенно действовать в нештатных ситуациях; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Оценка уровня опасности воспринимаемой информации. Обоснованный выбор соответствующих приёмов для выхода из нештатной ситуации и уменьшение тяжести последствий ДТП.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
У 7. Обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество; ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	Обоснованный выбор соответствующих способов размещения и перевозки грузов с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при перевозке грузов.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
У5. Предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств; ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Планирование поездки в зависимости от дорожных условий движения. Демонстрация знаний причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
У9 организовывать работу водителя с соблюдением правил и безопасности дорожного движения; ОК 2 Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Выполнение правил по охране труда и санитарно-гигиенических требований. Организация рабочего места Прогнозирование рациональных и безопасных действий водителя при управлении транспортным средством.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
Знать:		
31 причины дорожно-транспортных происшествий;	Анализ и оценка причин ДТП.	Текущий контроль, индивидуальные творческие

		задания.
32 зависимость дистанции от различных факторов;	Обоснованный выбор безопасной дистанции в различных дорожных условиях. Владение информацией способов контроля безопасной дистанции. Оценивание риска при выборе дистанции.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
33 дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне;	Перечисление требований безопасного движения транспортных средств.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
34 особенности перевозки людей и грузов;	Владение полной информацией об обеспечении безопасной перевозки людей и грузов.	Практические занятия, текущий контроль.
35 влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения;	Перечисление отрицательных факторов, влияющих на безопасность движения.	Индивидуальные творческие задания, текущий контроль.
36 основы законодательства в сфере дорожного движения.	Изложение правил дорожного движения.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль.

3. Оценка освоения междисциплинарного курса:

3.1 Формы и методы оценивания.

Контроль и оценка междисциплинарного курса по темам (разделам):

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Итоговая аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У,З.	Форма контроля	Проверяемые ОК, У,З.
Раздел 1. Психологические основы безопасного управления транспортным средством			Зачет	У5 З5 ОК3, ОК4
Тема 1.1 Психологические основы деятельности водителя	Текущий контроль Практическое задание	У5, У8, З5 ОК3		
Тема 1.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством	Устный опрос Практическое задание	У5, У8, З5 ОК3		
Тема 1.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения	Устный опрос Практическое задание	У5, У8, З5 ОК3		
Раздел 2 Основы управления транспортным средством и безопасность движения			Зачет	У1, У2, У3, У4, У5, У6, У7, У8, У9 З1, З2, З3, З4, З5, З6 ОК2, ОК3, ОК4
Тема 2.1 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения	Устный опрос	У9 З1 ОК2, ОК4		
Тема 2.2 Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе	Устный опрос Тестирование Практическое задание	У8 З2 ОК2, ОК3		

управления транспортным средством				
Тема 2.3 Оценка тормозного и остановочного пути. Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства при разных скоростях движения	Устный опрос Тестирование	У6, У8 31, 32 ОК4		
Тема 2.4 Техника управления транспортным средством	Устный опрос Тестирование Практическое задание	У7 33 ОК2		
Тема 2.5 Действия водителя при управлении транспортным средством	Устный опрос Тестирование	У3, У6 33 ОК3		
Тема 2.6 Действия водителя в нештатных ситуациях	Устный опрос Тестирование Практическое задание	У3, У6, У8 32, 33 ОК3, ОК4		

3.2 Типовые задания

3.2.1 Типовые задания для оценки знаний (текущий контроль)

Тема 1.1 Психологические основы деятельности водителя.

Практическое занятие:

Применение практических методов совершенствования психофизиологических и психологических качеств водителя.

Тема 1.2 Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.

Практическое занятие:

Приёмы и способы управления эмоциями.

Приёмы и способы повышения работоспособности.

Тема 1.3 Основы бесконфликтного взаимодействия участников дорожного движения.

Практическое занятие.

Способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов.

Анализ трудностей и успехов в водительской деятельности (примеры из практического обучения вождению обучаемых).

Тема 2.2 Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.

Тест «Наблюдение за дорожно-транспортной обстановкой»

1. При управлении автомобилем необходимо наблюдать за всем, что происходит: а) впереди вашего автомобиля; б) сзади вашего автомобиля; в) сбоку от вашего автомобиля; г) вокруг вашего автомобиля.

2. По мере того, как вы увеличиваете скорость движения, очень важно: а) включить фары; б) смотреть дальше вперед, но дороге; в) держать ногу на педали тормоза; г) закрыть все окна.
3. Вероятность того, что вы попадете в происшествие, увеличится, если: а) вы будете часто смотреть в зеркало заднего вида; б) проверять свое расположение на проезжей части; в) наблюдать только за обстановкой непосредственно впереди капота вашего автомобиля; г) наблюдать обстановку на достаточно большом расстоянии впереди.
4. При управлении автомобилем необходимо: а) давать отдых своим глазам, периодически закрывать их на короткое время; б) не смотреть на один и тот же объект больше чем 1-2 с; в) смотреть вперед строго по центру дороги и не обращать внимания на обстановку по сторонам дороги; г) смотреть в зеркало заднего вида столько же, сколько вы смотрите за обстановкой впереди.
5. При движении в городе надо: а) наблюдать за самыми важными, с точки зрения безопасности движения, объектами и событиями с помощью быстрых и непродолжительных взглядов; б) выдерживать дистанцию не более 2-3 м; в) увеличивать скорость при проезде мимо стоящих автомобилей; г) как можно чаще менять полосу движения.
6. Для того, чтобы избежать попутного столкновения, надо: а) почаще смотреть в зеркало заднего вида; б) всегда двигаться с включенными габаритными огнями; в) подавать предупредительный сигнал поворота не менее чем за 1 км; г) двигаться со скоростью большей средней скорости транспортного потока.
7. При движении по многополосной дороге надо: а) постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью; б) постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам; в) подавать предупреждающий сигнал поворота в момент начала маневра; г) стараться "вклиниться" в любой промежуток в транспортном потоке.
8. При движении в плотном транспортном потоке надо остерегаться водителей, которые: а) подают сигнал рукой перед снижением скорости; б) двигаются с постоянной скоростью; в) часто меняют полосу движения; г) соблюдают дистанцию.
9. При движении в колонне необходимо: а) перестраиваться в соседний ряд, чтобы не снижать скорость движения; б) уменьшить дистанцию; в) внимательно следить за водителями, автомобили которых резко и часто останавливаются; г) не подавать предупредительных сигналов перед началом маневра.
10. При движении в плотном транспортном потоке вы не должны: а) отвлекать свое внимание на пассажиров, находящихся в вашем автомобиле; б) регулировать громкость радиоприемника; в) наблюдать за обстановкой сзади; г) следить за пешеходами, стоящими у проезжей части дороги.
11. Наиболее лучшим способом обнаружения поворота дороги является: а) как можно более частое обращение к карте; б) остановка автомобиля и получение нужной информации у прохожих; в) внимательное наблюдение за дорожными знаками и изменением скорости транспортных средств, движущихся впереди.
12. Перед выездом на перекресток необходимо осмотреть обстановку на всех подъездах к перекрестку: а) когда движение на перекрестке очень интенсивное; б) только когда имеется знак "СТОП"; в) только когда имеется светофор; г) всегда.
13. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, вы должны внимательно следить за пешеходами и транспортными средствами, находящимися слева от вас: а) после того, как начали поворот; б) примерно за 200 м до начала поворота; в) непосредственно перед выполнением поворота; г) только когда движение очень интенсивное.
14. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, когда водитель движущегося навстречу автомобиля также подает сигнал левого поворота: а) выполняйте поворот как можно быстрее, чтобы не мешать транспортному средству,

- движущемуся во встречном направлении; б) подождите, пока встречный автомобиль закончит левый поворот, и только после этого начинайте свой маневр; в) проезжайте перекресток в прямом направлении и поворачивайте на следующем; г) снизьте скорость и внимательно наблюдайте за автомобилями, которые движутся в прямом направлении по встречной полосе.
15. При движении на повороте дороги: а) слегка притормаживайте; б) держитесь как можно левее; в) смотрите прямо в направлении вашего движения; г) выключите сигнал поворота.
16. Перед сменой полосы движения на многорядной дороге надо: а) подать предупреждающий сигнал светом и звуком; б) приблизиться к автомобилю, движущемуся впереди; в) проверить наличие транспортных средств, перемещающихся в тот же ряд слева и сзади вас.
17. После смены полосы движения надо: а) посмотреть назад и проверить наличие автомобилей, движущихся на большой скорости, и водителей, собирающихся обогнать вас; б) увеличить скорость движения на 20 км/ч; в) резко снизить скорость движения.
18. Приняв решение о смене ряда движения, надо осмотреть обстановку в этом ряду, чтобы обнаружить автомобили: а) которые сворачивают с дороги; б) выезжают на дорогу; в) находятся на пути вашего предполагаемого маневра; г) которые замедляют скорость движения.
19. При движении в легковом автомобиле вы сможете осмотреть обстановку в зоне невидимости, если: а) посмотрите в левое боковое зеркало; б) посмотрите в правое боковое зеркало; в) посмотрите в зеркало заднего вида; г) повернете голову влево.
20. Лучшим способом улучшить видимость при запотевании окон автомобиля в жаркую погоду является следующий: а) включить обогреватель; б) включить "дворники" в) протереть окно внутри руками; г) протереть окно сухой тряпкой.
21. Если вы движетесь в условиях сильного тумана, то следует включить: а) дальний свет фар; б) ближний свет фар; в) аварийную сигнализацию; г) не включать никакой световой сигнализации.
22. При движении вблизи жилых домов надо: а) двигаться со скоростью не менее 50 км/ч; б) внимательно следить за детьми, которые могут неожиданно выбежать на дорогу перед вами; в) почаще тормозить; г) периодически подавать звуковой сигнал.
23. Двигаясь в зоне с интенсивным пешеходным движением: а) подавайте звуковой сигнал и не снижайте скорость движения; б) внимательно следите за пешеходами, находящимися около и на проезжей части, будьте готовы к остановке автомобиля; в) займите крайний правый ряд; г) почаще смотрите на спидометр.
24. При движении ночью надо: а) внимательно наблюдать за любыми темными или неясными предметами, находящимися на дороге; б) двигаться со скоростью большей, чем днем; в) двигаться с меньшей дистанцией до лидирующего автомобиля, чем днем; г) двигаться как можно ближе к центру дороги.
25. Если при движении ночью вам трудно рассмотреть какой-то предмет, находящийся на пути вашего движения: а) закройте один глаз и посмотрите на предмет снова; б) поморгайте несколько раз глазами и посмотрите снова на предмет; в) не напрягайте зрение, смотрите на одну сторону предмета; г) напрягайте глаза как можно сильнее.
26. При движении ночью: а) всегда включайте дальний свет; б) сокращайте дистанцию до лидирующего автомобиля; в) наблюдайте за дорогой не только в области, освещенной фарами вашего автомобиля, но и за ее пределами; г) включите свет в салоне автомобиля, чтобы дать глазам отдохнуть.
27. Если встречное транспортное средство ослепило вас светом фар: а) увеличьте скорость и постарайтесь скорее проехать мимо него; б) включите дальний свет; в) смотрите на фары встречного автомобиля; г) отведите глаза вправо.
28. После ослепления светом фар встречного автомобиля: а) в течение некоторого времени двигайтесь с меньшей скоростью; б) увеличьте скорость движения; в)

включите освещение салона; г) двигайтесь с прежней скоростью.

29. При приближении к железнодорожному переезду, не оборудованному сигнализацией: а) увеличьте скорость и быстро проезжайте переезд; б) проезжайте переезд на обычной для вас скорости; в) подайте звуковой сигнал при переезде через железнодорожные пути; г) снизьте скорость движения и посмотрите в обе стороны железнодорожных путей.

Правильные ответы на тестовые вопросы: 1 - г; 11 - в; 21 - б; 2 - б; 12 - г; 22 - б; 3 - в; 13 - в; 23 - б; 4 - б; 14 - г; 24 - а; 5 - а; 15 - в; 25 - в; 6 - а; 16 - в; 26 - в; 7 - б; 17 - а; 27 - г; 8 - в; 18 - в; 28 - а; 9 - в; 19 - г; 29 - г. 10 - а; 20 - г;

Практическое занятие:

Ситуационный анализ дорожной обстановки.

Тема 2.3 Оценка уровня опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством.

Тест «Выбор расположения на проезжей части»

1. Если вы двигаетесь по дороге, на которой отсутствует разметка полос движения: а) вы можете двигаться в любом месте проезжей части; б) вы можете часто менять свое расположение на проезжей части; в) выберете свое положение на проезжей части, исходя из представления о средней ширине полосы движения; г) вы можете ехать по середине дороги.
 2. При движении по дороге в прямом направлении следует располагать свой автомобиль: а) в левой части выбранной полосы движения; б) в правой части выбранной полосы движения; в) по середине выбранной полосы движения; г) между двумя полосами движения.
 3. При движении в плотном транспортном потоке старайтесь не располагать свой автомобиль по отношению к транспортному средству, движущемуся рядом с вами по соседней полосе движения: а) на уровне его задней части; б) в нескольких метрах сзади него; в) несколько опережая его.
 4. Для совершения на перекрестке правого поворота необходимо заблаговременно занять: а) крайнюю полосу движения; б) крайнюю левую полосу движения; в) среднюю полосу движения; г) любую полосу движения.
 5. Если, выехав на перекресток, вы обнаружили, что неправильно выбрали полосу движения: а) подайте предупредительный сигнал водителям, движущимся сзади, и перестройтесь в тот ряд, который вам нужен; б) двигайтесь в разрешенном направлении; в) остановитесь и ждите, пока пройдут транспортные средства, движущиеся за вами, после чего перестройтесь в нужный вам ряд; г) подайте автомобиль назад и займите нужный вам ряд.
 6. Для того, чтобы безопасно совершить правый поворот на легковом автомобиле, надо: а) занять правую крайнюю часть правой полосы движения; б) двигаться по середине правой полосы движения в течение всего маневра; в) держаться как можно ближе к тротуару; г) слегка заехать на левую полосу дороги, а затем начать правый поворот;
 7. Если вы движетесь на подъеме дороги, управляя автомобилем с прицепом: а) двигайтесь по центру дороги; б) двигайтесь по полосе, где наименее интенсивное движение; в) держитесь правой полосы; г) останавливайтесь, чтобы дать другим водителям возможность быстрее проехать.
 8. Если вы движетесь по крутому повороту дороги, управляя автомобилем с прицепом, надо: а) несколько увеличить скорость; б) помигать светом фар; в) стараться держаться как можно ближе к правой стороне дороги; г) двигаться как можно левее.
- Правильные ответы: 1 - в; 2 - в; 3 - а; 4 - а; 5 - б; 6 - б; 7 - в; 8 - в.

Тест «Выбор дистанции»

1. При движении за мотоциклистом надо: а) увеличить дистанцию; б) часто изменять скорость движения; в) двигаться по левой стороне полосы движения; г) уменьшить дистанцию.
2. Если автомобиль, движущийся впереди вас, тормозит, надо: а) обогнать его; б) снизить скорость своего движения; в) съехать в сторону и разобраться в причине снижения скорости движущегося впереди вас автомобиля; г) съехать на обочину дороги и остановиться.
3. Если вы двигаетесь за автомобилем, начинающим поворот, надо: а) следовать за ним как можно с меньшей дистанцией; б) обогнать автомобиль на повороте; в) слегка увеличить скорость движения; г) наблюдать за обстановкой перед лидирующим автомобилем, чтобы заранее предвидеть возможность его торможения.
4. При движении за лидером при въезде на шоссе надо: а) уменьшить дистанцию; б) двигаться со скоростью не более 10 км/ч; в) быть готовым к тому, что движущийся впереди автомобиль будет тормозить; г) использовать левую обочину для обгона лидирующего автомобиля, если он движется очень медленно.
5. Если видимость обстановки ограничена из-за плохих погодных условий, надо: а) увеличить скорость и быстро съехать с дороги; б) увеличить дистанцию до лидирующего автомобиля; в) двигаться по крайней левой полосе; г) включить дальний свет.
6. Если водитель обгоняющего вас автомобиля испытывает затруднения при завершении обгона из-за малого расстояния между вашим и движущимся впереди автомобилем, вам надо: а) снизить скорость и увеличить дистанцию до лидирующего автомобиля; б) увеличить скорость и уменьшить дистанцию; в) принять влево; г) продолжать движение с той же дистанцией.
7. Если автомобиль, находящийся сзади вас, движется на очень малой дистанции, вам надо: а) подать звуковой сигнал и почаще смотреть в зеркало заднего вида; б) несколько раз резко нажать на педаль тормоза; в) плавно замедлить скорость для того, чтобы водитель следующего за вами автомобиля обогнал вас; г) съехать с дороги на обочину.
8. Если за вами движется несколько автомобилей, надо: а) увеличить скорость движения; б) почаще смотреть в зеркало заднего вида; в) замедлить движение; г) подать звуковое сигнал.
9. Если вы вынуждены остановиться из-за транспортной пробки, образовавшейся впереди, надо: а) принять влево; б) после остановки включить стояночный тормоз; в) принять вправо; г) оценить дистанцию до движущегося сзади транспортного средства и возможность его безопасной остановки.
10. Если вы движетесь за грузовым автомобилем, перевозящим огнеопасный груз, и подъезжаете к перекрестку: а) обгоняйте грузовик до подъезда к перекрестку; б) периодически подавайте звуковой сигнал; в) будьте готовы остановиться, если даже на перекрестке нет движения; г) выезжайте на левую часть полосы движения, чтобы лучше видеть обстановку впереди.
11. Очень важно внимательно наблюдать за транспортным средством, движущимся впереди вас с включенным сигналом левого поворота потому, что: а) оно может помешать движению встречного транспорта; б) увеличить скорость; в) неожиданно повернуть направо; г) остановиться или замедлить движение перед поворотом налево.
12. Если движущееся впереди транспортное средство начинает снижать скорость, надо: а) не спешить тормозить, так как оно может опять увеличить скорость; б) дождаться резкого сокращения дистанции и только тогда сильно нажать на педаль тормоза; в) начать нажимать на педаль тормоза пораньше для того, чтобы предупредить водителей, движущихся сзади; г) начать обгон лидирующего автомобиля.
13. При движении с прицепом необходимо: а) двигаться со скоростью меньшей, чем разрешаемый предел скорости; б) периодически подавать звуковой сигнал; в) использовать для остановки не только ножной, но и ручной тормоз; г) увеличить дистанцию до лидирующего транспорта.

Правильные ответы: 1 - а; 8 - б; 2 - б; 9 - г; 3 - г; 10 - в; 4 - в; 11 - г; 5 - б; 12 - в; 6 - а; 13 - г. 7 - в;

Тест «Разгон и торможение»

1. При начале движения в условиях гололеда надо: а) включить третью скорость; б) включить первую скорость и резко включить сцепление; в) включить вторую передачу, а потом перейти на первую; г) включить вторую передачу и медленно включить сцепление.
2. При начале движения по спуску после остановки на краю дороги колеса вашего автомобиля должны быть направлены: а) к центру дороги; б) к обочине; в) вперед.
3. Для того, чтобы избежать пробуксовки колес на скользкой поверхности дороги, надо: а) попеременно использовать педаль газа и тормоза; б) увеличивать скорость медленно; в) перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение; г) начать движение на второй передаче, как можно сильнее нажимая на педаль газа.
4. При начале движения стояночный тормоз надо выключить: а) до запуска двигателя; б) сразу после запуска двигателя; в) сразу после включения передачи; г) после начала движения.
5. При снижении скорости в условиях гололеда вы не должны: а) переводить рычаг переключения передач в нейтральное положение; б) уменьшать давление на педаль газа; в) переключаться на пониженную передачу; г) подавать предупреждающий сигнал водителям транспортных средств, движущихся сзади.
6. Движение накатом (на нейтральной передаче) небезопасно, так как: а) трансмиссия вашего автомобиля может выйти из строя; б) теряется эффективность работы тормозов; в) двигатель может заглохнуть, и вы потеряете контроль за управлением автомобилем.
7. Прежде чем нажать на тормоз для остановки автомобиля, надо: а) проверить исправность ремня безопасности; б) осмотреть обстановку сзади через зеркало заднего вида; в) осмотреть обстановку слева и справа; г) продолжать наблюдение за обстановкой впереди.
8. Когда вы готовитесь к торможению, надо: а) держать одну ногу на педали газа, другую - на педали тормоза; б) снять ногу с педали газа, поставить ее на пол; в) держать одну ногу на педали сцепления, другую - на педали газа; г) снять ногу с педали газа и перенести ее на педаль тормоза.
9. При движении на повышенной передаче медленная и плавная остановка может быть выполнена с использованием: а) педали тормоза и педали сцепления одновременно; б) только педали тормоза; в) сначала педали сцепления, а затем тормоза; г) сначала педали тормоза, а затем сцепления.
10. Если вы двигаетесь на большой скорости (на второй передаче) и хотите остановиться, используете: а) педаль тормоза и педаль сцепления одновременно; б) только педаль тормоза; в) сначала педаль сцепления, а затем тормоза; г) сначала педаль тормоза, а затем сцепления.
11. Для того, чтобы плавно остановить автомобиль, надо: а) постепенно увеличивать давление на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится; б) постепенно увеличивать давление на педаль тормоза, а затем непосредственно перед остановкой постепенно уменьшить давление на педаль тормоза; в) увеличить давление на педаль тормоза по мере уменьшения давления на педаль газа; г) равномерно надавливать на педаль тормоза до тех пор, пока автомобиль не остановится.
12. Если вы останавливаете автомобиль в транспортном потоке при движении на подъеме, надо: а) использовать стояночный тормоз; б) поставить рычаг переключения передач в нейтральное положение и нажать на педаль тормоза; в) включить сигнал аварийной остановки, чтобы предупредить других водителей; г) обеспечить большую дистанцию до автомобиля, движущегося сзади.
13. Если вы ненадолго останавливаете автомобиль на ровном участке дороги: а) поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение; б) нажмите на педаль сцепления и держите ее в таком положении; в) включите первую передачу; г) включите первую

передачу и частично выжмите педаль сцепления.

14. Когда вам необходимо резко остановить автомобиль, надо: а) держать рулевое колесо как можно менее напряженно; б) если позволяет время, несколько раз нажать на педаль тормоза; в) резко повернуть автомобиль направо или налево для того, чтобы увеличить силу торможения; г) выключить двигатель и нажать на тормоз.

15. При аварийном (срочном) торможении вы не должны: а) крепко держать рулевое колесо; б) нажимать на педаль тормоза как можно быстрее; в) выключать двигатель; г) подавать сигнал водителям, движущимся сзади.

16. В случае необходимости быстрой остановки: а) надо тормозить короткими нажатиями на педаль тормоза; б) выключить двигатель и включить стояночный тормоз; в) резко нажать на тормоз; г) резко повернуть рулевое колесо влево и нажать на тормоз.

17. Занос автомобилей чаще всего возникает: а) при движении по дороге с асфальтовым покрытием; б) на поворотах дорог с плохим покрытием при резком торможении; в) при движении задним ходом.

18. Вероятность заноса вашего автомобиля будет наибольшей, если вы: а) снижаете скорость перед подъездом к скользкому участку дороги; б) переключаете пониженную передачу при подъезде к спуску дороги; в) выезжаете на поворот дороги на большой скорости; г) движетесь по скользкой дороге с равномерной скоростью, не меняя направления движения.

19. Для безопасного выполнения поворота на скользкой дороге надо: а) круче поворачивать колеса автомобиля; б) тормозить при выполнении поворота; в) медленно снижать скорость перед поворотом; г) преодолевать поворот в режиме контролируемого заноса.

20. При буксировке прицепа надо: а) не пользоваться торможением двигателем; б) набирать скорость постепенно; в) управлять автомобилем так же, как и без прицепа; г) начинать движение на повышенной передаче, сильно нажимая на педаль газа.

Правильные ответы: 1 - г; 11 - б; 2 - з; 12 - г; 3 - б; 13 - а; 4 - е; 14 - б; 5 - а; 15 - в; 6 - в; 16 - а; 7 - б; 17 - б; 8 - г; 18 - в; 9 - г; 19 - в; 20 - б.

Тест «Выбор интервала»

1. Если вы подъезжаете к автомобилю, стоящему на дороге с поднятым капотом, надо: а) включить аварийную сигнализацию для того, чтобы предупредить других участников движения и продолжать двигаться с той же скоростью; б) увеличить скорость, сменить полосу движения; в) подать звуковой сигнал, чтобы предупредить водителя стоящего автомобиля; г) снизить скорость движения и объехать стоящий автомобиль как можно с большим запасом свободного пространства сбоку.

2. При проезде мимо стоящего у края дороги автомобиля надо: а) двигаться как можно ближе к нему, чтобы не мешать движению автомобилей, движущихся в попутном направлении; б) обеспечить достаточный боковой интервал на случай, если внезапно откроется дверь стоящего автомобиля или из-за него появится пешеход, переходящий дорогу; в) продолжать двигаться с той же скоростью, так как вы обладаете преимущественным правом проезда по отношению к водителю стоящего автомобиля; г) снизить скорость до 10 км/ч.

3. Если вы решили остановиться для того, чтобы дать водителю другого автомобиля возможность припарковаться, надо: а) медленно двигаться за паркующимся автомобилем, пока он не припаркуется; б) полностью остановиться позади паркующегося автомобиля на небольшом расстоянии от него; в) остановиться позади паркующегося автомобиля так, чтобы расстояние между вами было не менее 15-20 м.

4. Если вы проезжаете мимо автомобиля, начинающего движение после остановки, надо: а) обеспечить боковой интервал до этого автомобиля не менее 2 м; б) увеличить скорость и проехать мимо него как можно быстрее; в) двигаться как можно ближе к автомобилю, начавшему движение.

5. При движении по узкой дороге со встречным движением надо: а) держаться ближе к центру дороги; б) двигаться как можно правее; в) резко снижать скорость при приближении встречного транспорта; г) как можно чаще обгонять попутный транспорт.
6. Если водитель автомобиля, движущегося во встречном направлении, вынужден пересечь разделительную полосу дороги из-за плохого состояния проезжей части дороги: а) снижайте скорость движения и примите как можно больше вправо; б) увеличьте скорость движения и постарайтесь не пересечься со встречным автомобилем; в) сворачивайте на полосу встречного движения; г) подайте звуковой сигнал и двигайтесь с прежней скоростью.
- Правильные ответы: 1 - г; 2 - б; 3 - в; 4 - а; 5 - б; 6 - а.

Тема 2.4 Техника управления транспортным средством.

Тест «Изменение направления и траектории движения»

1. Если вы двигаетесь с большой скоростью: а) незначительный поворот рулевого колеса может сильно изменить траекторию движения; б) слегка поворачиваете рулевое колесо влево и вправо, чтобы улучшить сцепление шин с дорогой; в) почаще проверяйте эффективность тормозов легким нажатием на педаль тормоза; г) управляйте рулевым колесом с помощью одной руки.
2. Для того, чтобы лучше сохранять траекторию при движении по полосе: а) внимательно наблюдайте за дорогой на расстоянии 5-10 м впереди вашего автомобиля; б) смотрите на правую сторону дороги; в) смотрите на левую сторону дороги; г) фиксируйте свой взгляд на середине полосы, по которой вы движетесь, на достаточно большом расстоянии впереди.
3. Если вы хотите совершить поворот, надо: а) смотреть как можно дальше вперед, чтобы заранее определить место поворота; б) подать звуковой сигнал для предупреждения других участников движения; в) увеличить скорость, чтобы быстрее завершить маневр.
4. Перед выполнением правого или левого поворота необходимо снизить скорость движения: а) не менее чем за 200 м; б) до подачи предупредительного сигнала; в) перед тем, как вы начинаете поворачивать рулевое колесо; г) в момент выполнения поворота.
5. Если для выполнения поворота вы должны переключить передачу: а) переходите на пониженную передачу до начала поворота; б) переходите на пониженную передачу при выполнении поворота; в) переходите на пониженную передачу после завершения поворота; г) вместо переключения передач нажимайте на педаль сцепления.
6. При совершении поворота величина угла поворота рулевого колеса зависит главным образом от: а) крутизны поворота; б) размера и состояния шин вашего автомобиля; в) состояния покрытия проезжей части; г) исправности тормозов.
7. Поворачивая рулевое колесо: а) делаете это одной рукой; б) поворачиваете при помощи обеих рук; в) держите одну руку на перекладине рулевого колеса; г) держите обе руки на перекладине рулевого колеса.
8. Для выполнения плавного поворота надо начинать выравнивать колеса: а) до того, как выехали на нужное вам направление; б) в момент выезда на нужное направление; в) после выезда на нужное направление; г) постепенно в течение всего поворота.
9. Если вы предприняли обгон при движении на автомобиле с прицепом, вам не следует: а) бояться встречных автомобилей; б) подавать предупреждающий сигнал; в) круто и резко поворачивать рулевое колесо при смене полосы движения; г) оценивать скорость обгоняемого транспорта.
- Правильные ответы: 1 - а; 6 - а; 2 - г; 7 - б; 3 - а; 8 - а; 4 - в; 9 - в. 5 - а;

Тест «Движение за лидером»

1. При движении за крупногабаритным автомобилем, ограничивающим видимость обстановки впереди: а) увеличьте дистанцию; б) постарайтесь частично выехать на полосу, расположенную слева от той, по которой вы движетесь; в) постарайтесь частично

- выехать на полосу, расположенную справа от той, по которой вы движетесь; г) держите левую ногу на педали тормоза, а правую - на педали газа.
2. Наиболее важной причиной для обгона грузового автомобиля, движущегося со скоростью 50 км/ч на участке дороги, где разрешена скорость 60 км/ч является: а) желание улучшить обзор обстановки впереди; б) желание сократить время поездки; в) избежать нахождения в зоне большой концентрации выхлопных газов грузового автомобиля; г) нежелание двигаться со скоростью меньшей верхнего разрешенного предела.
3. Когда вы движетесь за маршрутным автобусом: а) не обгоняйте его, а подождите пока он свернет с дороги; б) подайте сигнал светом фар, чтобы водитель автобуса знал, что вы движетесь за ним; в) увеличьте дистанцию до автобуса.
4. При движении ночью: а) надо двигаться с несколько большей дистанцией, чем днем; б) надо двигаться со скоростью немного большей, чем днем; в) надо совершать обгоны с большей скоростью, чем днем; г) концентрировать взгляд при наблюдении за обстановкой впереди как можно ближе к капоту вашего автомобиля.
5. Если вы подъезжаете к пересечению дорог: а) увеличьте скорость, чтобы поскорее проехать этот опасный участок дороги; б) обгоните автомобиль, идущий впереди; в) держитесь как можно правее; г) увеличьте дистанцию до впереди движущегося транспорта.
6. Большое число попутных столкновений при движении по автостраде, проходящей по холмистой местности, связано: а) с плохим состоянием тормозов; б) с опасными обгонами; в) малой дистанцией при движении за лидирующими автомобилями; г) с грузовиками, движущимися с небольшой скоростью.
7. Для того, чтобы избежать попутного столкновения, необходимо: а) двигаться со скоростью, меньшей средней скорости транспортного потока; б) внимательно следить за изменениями движения и сигналами, подаваемыми водителем лидирующего автомобиля; в) держать ногу на педали тормоза; г) двигаться в правом крайнем ряду.
8. Первое, что необходимо сделать, когда водитель движущегося впереди транспортного средства тормозит или подает сигнал поворота, это: а) сменить полосу движения; б) обогнать это транспортное средство; в) снизить скорость движения; г) слегка принять влево.
9. Когда автомобиль, движущийся впереди вас, начинает поворот, надо: а) следовать за ним с минимальной дистанцией; б) сменить полосу движения и быстро его обогнать; в) слегка увеличить скорость движения; г) наблюдая за обстановкой, оценить вероятность внезапного торможения поворачивающего автомобиля.
10. Если движущийся впереди автомобиль останавливается, и вы вынуждены остановиться за ним, то обычно следует: а) остановиться за ним на расстоянии, которое в случае необходимости позволит вам сменить полосу движения и объехать остановившийся автомобиль; б) включить сигнал аварийной сигнализации; в) остановиться на безопасном расстоянии от автомобиля, а затем медленно подъехать к нему как можно ближе; г) остановиться и включить стояночный тормоз.
11. При подъезде к пересечению дорог вы должны ожидать, что движущееся впереди транспортное средство: а) увеличит скорость; б) будет двигаться с той же скоростью; в) резко затормозит.
12. Если полоса разгона при въезде на автомагистраль невелика по протяженности, необходимо: а) остановиться перед въездом на автомагистраль; б) подать звуковой сигнал перед въездом на автомагистраль; в) двигаться со скоростью не более 40 км/ч; г) быть готовым к тому, что другие автомобили, находящиеся на въезде, замедлят движение.
- Правильные ответы 1 - а; 7 - б; 2 - а; 8 - в; 3 - в; 9 - г; 4 - а; 10 - а; 5 - г; 11 - в; б - в; 12 - г.

Тест «Выезд с автомагистрали»

1. При съезде с автомагистрали, имеющей полосу замедления, вы должны: а) как можно больше снизить скорость при движении по автомагистрали до въезда на полосу

замедления; б) двигаться рядом с полосой замедления, а потом встроиться в поток транспорта, медленно движущегося по этой полосе; в) выехать на полосу замедления как можно быстрее; г) после въезда на полосу замедления поддерживать скорость движения постоянной.

2. Если нужный вам съезд с автомагистрали находится слева, начинайте снижать скорость: а) при движении по правой полосе; б) при движении по средней полосе, если она имеется; в) при движении по левой полосе; г) при движении по полосе замедления.

3. При въезде на съезд с автомагистрали вы должны: а) проверить показания спидометра и убедиться в том, что едете на безопасной для данного съезда скорости; б) держать одну ногу на тормозе, а другую на педали газа; в) выключить сигнал поворота; г) увеличить скорость, чтобы не задерживать движение других транспортных средств.

4. При въезде на съезд с автомагистрали, не имеющего полосы замедления, следует: а) увеличить скорость движения, чтобы не мешать транспортным средствам, движущимся сзади; б) плавно снизить скорость движения до величины, соответствующей безопасному выезду; в) двигаться с привычной для вас скоростью до тех пор, пока не подъедете непосредственно к съезду; г) подать сигнал поворота и как можно больше снизить скорость перед съездом.

5. Если непосредственно перед нужным вам съездом располагается выезд на автостраду, вы: а) не сможете видеть автомобили, которые выезжают на автостраду; б) должны внимательно наблюдать за транспортными средствами как выезжающими, так и въезжающими на автостраду; в) должны увеличить скорость движения; г) должны ждать пока выезжающий на автомагистраль транспорт позволит занять вам нужную полосу движения.

6. Если перед нужным вам съездом расположен выезд на автомагистраль, то вы должны: а) подать сигнал поворота как можно раньше; б) быть готовым изменить свою скорость таким образом, чтобы дать возможность транспортным средствам, выезжающим на автомагистраль, безопасно встроиться в транспортный поток; в) двигаться по левой стороне до тех пор, пока не проедете выезд на автомагистраль; г) двигаться с небольшой дистанцией до следующего транспортного средства.

7. Находясь на съезде с автомагистрали надо: а) двигаться ближе к центру полосы съезда; б) двигаться со скоростью на 30 км/ч меньше, чем при движении на автомагистрали; в) избегать смотреть на дорожные знаки до тех пор, пока не проедете съезд с автомагистрали; г) не держать ногу на педали газа.

8. Когда вы приближаетесь к концу съезда с автомагистрали, чаще всего следует: а) располагаться как можно левее; б) замедлить скорость движения и подготовиться к возможной остановке; в) посмотреть карту с целью уточнения дальнейшего направления движения; г) увеличить скорость движения.

Правильные ответы: 1 - в; 2 - г; 3 - а; 4 - б; 5 - б; 6 - б; 7 - а; 8 - б

Тест «Выезд на автомагистраль»

1. Перед выездом на автомагистраль очень важно вовремя заметить: а) наличие знака "Выезд запрещен"; б) разметку полос движения; в) наличие знака, ограничивающего скорость движения.

2. Принимая решение о выборе скорости движения при въезде на автомагистраль, вам не следует принимать во внимание: а) крутизну поворота въезда на автомагистраль; б) количество автомобилей, движущихся за вами сзади; в) наличие полосы для разгона; г) расположение места въезда на автостраду.

3. Когда вы въезжаете на автомагистраль, прежде всего следует: а) искать знак, показывающий ограничение скорости движения; б) принять влево и опередить медленно движущиеся транспортные средства; в) оценить скорость и расположение транспортных средств, движущихся по автомагистрали; г) обратить внимание на наличие мест для стоянки автомобилей.

4. Если вы въезжаете на автомагистраль двигаясь за другими транспортными средствами, то очень важно: а) сконцентрировать свое внимание на автомобилях, движущихся сзади вас; б) сократить до минимума дистанцию до лидирующего транспортного средства; в) включить габаритные огни при въезде на автостраду; г) постоянно наблюдать за расположением и изменением, скорости автомобиля, движущегося за вами;
5. Когда вы находитесь на коротком въезде на автомагистраль, не имеющем полосы разгона: а) полностью остановитесь перед тем, как выехать на автомагистраль; б) выезжайте на крайнюю правую полосу движения и двигайтесь со скоростью транспортного потока, движущегося по этой полосе; в) используйте обочину для того, чтобы набрать скорость, необходимую для движения по автомагистрали; г) начинайте разгон для въезда на автомагистраль только после того, как увидите достаточный разрыв в потоке транспорта, движущегося по автомагистрали.
6. При движении по короткому въезду на автомагистраль, очень важно: а) следить за изменением скорости транспортных средств, движущихся впереди, для того, чтобы вовремя обнаружить их торможение и подготовиться к остановке; б) разогнаться до большой скорости еще до того, как достигните конца въезда на автомагистраль; в) остановиться в конце въезда на автомагистраль перед тем как выехать на нее; г) включить ближний свет фар при въезде на автомагистраль.
7. При движении по въезду на автомагистраль вы должны наблюдать за движением транспорта по ней, для чего необходимо: а) посмотреть назад через плечо; б) воспользоваться зеркалом бокового вида; в) воспользоваться зеркалом заднего вида; г) посмотреть через плечо и воспользоваться зеркалами заднего и бокового вида.
8. Въезжая на автомагистраль надо: а) быстро встроиться в транспортный поток на автомагистрали, так как имеете право приоритетного движения; б) быстро занять ту полосу движения, по которой автомобили движутся с небольшими скоростями; в) выбрать достаточно большой интервал в потоке транспорта, движущегося по автомагистрали, чтобы своим маневром не помешать движению других водителей; г) действовать так, чтобы заставить других водителей уступить вам дорогу.
9. Если при движении по въезду на автомагистраль вы не видите достаточного для безопасного въезда на автомагистраль интервала в движущемся по ней транспортном потоке: а) внимательно наблюдайте за автомобилями, движущимися впереди вас, и за автомобилями, движущимися по автомагистрали, для чего используйте зеркала заднего и бокового вида; б) поверните голову и, не отрывая взгляда, наблюдайте за движением на автомагистрали до тех пор, пока не увидите достаточный интервал в транспортном потоке; в) следите за автомобилем, движущимся впереди вас, и выезжайте на автомагистраль вслед за ним; г) медленно выезжайте на автомагистраль пока кто-нибудь не притормозит и даст вам возможность встроиться в транспортный поток.
10. Подавать сигнал о намерении выехать на автомагистраль при наличии полосы разгона следует: а) сразу после въезда на полосу разгона; б) примерно на половине пути на полосе разгона; в) когда вы можете безопасно встроиться в поток автомобилей на автомагистрали; г) сразу после въезда на автомагистраль.
11. Когда вы выезжаете на автомагистраль с полосы разгона ваша скорость должна быть: а) равной пределу ограничения скорости; б) примерно на 20 км/ч меньше предела ограничения скорости; в) примерно такой же как скорость автомобиля, за которым вы движетесь, выезжая на автомагистраль; г) на 10-15 км/ч больше средней скорости транспортного потока на автомагистрали.
- Правильные ответы: 1 - а; 2 - б; 3 - в; 4 - г; 5 - г; 6 - а; 7 - г; 8 - в; 9 - а; 10 - в; 11 - в.

Тест «На подъеме и спуске»

1. Если вы движетесь за медленно идущим грузовиком по пологому подъему на дороге с двухполосным движением, в целях повышения своей безопасности надо: а) выехать на встречную полосу движения, чтобы лучше видеть обстановку впереди; б) включить

- пониженную передачу; в) двигаться как можно ближе к грузовику; г) обогнать грузовик, даже если впереди встречный транспорт.
2. При приближении к вершине подъема надо: а) подать звуковой сигнал, чтобы предупредить других водителей; б) немного уменьшить скорость движения, так как вы не видите обстановку за подъемом; в) приблизиться как можно ближе к автомобилю, движущемуся впереди вас для того, чтобы сразу за подъемом обогнать его; г) несколько раз повернуть рулевое колесо влево и вправо, чтобы проверить исправность работы рулевого механизма.
3. Приближаясь к вершине подъема узкой дороги: а) держитесь как можно правее; б) увеличьте скорость; в) избегайте подавать звуковые сигналы; г) будьте готовы обогнать автомобиль, движущийся впереди.
4. Перед началом движения по спуску дороги первое, что надо сделать, это: а) включить пониженную передачу; б) тормозить; в) оценить длину и крутизну спуска; г) занять крайнюю полосу движения.
5. Перед тем как начать движение по длинному и пологому спуску: а) поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение; б) включите ближний свет; в) включите прямую передачу; г) опробуйте исправность тормозов и перейдите на пониженную передачу.
6. Для лучшего управления автомобилем при движении по пологому спуску надо начать замедление скорости: а) непосредственно перед началом спуска; б) сразу после начала спуска; в) примерно на середине спуска; г) в конце спуска.
7. При движении на спуске надо: а) двигаться со скоростью меньшей, чем другие транспортные средства; б) слегка увеличивать скорость; в) двигаться со скоростью большей скорости транспортного потока. г) поддерживать постоянную скорость движения.
- Правильные ответы: 1 - б; 2 - б; 3 - а; 4 - в; 5 - г; 6 - а; 7 - г.

Тест «Проезд мимо стоящего транспорта»

1. При проезде мимо стоящих у края дороги автомобилей, надо: а) внимательно наблюдать за пешеходами, выходящими на дорогу из-за стоящего транспорта; б) увеличить скорость; в) двигаться как можно ближе к стоящему транспорту; г) резко нажать на педаль тормоза.
2. При проезде мимо стоящего у края дороги автомобиля надо: а) двигаться как можно ближе к нему; б) поддерживать как можно больший боковой интервал на случай, если откроется дверь стоящего автомобиля или из-за него появится пешеход; в) продолжать движение с той же скоростью; г) снизить скорость до 10 км/ч.
3. При проезде мимо стоящего автомобиля недопустимо: а) поддерживать большой боковой интервал до стоящего автомобиля; б) внимательно следить за пешеходами, переходящими дорогу вблизи стоящего автомобиля; в) двигаться на малой дистанции до лидирующего автомобиля для того, чтобы уменьшить вероятность перехода пешеходов перед вашим автомобилем; г) наблюдать за сигналами, подаваемыми водителями стоящих автомобилей.
4. При проезде мимо нескольких стоящих автомобилей надо: а) включить дальний свет фар и звуковой сигнал одновременно б) наблюдать за стоящими автомобилями через зеркало заднего вида; в) двигаться со скоростью не менее 40 км/ч; г) наблюдать за стоящими автомобилями, у которых включен указатель левого поворота или загорелись сигналы заднего хода.
5. Когда вы перестраиваетесь на левую полосу движения для того, чтобы объехать автомобиль, начинающий движение после остановки: а) убедитесь в том, что его водитель видит вас и понимает ваши намерения; б) увеличьте скорость и постарайтесь проехать выезжающий автомобиль как можно быстрее; в) при объезде держитесь как можно ближе к выезжающему автомобилю; г) резко поворачивайте руль при смене полосы движения.

6. Если впереди остановился автомобиль, надо наблюдать за: а) его задней частью; б) пассажирами, выходящими из остановившегося автомобиля; в) номерным знаком остановившегося автомобиля.

7. Когда вы подъезжаете к автобусной остановке: а) внимательно наблюдайте за пешеходами, стоящими около проезжей части; б) увеличьте скорость движения; в) двигайтесь как можно ближе к стоящему на остановке автобусу.

Правильные ответы: 1 - а; 2 - б; 3 - в; 4 - г; 5 - а; 6 - б; 7 - а.

Практическое занятие:

Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

Тема 2.5 Действия водителя при управлении транспортным средством.

Тест «Обгон»

1. Прежде чем принять решение о начале обгона, надо: а) включить пониженную передачу; б) оценить расстояние и время, имеющиеся у вас для совершения маневра; в) включить указатель поворота; г) проверить эффективность работы тормозов.
2. Перед началом обгона прежде всего надо: а) до предела увеличить скорость движения; б) сократить дистанцию до обгоняемого автомобиля; в) включить указатель левого поворота; г) оценить дистанцию, разделяющую вас и обгоняемый автомобиль, и скорость, о которой вы с ним сближаетесь.
3. При оценке безопасности обгона надо учитывать: а) как быстро ваш автомобиль может набрать нужную для обгона скорость; б) сколько автомобилей движется за вами; в) сколько вы имеете времени для того, чтобы достигнуть пункта назначения; г) материал, из которого выполнено покрытие дороги (бетон или асфальт).
4. Возможности вашего транспортного средства быстро набрать скорость, необходимую для обгона, больше всего зависят от: а) количества топлива в топливном баке; б) вашего мастерства управления автомобилем; в) материала, из которого выполнено покрытие дороги; г) загрузки вашего автомобиля (наличие прицепа, груза или пассажиров).
5. Если вы управляете автомобилем, с особенностями которого еще недостаточно хорошо ознакомились: а) двигайтесь преимущественно в правом ряду при движении по автомагистрали; б) при обгоне предусматривайте несколько большее расстояние для его совершения; в) примерно раз в час останавливайте автомобиль и проверяйте уровень охлаждающей жидкости в двигателе; г) не двигайтесь со скоростью более 60 км/ч.
6. Первое, что вы должны сделать перед тем, как принять решение о начале обгона: а) подать предупреждающий сигнал переключением света фар; б) уменьшить дистанцию до обгоняемого автомобиля, чтобы никто не смог встроиться между вами; в) увеличить скорость движения; г) убедиться в том, что встречная полоса движения свободна на достаточно большом расстоянии.
7. Основной причиной, требующей запаса времени и расстояния для совершения обгона, является вероятность того, что: а) во время обгона может заглохнуть двигатель вашего автомобиля; б) обгоняемый автомобиль может увеличить скорость; в) при обгоне вы можете потерять контроль за управлением автомобилем; г) обгон может потребовать больше времени и расстояния, чем вам показалось вначале.
8. При обгоне быстро движущегося автомобиля большинство водителей: а) недостаточно быстро разгоняются и не успевают завершить обгон; б) двигаются очень близко к левому краю дороги; в) слишком долго перестраиваются при завершении обгона; г) тратят на обгон больше времени, чем предполагают вначале.
9. Перед началом обгона очень важно: а) проверить показания спидометра; б) наблюдать за действиями водителя обгоняемого автомобиля; в) проверить эффективность работы тормозов; г) убедиться в том, что правильно держите рулевое колесо.
10. Чем с большей скоростью движется обгоняемый автомобиль, тем: а) меньше времени надо для его обгона; б) большее расстояние нужно для выполнения обгона; в) ближе к

нему надо начинать обгон.

11. Перед началом обгона необходимо подать предупреждающий сигнал, если водитель обгоняемого вами транспортного средства: а) не может видеть обстановку сзади него или, не обращая на нее внимания, начинает смещаться влево; б) включил указатель сигнала правого поворота; в) снижает скорость движения и смещается вправо;

12. При обгоне автомобиля надо помнить, что его водитель не может вас видеть, если: а) вы находитесь непосредственно за его автомобилем; б) вы находитесь напротив левого крыла его автомобиля; в) вы находитесь несколько впереди слева его автомобиля; г) вы находитесь слева от задней части его автомобиля.

13. Если в процессе выполнения обгона вы видите, что не успеете завершить начатый маневр: а) увеличивайте скорость и постарайтесь все-таки завершить обгон; б) снижайте скорость и выезжайте на левую обочину дороги; в) продолжайте обгон с прежней скоростью, одновременно подавая сигналы водителю обгоняемого автомобиля, чтобы он снизил скорость движения; г) снижайте скорость движения и возвращайтесь в правый ряд за автомобилем, обгон которого вы начали.

14. Завершить обгон перестроением в правый ряд вы можете, как только: а) опередите обгоняемый автомобиль на 3 м; б) водитель обгоняемого автомобиля подаст вам сигнал переключением света фар; в) опередите обгоняемый автомобиль на расстояние, равное длине вашего автомобиля; г) сможете видеть обе фары обгоняемого автомобиля в зеркале заднего вида.

Правильные ответы: 1 - б; 2 - г; 3 - а; 4 - г; 5 - б; 6 - г; 7 - г; 8 - г; 9 - б; 10 - б; 11 - а; 12 - г; 13 - г; 14 - г.

Тест «Въезд и выезд из транспортного потока»

1. Если вы хотите остановиться, надо: а) найти широкую и твердую площадку на обочине дороги; б) остановиться на проезжей части и включить правый указатель поворота; в) съехать на левую обочину; г) сначала полностью остановить автомобиль на проезжей части, а затем выезжать на обочину.

2. Если вы собираетесь съехать на обочину дороги, то прежде всего надо: а) сбросить скорость; б) повернуть колеса автомобиля; в) подать предупреждающий сигнал.

3. При выезде с автомагистрали очень важно проверить: а) работу фар; б) спидометр; в) уровень бензина в баке; г) температуру масла в двигателе.

4. Наиболее правильной последовательностью ваших действий при выезде с параллельной стоянки будут следующие: а) подать предупреждающий сигнал, осмотреть обстановку на дороге, включить передачу, начать движение; б) осмотреть обстановку на дороге, подать предупреждающий сигнал, снова осмотреть обстановку на дороге, включить передачу, начать движение; в) осмотреть обстановку на дороге, включить передачу, подать предупреждающий сигнал, начать движение; г) включить передачу, осмотреть обстановку на дороге, подать предупреждающий сигнал, снова проверить обстановку на дороге, начать движение.

5. При выезде со стоянки на легковом автомобиле задним ходом наиболее безопасными действиями будут следующие: а) взглянуть назад, а затем быстро выезжать со стоянки, если сзади нет автомобилей; б) медленно выезжать задним ходом, наблюдая за обстановкой сзади через зеркало заднего вида; в) повернуться назад и наблюдать за обстановкой на дороге, одновременно медленно подавая автомобиль назад.

6. При выезде со стоянки, где ваш автомобиль был поставлен под углом к бордюру, колеса автомобиля следует начинать поворачивать: а) только когда ваш автомобиль полностью покинул место стоянки; б) как только вы проедете автомобилем, стоящие по обе стороны от вашего автомобиля; в) сразу после того, как вы начали движение назад.

Правильные ответы 1 - а; 2 - в; 3 - б; 4 - а; 5 - в; 6 - б.

Тест «Смена полосы движения»

1. Перед тем, как принять решение о смене полосы движения, прежде всего необходимо:
а) включить указатель поворота; б) осмотреть обстановку на соседней полосе; в) осмотреть обстановку впереди; г) осмотреть дорожную разметку.
 2. При выполнении смены полосы движения, наиболее правильной является следующая последовательность действий: а) включить предупреждающий сигнал поворота, оглянуться назад и посмотреть в зеркала заднего и бокового вида; б) посмотреть в зеркала заднего и бокового вида, оглянуться назад и включить предупреждающий сигнал поворота; в) оглянуться назад, включить предупреждающий сигнал поворота и посмотреть в зеркало; г) включить предупреждающий сигнал поворота, посмотреть в зеркало заднего и бокового вида и оглянуться назад.
 3. Перед сменой ряда (справа в направлении центра дороги) на дороге с 4 полосами, необходимо: а) включить предупреждающий сигнал поворота и подать звуковой сигнал; б) уменьшить дистанцию до лидирующего автомобиля; в) проверить наличие автомобилей, перестраивающихся в средний ряд слева и сзади от вас; г) снизить скорость и подать сигнал левого поворота.
 4. После завершения смены полосы движения необходимо двигаться: а) по левой стороне полосы движения; б) по центру полосы движения; в) по правой стороне полосы движения; г) между двумя полосами движения.
 5. Перед сменой ряда движения на шоссе необходимо: а) двигаться со средней скоростью транспортного потока или несколько увеличивать скорость движения до тех пор, пока у вас не появится возможность для безопасного выполнения маневра; б) снизить скорость движения и ждать возможности для выполнения маневра; в) резко увеличить скорость движения и, опередив движущиеся рядом автомобили, совершить маневр;
- Правильные ответы: 1 - г; 2 - г; 3 - в; 4 - б; 5 - а.

Тема 2.6 Действия водителя в нестандартных ситуациях.

Тест «Встречный разъезд»

1. Вероятность того, что встречный автомобиль выйдет на полосу вашего движения, увеличивается, если: а) его водитель подал сигнал правого поворота; б) дистанция следования между автомобилями, движущимися во встречном направлении, достаточно велика; в) в быстро движущемся транспортном потоке появляется транспортное средство, имеющее не слишком большую скорость (трактор, дорожная машина);
2. Если на встречной полосе стоящий автомобиль начинает движение: а) внимательно следите за обстановкой, так как начинающий движение автомобиль или объезжающее его транспортное средство могут выехать на полосу вашего движения; б) увеличьте скорость движения и постарайтесь проехать мимо начавшего движение автомобиля; в) остановитесь и подождите пока начавший движение автомобиль не вольется в транспортный поток; г) двигайтесь как можно ближе к центру дороги, чтобы водитель начинающего движение автомобиля вас видел.
3. Если встречный автомобиль начинает выезжать на вашу полосу движения, ни в коем случае: а) не подавайте предупреждающий сигнал его водителю; б) не снимайте ногу с педали газа; в) не сворачивайте влево; г) не нажимайте слегка на тормоз, чтобы предупредить водителя, движущегося сзади.
4. Если встречный автомобиль выезжает на полосу вашего движения, надо: а) увеличить скорость движения и съехать на обочину; б) остановиться как можно быстрее; в) выехать на полосу встречного движения; г) снизить скорость движения и принять вправо.
5. Если встречный автомобиль движется по полосе вашего движения, надо попытаться экстренно остановить автомобиль: а) только в том случае, если имеется достаточное для остановки пространство впереди, а съехать с дороги нет возможности; б) только в том случае, если вам кажется, что водитель встречного автомобиля не видит вас; в) когда дорога скользкая и видимость ухудшена из-за погодных условий.
6. Для того, чтобы избежать лобового столкновения со встречным автомобилем,

выехавшим на полосу вашего движения: а.) резко и сильно нажмите на педаль тормоза перед тем, как съехать с проезжей части; б) поворачивайте рулевое колесо как можно более плавно; в) продолжайте тормозить сразу после того, как выехали на обочину; г) попытайтесь повернуть свой автомобиль так, чтобы съехать с проезжей части дороги задним ходом.

7. Бели встречное столкновение неминуемо, надо: а) снять ремень безопасности и попробовать выпрыгнуть из автомобиля; б) стараться подставить под удар боковую часть своего автомобиля; в) резко повернуть колеса в сторону и сильно нажать на тормоз; г) наклониться над рулевым колесом вперед.

Правильные ответы: 1 - в; 2 - а; 3 - в; 4 - г; 5 - а; 6 - б; 7 - б.

Тест «Выбор скоростного режима»

1. Наиболее безопасной скоростью при движении в транспортном потоке является: а) скорость на 10 км/ч ниже средней скорости потока; б) скорость на 10 км/ч выше средней скорости транспортного потока; в) скорость, равная средней скорости потока; г) скорость, не превышающая разрешенные пределы.

2. При управлении автомобилем особенно важно периодически проверять: а) уровень масла в двигателе; б) температуру в двигателе; в) индикатор аккумулятора; г) спидометр.

3. Если при движении по дороге вы видите впереди ухабы и рытвины: а) продолжайте двигаться с той же скоростью; б) увеличьте скорость движения; в) снижайте скорость движения и внимательно смотрите на дорогу; г) резко тормозите.

4. Если вы видите дорожный знак, предупреждающий о плохой дороге впереди: а) снижайте скорость движения; б) быстро тормозите; в) остановитесь и проверьте состояние дороги впереди; г) примите вправо и продолжайте двигаться с той же скоростью.

5. При движении на скользкой дороге: а) сильнее нажимайте на тормоз при необходимости снижения скорости; б) снижайте скорость как можно более плавно; в) почаще меняйте скорость движения; г) сократите дистанцию до впереди движущегося автомобиля.

6. Если во время вашего движения начался дождь: а) будьте осторожны и снизьте скорость движения, так как дождь, реагируя с нефтепродуктами, входящими в состав покрытия дороги, делает ее поверхность скользкой; б) не снижайте скорость движения, если дождь не станет очень сильным; в) если вы находитесь недалеко от пункта назначения, прибавьте скорость, чтобы двигаться под дождем как можно меньше времени; г) остановитесь и переждите, пока дождь не закончится.

7. Если дорога, по которой вы движетесь, покрыта слоем воды: а) не снижайте скорость движения; б) увеличьте скорость, если при движении возникает хлюпающий звук; в) увеличьте дистанцию до лидирующего транспортного средства, особенно, если это грузовой автомобиль; г) увеличьте скорость движения, если чувствуете, что колеса вашего автомобиля теряют контакт с дорогой.

8. Если на пути вашего движения находится глубокая лужа, проезжайте ее: а) на небольшой скорости и низкой передаче; б) на небольшой скорости и высокой передаче; в) на большой скорости и низкой передаче; г) на большой скорости и высокой передаче.

9. Если вы видите, что участок дороги впереди покрыт влажными листьями, надо: а) резко повернуть руль, чтобы объехать этот участок дороги; б) снять ногу с педали газа, как только вы въехали на этот участок дороги; в) снять ногу с педали тормоза при движении по этому участку; г) при движении как можно чаще поворачивать рулевое колесо то вправо, то влево, чтобы улучшить контакт шин с дорогой.

10. Лед на дорожном покрытии становится особенно скользким, когда температура воздуха: а) выше точки замерзания воды; б) ниже точки замерзания воды; в) около точки замерзания воды; г) значительно ниже точки замерзания воды.

11. Если при движении по дороге вы попадаете на обледенелый участок, надо: а) снизить скорость движения сразу после въезда на такой участок; б) при движении по такому

участку поддерживать равномерную скорость движения; в) увеличить скорость при движении по этому участку.

12. При движении на подъеме дороги, покрытом снегом или льдом, надо: а) несколько увеличить скорость после прохождения начала подъема; б) снижать скорость по мере прохождения подъема; в) равномерно нажимать на педаль газа; г) слегка снизить скорость в начале подъема.

13. Если вы начинаете движение по пологому и длинному спуску дороги, покрытому снегом или льдом, для обеспечения безопасности надо: а) снизить скорость перед началом спуска и затем постоянно нажимать на педаль тормоза; б) перейти на пониженную передачу перед началом спуска и стараться не тормозить в процессе движения на спуске; в) двигаться на нейтральной передаче; г) увеличивать скорость движения по мере прохождения спуска.

14. При движении в сильном тумане надо: а) включить дальний свет фар; б) снизить скорость движения; в) уменьшить дистанцию до лидирующего автомобиля; г) не смотреть на дорожную разметку.

15. При приближении к нерегулируемому перекрестку надо: а) увеличить скорость движения; б) снизить скорость движения настолько, чтобы иметь возможность остановиться, не выезжая на перекресток; в) двигаться с постоянной скоростью; г) резко тормозить.

16. Если вы подъезжаете к перекрестку с ограниченным обзором, надо: а) остановиться в центре перекрестка и осмотреть обстановку; б) замедлить скорость движения и подать звуковой сигнал; в) остановиться у перекрестка и затем медленно выезжать на него, внимательно осматривая обстановку в зоне ограниченной видимости; г) увеличить скорость и как можно быстрее проехать опасный перекресток.

17. Если вы подъезжаете к повороту дороги после движения по прямому участку, надо: а) поддерживать прежнюю скорость и двигаться как можно правее; б) посмотреть на спидометр и снизить скорость до величины, соответствующей условиям движения на данном повороте; в) тормозить в процессе всего движения на повороте; г) увеличить скорость движения.

18. При движении в городе надо: а) двигаться с максимальной разрешающей скоростью; б) держаться ближе к стоящим у тротуара автомобилям; в) увеличивать скорость при приближении к перекрестку; г) избегать резких разгонов от светофора к светофору.
Правильные ответы: 1-в; 2-г; 3-в; 4-а; 5-б; 6-а; 7-в; 8-а; 9-в; 10-в; 11-б; 12-в; 13-б; 14-б; 15-б; 16-в; 17-0; 18-г;

Практическое занятие:

Алгоритм осмотра прилегающих дорог при проезде перекрестков.

Принятие компромиссных решений в сложных дорожных ситуациях

3.2.2. Задания для оценки знаний (промежуточный контроль)

Раздел 2. Основы управления транспортным средством и безопасность движения.

Тест «На повороте»

1. Когда вы подъезжаете к повороту дороги: а) наблюдайте за наличием дорожного знака, показывающего ограничение скорости для данного участка дороги; б) перемещайтесь к внешней стороне полосы движения для того, чтобы облегчить прохождение поворота дороги; в) подайте звуковой сигнал для предупреждения водителей встречных транспортных средств; г) после выезда на поворот нажмите на педаль тормоза.

2. Если перед поворотом дороги нет знака ограничения скорости: а) продолжайте движение на прежней скорости; б) немного увеличьте скорость движения; в) снизьте скорость движения до 40-50 км/ч; г) оцените крутизну поворота и соответственно ей измените скорость движения.

3. При проезде поворота дороги: а) слегка притормаживайте; б) держитесь как можно левее; в) смотрите прямо вперед по ходу вашего движения; г) включите сигнал поворота.

4. При проезде поворота дороги ваш автомобиль будет стремиться: а) сдвинуться к наружной стороне поворота дороги; б) сдвинуться к внутренней стороне поворота дороги; в) оставаться в центре полосы движения; г) увеличить скорость движения.
5. Выехав на поворот дороги следует: а) двигаться с небольшим ускорением; б) изменить скорость движения переключением передач; в) притормозить; г) постепенно замедлить скорость движения.
6. Если, находясь на повороте дороги, вы поняли, что движетесь со слишком большой скоростью: а) слегка нажмите на тормоз; б) резко нажмите на тормоз; в) перестаньте нажимать на педаль газа; г) перейдите на пониженную передачу.
7. Если из – за объектов, ограничивающих обзор, вы не можете видеть обстановку за поворотом дороги: а) снижайте скорость движения значительно больше, чем при движении по такому же повороту, но имеющему неограниченную видимость; б) продолжайте двигаться на той же скорости, с какой обычно проходите поворот такой крутизны; в) увеличьте скорость для того, чтобы скорее проехать этот опасный участок дороги; г) снижайте скорость до 10 – 15 км/ч.
8. По мере приближения к концу поворота: а) продолжайте слегка снижать скорость до тех пор, пока не проедете поворот; б) продолжайте двигаться на той же скорости, на которой проходили поворот; в) начинайте увеличивать скорость для того, чтобы набрать скорость, с которой вы будете двигаться по следующему за поворотом прямому участку дороги; г) сократите дистанцию до лидирующего автомобиля.

Правильные ответы 1 – а; 2 – г; 3 – в; 4 – а; 5 – а; 6 – в; 7 – а; 8 – в.

Тест «Предупреждающие сигналы»

1. Предупредительный сигнал перед поворотом следует подавать: а) за 3-4 с до начала поворота; б) после снижения скорости перед началом поворота; в) в тот момент, когда вы начали поворачивать рулевое колесо; г) только в том случае, когда сзади вас движутся транспортные средства.
2. Подача предупредительного сигнала перед началом поворота: а) не обязательна при повороте на нерегулируемом перекрестке; б) не обязательна при повороте на разрешающий сигнал светофора; в) не обязательна при начале движения после остановки; г) обязательна при выполнении любого маневра.
3. После подачи предупредительного сигнала первое, что вы должны сделать, это: а) начать смену полосы движения; б) проверить реакцию других участников движения на ваш сигнал; в) снизить скорость и начать поворот; г) проверить отсутствие дорожных знаков, запрещающих поворот в данном месте.
4. Имеет смысл продублировать сигнал поворота, подаваемый указателем поворота при помощи руки: а) при движении в грязную погоду; б) около железнодорожного переезда; в) при малоинтенсивном движении; г) при движении ночью.
5. При движении ночью в условиях сильного тумана надо включать: а) дальний свет фар; б) аварийную сигнализацию; в) ближний свет фар.
6. Если при проезде мимо стоящего у края дороги автомобиля вы видите, что его дверца начинает открываться: а) увеличьте скорость движения, чтобы скорее проехать опасное место; б) остановитесь и дайте возможность водителю выйти из автомобиля; в) подайте предупреждающий сигнал светом фар или звуковой сигнализацией; г) двигайтесь как можно ближе к стоящему автомобилю, чтобы не дать возможность водителю выйти пока вы не проедете.

Правильные ответы: 1 - а; 2 - г; 3 - б; 4 - а; 5 - в; 6 - в.

Тест «На перекрестке»

1. Когда вы приближаетесь к нерегулируемому перекрестку, надо: а) увеличить скорость движения и подать предупредительный звуковой сигнал; б) снизить скорость движения так, чтобы при необходимости иметь возможность остановиться у перекрестка; в) остановиться перед пешеходным переходом; г) двигаться не снижая скорости.
2. Если вы хотите повернуть на перекрестке, то вам необходимо прежде всего: а) занять соответствующую полосу движения и снизить скорость; б) занять соответствующую

полосу движения и подать сигнал указателем поворота; в) снизить скорость движения и занять соответствующую полосу; г) снизить скорость и потом подать сигнал указателем поворота.

3. Перед тем как начать поворот, вы должны подать предупреждающий сигнал: а) сразу же после того, как начали снижать скорость; б) только в том случае, если за вами движутся другие водители; в) по крайней мере за 30 м до перекрестка; г) непосредственно перед началом поворота для того, чтобы не вводить в заблуждение других водителей.

4. Если вы, подъезжая к нерегулируемому перекрестку, видите, что во встречном направлении приближается транспортное средство, надо: а) увеличить скорость движения, чтобы оказаться на перекрестке первым; б) остановиться и подождать некоторое время, чтобы понять, что будет делать водитель встречного автомобиля; в) быть готовым к остановке в случае, если водитель встречного автомобиля начнет поворачивать налево; г) продолжать двигаться с прежней скоростью.

5. Если одновременно с вами к нерегулируемому перекрестку слева приближается автомобиль, надо: а) смотреть только вперед, избегая наблюдения за обстановкой справа и слева; б) продолжать двигаться с прежней скоростью, поскольку вы имеете право проехать перекресток первым; в) быть готовым к остановке, для этого перенести ногу на педаль тормоза; г) увеличить скорость для того, чтобы проехать перекресток первым.

6. Если вы подъезжаете к перекрестку, на котором обзор обстановки ограничен стоящими зданиями или растениями, надо: а) остановиться около центра перекрестка и продолжать движение, если опасность отсутствует; б) подать звуковой сигнал для предупреждения водителей, которые вас могут не видеть; в) двигаться, не снижая скорости; г) остановиться у перекрестка и затем медленно продвигаться вперед, наблюдая за обстановкой.

7. Если, подъехав к перекрестку, вы увидели, что заняли не тот ряд, чтобы совершить нужный вам поворот, надо: а) подать сигнал, предупреждающий водителей, движущихся сзади, и совершить поворот с этой полосы; б) доехать до следующего перекрестка и совершить поворот там; в) двигаться, не снижая скорости; г) остановиться у перекрестка и затем медленно продвигаться вперед, наблюдая за обстановкой.

8. При подъезде к перекрестку надо: а) быть готовым остановиться, при внезапном торможении автомобиля, движущегося впереди; б) выехать на перекресток, даже если видите, что не сможете закончить поворот; в) избегать смотреть за обстановкой впереди лидирующего транспортного средства; г) двигаться как можно ближе к правому краю дороги.

9. Если движущийся во встречном направлении автомобиль начинает поворачивать на перекрестке налево, создавая помеху вашему движению в прямом направлении: а) остановитесь и дайте возможность водителю этого автомобиля завершить поворот; б) подайте предупреждающий сигнал и продолжайте движение; в) постарайтесь объехать поворачивающий автомобиль слева; г) постарайтесь объехать поворачивающий автомобиль справа.

10. Когда вы подъезжаете к перекрестку, вы прежде всего должны взглянуть: а) налево; б) направо; в) назад; г) на спидометр.

11. Необходимо снизить скорость движения на перекрестке, если: а) около перекрестка стоят пешеходы; б) сзади вас на небольшой дистанции движется автомобиль; в) в момент загорания желтого сигнала светофора вы находитесь на середине перекрестка; г) водитель движущегося сзади автомобиля подает звуковой сигнал.

12. Находясь на перекрестке следует: а) завершить нужный вам поворот, даже если забыли включить указатель сигнала поворота; б) остановиться, если на светофоре зажегся желтый сигнал; в) завершить начатый поворот, даже если вы изменили свое решение поворачивать; г) подать сигнал, если вы хотите совершить поворот на следующем перекрестке.

13. Остановиться на площади перекрестка можно только: а) для получения информации от работника ГАИ; б) тогда, когда этого требуют условия движения; в) для проверки знаков

направления движения; г) когда на светофоре загорается красный свет.

14. Если вы хотите проехать перекресток в прямом направлении, вы должны: а) выехать на перекресток только после того, как все встречные автомобили, поворачивающие налево, завершат маневр; б) выехать на перекресток только тогда, когда вы сможете проехать его без всяких помех; в) не останавливаться, чтобы пропустить пешеходов, переходящих дорогу на красный свет; г) пользоваться только крайней левой полосой движения.

15. Если вы собираетесь совершить правый поворот на перекрестке, очень важно следить за: а) транспортным потоком, движущимся к перекрестку справа; б) транспортным потоком, приближающимся к перекрестку слева; в) встречным транспортом, поворачивающим налево; г) встречным транспортом, поворачивающим направо.

16. Перед выполнением левого поворота на перекрестке очень важно: а) убедиться, что ваш маневр не мешает встречному транспорту; б) начать поворачивать колеса автомобиля до того, как включится разрешающий сигнал светофора; в) двигаться как можно ближе к автомобилю, движущемуся впереди, а также поворачивающему налево; г) несколько раз нажать слегка на педаль тормоза.

Правильные ответы: 1 - б; 2 - б; 3 - в; 4 - в; 5 - в; 6 - г; 7 - б; 8 - а; 9 - а; 10 - а; 11 - а; 12 - в; 13 - б; 14 - б; 15 - б; 16 - а.

3.3 Задания для оценки освоения учебной дисциплины «Основы управления транспортным средством»

Вопросы к зачёту:

1. Понятие о психических процессах.
2. Причины отвлеченного внимания.
3. Свойства нервной системы и темперамент.
4. Психологические качества человека и их роль.
5. Обработка информации, воспринимаемой водителем.
6. Ценности, цели и качества водителя.
7. Психические состояния водителя.
8. Стресс в деятельности водителя.
9. Профилактика утомления.
10. Приёмы и способы повышения работоспособности.
11. Общая культура человека поведения на дорогах.
12. Этика водителя – элемент безопасности.
13. Понятие конфликта.
14. Профилактика возникновения конфликтов.
15. Возможности снижения агрессии в конфликте.
16. Влияние целей поездки на безопасность.
17. Влияние дорожных условий на безопасность.
18. Понятие о дорожно-транспортном происшествии.
19. Распределение аварийности.
20. Три основных зоны осмотра дороги.
21. Использование зон осмотра.
22. Контролирование обстановки на дороге.
23. Прогнозирование развития различных ситуаций.
24. Время реакции водителя.
25. Контроль уровня риска при выборе дистанции.
26. Формирование безопасного пространства.
27. Принятие решений в сложных дорожных ситуациях.

28. Соблюдение безопасности при перевозке пассажиров.
29. Назначение органов управления.
30. Пуск и прогрев двигателя.
31. Начало движения, разгон и переключение передач.
32. Торможение.
33. Начало движения на спусках, подъемах, скользкой дороге.
34. Управление автомобилем с АКПП.
35. Силы, действующие на автомобиль.
36. Управление в ограниченном пространстве.
37. Способы парковки и стоянки.
38. Выбор скорости в сложных условиях.
39. Обгон, встречный разъезд.
40. Преодоление опасных участков дорог.
41. Устойчивость автомобиля.
42. Отказ тормозов и рулевого управления.
43. Действия водителя при возгорании автомобиля.

4. Критерии выставления оценок по проценту выполнения:

Процент выполнения	Оценка уровня подготовки	
	Балл (отметка)	Вербальный аналог
90-100%	5	Отлично
75-89%	4	Хорошо
50-74%	3	Удовлетворительно
Менее 50%	2	неудовлетворительно

**Комплект контрольно – оценочных средств по
учебной дисциплине: «Основы законодательства в
сфере дорожного движения» к основной
профессиональной образовательной программе
профессионального обучения по профессии:
«Водитель автомобиля категории «С»»**

ЧИТА 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка
2. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
3. Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке
4. Оценка освоения междисциплинарного курса
 - 4.1. Формы и методы оценивания
 - 4.2. Задания для оценки освоения междисциплинарного курса
5. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации
6. Технические и информационные средства обучения по дисциплине

1. Пояснительная записка

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Контроль знаний по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится с использованием программы-тренажера «Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД» или иного аналогичного пособия. Допускается также письменный контроль. По данному предмету проводится дифференцированный зачет.

Зачет проводится в соответствии с календарным учебным графиком прохождения образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Проведение зачета по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится не позднее начала занятий по вождению в условиях дорожного движения.

Зачет по учебному предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» проводится по вопросам экзаменационных билетов, утвержденным Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «С».

К проведению дифференцированного зачета могут привлекаться представители работодателей, их объединений. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

Учащиеся, получившие при промежуточной аттестации по предмету «Основы законодательства в сфере дорожного движения» неудовлетворительную оценку, к вождению в условиях дорожного движения не допускаются (п. 21.2 Правил дорожного движения РФ).

2. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

В результате освоения учебной дисциплины Основы законодательства в сфере дорожного движения обучающийся должен обладать предусмотренными ФГОС следующими умениями (У) и знаниями (З):

Код	Наименование результата обучения
У 1.	соблюдать Правила дорожного движения;
У 2.	безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
У 3.	уверенно действовать в нештатных ситуациях;
У 4.	управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
У 5.	соблюдать режим труда и отдыха;
У 6.	обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов;
У 7.	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
У 8.	получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
З 1.	основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
З 2.	правила эксплуатации транспортных средств;
З 3.	виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
З 4.	назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
З 5.	правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
З 6.	требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
З 7.	основы безопасного управления транспортными средствами;
З 8.	порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;
З 9.	порядок действия водителя в нештатных ситуациях;

Перечень профессиональных и общих компетенций (ПК и ОК), формируемых при освоении программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного

движения»

Код	Наименование результата обучения
ПК 2.1	Управлять автомобилями категорий «С»
ПК 2.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2	Организовывать собственную деятельность исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами

Формой аттестации по учебной дисциплине является Зачёт.

3. Результаты освоения учебной дисциплины, подлежащие проверке

В результате аттестации по учебной дисциплине осуществляется комплексная проверка следующих умений и знаний, а также динамика формирования общих компетенций:

Результаты обучения: умения, знания и общие компетенции	Показатели оценки результата	Форма контроля и оценивания
Уметь:		
<p>У 1. Соблюдать Правила дорожного движения;</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	Соблюдение правил дорожного движения при управлении автомобилем. Внедрение и использование дополнительной информации для эффективного выполнения профессиональных задач.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения)
<p>У 2. Безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность</p>	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях дорожного движения.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения)
<p>У 3. Уверенно действовать в нештатных ситуациях;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Оценка уровня опасности воспринимаемой информации.</p> <p>Обоснованный выбор соответствующих приемов для выхода из нештатной ситуации и уменьшения тяжести последствий ДТП.</p>	Практические занятия, текущий контроль, контрольная работа, экзамен

<p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>		
<p>У 4. Управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Владение полной информацией об основах саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством.</p>	<p>Практические занятия, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 5. Соблюдать режим труда и отдыха;</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>Выполнение правил по охране труда и санитарно-гигиенических требований.</p> <p>Организация рабочего места.</p> <p>Прогнозирование рациональных и безопасных действий водителя при управлении транспортным средством</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения), контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 6. Обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов;</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность,</p>	<p>Обоснованный выбор соответствующих способов размещения и перевозки грузов с соблюдением правил охраны труда и техники безопасности.</p> <p>Формирование безопасного</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе</p>

<p>выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>пространства вокруг транспортного средства при перевозке грузов.</p>	<p>обучения), контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 7. Принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Демонстрация последовательности действий оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях в соответствии с алгоритмом (правилами);</p> <p>соответствие выполняемых работ(обоснованность действий) требованиям по транспортировке пострадавших. Соблюдение этических норм общения с участниками дорожного движения.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения), контрольная работа, экзамен</p>
<p>У 8. Получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p> <p>Знать:</p>	<p>Правильное оформление и сдача путевой документации;</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль (на каждом занятии и этапе обучения), контрольная работа, экзамен</p>
<p>З 1. Основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;</p>	<p>Изложение Правил дорожного движения</p>	<p>Текущий контроль, индивидуальные творческие задания, контрольная работа, экзамен</p>
<p>З 2. Правила эксплуатации транспортных средств;</p>	<p>Правильно эксплуатировать транспортное средство;</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные</p>

		творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 3. Виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;	Знание видов ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 4. Назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;	Знание назначения, расположения и принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 5. Правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;	Соблюдение техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 6. Требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;	Выполнение правил по охране труда и санитарно-гигиенических требований.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 7. Основы безопасного управления транспортными средствами;	Формирование безопасного пространства вокруг транспортного средства в различных условиях дорожного движения.	Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен
3 8. Порядок оформления	Правильность оформления путевой и	Практические занятия,

<p>путевой и товарно-транспортной документации;</p>	<p>товарно-транспортной документации;</p>	<p>индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>
<p>3 9. Порядок действия водителя в нештатных ситуациях;</p>	<p>Выбор соответствующих приемов для выхода из нештатной ситуации и уменьшения тяжести последствий ДТП.</p>	<p>Практические занятия, индивидуальные творческие задания, текущий контроль, контрольная работа, экзамен</p>

4. Оценка освоения учебной дисциплины:

3.1. Формы и методы оценивания

Предметом оценки служат умения и знания, предусмотренные ФГОС по учебной дисциплине

Основы законодательства в сфере дорожного движения, направленные на формирование общих и профессиональных компетенций.

Контроль и оценка освоения междисциплинарного курса по темам (разделам)

Элемент учебной дисциплины	Формы и методы контроля			
	Текущий контроль		Итоговая аттестация	
	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З	Форма контроля	Проверяемые ОК, У, З
Введение. Обзор Законодательных актов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2,ОК4		
Раздел 1. Правила дорожного движения.			экзамен	У1, У2, У3, У6 З 1, 32, 34 ОК2, ОК3, ОК4,ОК6,
Тема 1.1. Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2,ОК4		
Тема 1. 2. Дорожные знаки.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, З 1, 32, ОК2,ОК4 ,ОК6		

Тема 1.3. Дорожная разметка и ее характеристика.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК3,		
Тема 1.4. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК4		
Тема 1.5. Регулирование дорожного движения.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК4, ОК6		
Тема 1.6. Проезд перекрестков.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК4, ОК6		
Тема 1.7. Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК4,		
Тема 1.8. Особые условия движения.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, У2, У3 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 1.9. Перевозка людей и грузов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, У6 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 1.10. Техническое состояние и оборудование транспортных средств.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32, 34 ОК2, ОК8, ОК5		

Тема 1.11. Государственные регистрационные знаки, опознавательные знаки, предупредительные надписи и обозначения.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.			экзамен	У1, 3 1, 3 2, 3 3 ОК 2, ОК47
Тема 2.1. Административное право.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 3 1, 32, ОК2, ОК4, ОК5		
Тема 2.2. Уголовное право.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 3 1, 32, 33, ОК2, ОК4		
Тема 2.3. Гражданское право.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 3 1, 32, 33, ОК2, ОК4		
Тема 2.4. Правовые основы охраны окружающей среды.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 3 1, 32, 33, ОК2, ОК4		
Тема 2.5. Закон об ОСАГО.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32, 33 ОК2, ОК4,		
Раздел 3. Система организации дорожного движения.			экзамен	У1, У2, У3 3 1, 32, 34, 35 ОК2, ОК4, ОК5
Тема 3.1. Ограничения в Правилах дорожного движения.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 3 1, 32, ОК2, ОК8, ОК5		

Тема 3.2. Действия водителей в соответствии с требованиями дорожных знаков.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, У2, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 3.3. Действия водителей в соответствии с требованиями дорожной разметки.	Устный опрос Тестирование Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 3.4. Опасные последствия несоблюдения порядка движения.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, У3 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 3.5. Порядок проезда перекрёстков и железнодорожных переездов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32 ОК2, ОК5, ОК8, ОК7		
Тема 3.6. Движение транспортных средств в особых условиях.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, У2, У3 31, 32 ОК2, ОК4, ОК7		
Тема 3.7. Дополнительные требования к перевозке людей и грузов.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, У6 31, 32 ОК2, ОК4, ОК7		
Тема 3.8. Опасные последствия эксплуатации неисправных транспортных средств.	Устный опрос Самостоятельная работа Практическая работа	У1, 31, 32, 34, 35 ОК2, ОК4, ОК5		

4.1. Типовые задания для оценки освоения учебной дисциплины

4.1.1. Типовые задания для оценки знаний (текущий контроль)

Раздел 1 Правила дорожного движения.

Тема 1.1 Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и пассажиров.

Тест по вопросам экзаменационных билетов, утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С».

*«Общие положения»
«Общие обязанности водителей»
«Обязанности пешеходов и пассажиров»*

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Тема 1.2. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств.

Тест по вопросам экзаменационных билетов, утвержденных Главным управлением ГИБДД МВД России для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С».

*«Расположение транспортных средств на проезжей части»
«Скорость движения»*

Раздел 2. Нормативно-правовые документы, регулирующие отношения в сфере дорожного движения.

Тема 2.1. Закон об ОСАГО.

Практические занятия:

Заполнение бланка извещения о ДТП.

Раздел 3. Система организации дорожного движения.

Тема 3.1. Действия водителей в соответствии с требованиями дорожной разметки.

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций

Тема 3.2. Порядок проезда перекрёстков и железнодорожных переездов.

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

Тема 3.3. Опасные последствия эксплуатации неисправных транспортных средств.

Практические занятия:

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций.

4. Контрольно-оценочные материалы для итоговой аттестации по учебной дисциплине

I. ПАСПОРТ

КОМ предназначен для контроля и оценки результатов освоения учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения» по специальности СПО 190631 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Код	Наименование результата обучения
У 1.	соблюдать Правила дорожного движения;
У 2.	безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
У 3.	уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
У 4.	управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
У 5.	соблюдать режим труда и отдыха;
У 6.	обеспечивать приём, размещение, крепление и перевозку грузов;
У 7.	принимать возможные меры для оказания первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;
У 8.	получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
З 1.	основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
З 2.	правила эксплуатации транспортных средств;
З 3.	виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
З 4.	назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортных средств;
З 5.	правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортных средств, проведение погрузочно-разгрузочных работ;
З 6.	требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
З 7.	основы безопасного управления транспортными средствами;
З 8.	порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации;

3 9.	порядок действия водителя в нештатных ситуациях;
------	--

II. ЗАДАНИЕ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩЕГОСЯ

Инструкция для обучающихся

Внимательно прочитайте задание и ответьте на вопросы.

Время выполнения задания – 20 минут

III. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

III а. УСЛОВИЯ

Зачёт проводится после прохождения студентами в полном объёме программы учебной дисциплины «Основы законодательства в сфере дорожного движения», выполнения ими работ.

Задания предусматривают проверку группы компетенций.

Экзамен проводится письменно или с использованием АРМ.

Количество заданий для экзаменуемого – 20 вопросов

Время выполнения задания – 20 минут.

Оборудование: персональный компьютер – в варианте сдачи зачёта на АРМ.

IIIб. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ

«Отлично»: оценка может быть выставлена, если есть правильные ответы на 20 вопросов.

«Хорошо»: оценка может быть выставлена, если есть правильные ответы на 19 вопросов.

«Удовлетворительно»: оценка может быть выставлена, если есть правильные ответы на 18 вопросов.

«Неудовлетворительно»: при ответе обнаружено непонимание обучающимися основного содержания учебного материала или допущены более 2 ошибок.

6. Технические и информационные средства обучения по дисциплине:

- компьютер с лицензионным программным обеспечением и мультимедиа проектор;

- информационное обеспечение обучения:

Основные источники:

1. Правила дорожного движения от ГИБДД. – Изд. Мир Автокниг, г. Москва – 2019г.
2. Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления ТС категорий «А», «В», «С» и «Д» - г. Москва – «Рецепт - Холдинг» - 2019 г.
3. Учебник водителя «Правила дорожного движения» - Н.Я. Жульнов, Изд. Академия, г. Москва, 2017г.
4. Шестопапов С.К. Безопасное и экономичное управление автомобилем: учеб. пособие: - М.: «Академия»- 2017г.

**Комплект контрольно – оценочных средств по
учебной дисциплине: «Психофизиологические
основы деятельности водителя» к основной
профессиональной образовательной программе
профессионального обучения по профессии:
«Водитель автомобиля категории «С»»**

ЧИТА 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1 Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств
- 2 Результаты освоения междисциплинарного курса, подлежащие проверке
- 3 Инструментарий для дифференцированного зачета
- 4 Критерии оценивания заданий

1. Паспорт комплекта КОС

Итоговый контроль в рамках промежуточной аттестации по междисциплинарному курсу Психологические основы деятельности водителя осуществляется в соответствии с рабочим учебным планом.

Форма проведения письменный дифференцированный зачет, который проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательного процесса. Комплект КОС состоит из заданий билетной формы.

Комплект КОС включает 40 вариантов билетов, по 20 вопросов в каждом задании (билете).

Структура билетов: все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине «Психологические основы деятельности водителя».

Метод оценивания определяется критериальным подходом через проявление признаков результата освоения знаний, умений, практических навыков и элементов общих компетенций.

Способ измерения персональных достижений обучающихся включает следующие системы оценки:

- критериальная система оценивания;
- пятибалльная система.

Предметом оценивания являются умения, знания по учебной дисциплине и элементы общих и профессиональных компетенций ФГОС по профессии.

Объектами оценивания являются:

- объем информации, вынесенной на итоговый контроль по учебной дисциплине;
- результат деятельности;
- процесс деятельности.

Показатели оценки – сформулированные характеристики результатов деятельности, параметры алгоритма решения, подлежащих оцениванию. Показатель включает несколько признаков.

Критерии оценки – признаки, определяющие степень проявления показателя в количественном и качественном измерении.

1 балл - за каждый правильный ответ;

0 баллов - за каждый не правильный ответ.

Инструментарий итогового контроля по междисциплинарному курсу: оценочная ведомость.

В результате освоения данной дисциплины определяется степень освоения знаний, умений, элементов общих и профессиональных компетенций, предусмотренных ФГОС.

Условия проведения:

Максимальное время подготовки к выполнению заданий 45 минут

Допустимые дополнительные источники: плакаты.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ МЕЖДИСЦИПЛИНАРНОГО КУРСА, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ:

Предметы оценивания (знания, умения, общие компетенции)	Объекты оценивания	Показатели оценки	Критерии оценки
<p>Знания:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; - способы профилактики усталости; - виды информации; - информационная перегрузка системы восприятия и их значение в деятельности водителя; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем. саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов 	<p>Ответ на вопросы билета</p>	<p>Знание понятий о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; Применение способов профилактики усталости; информационной перегрузки; Использование видов памяти и их значение для накопления профессионального опыта; Прогнозирование и распознавание опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; Применение этических основ деятельности водителя; основ эффективного общения Использование профилактики конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем; саморегуляции Приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов.</p>	<p>Отлично-20-18 баллов Хорошо- 17-16 баллов Удовлетворительно-15-14 баллов Неудовлетворительно- менее 13 баллов;</p>
<p>Общие компетенции:</p> <p>ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p> <p>ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем</p>		<p>Демонстрирует понимание сущности и социальной значимости профессии Организовывает собственную деятельность в соответствии с поставленными задачами Анализирует рабочую ситуацию.</p>	

<p>ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p> <p>ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.</p> <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p> <p>ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.</p>		<p>Осуществляет текущий и итоговый самоконтроль. Оценивает и корректирует собственную деятельность. Использует в работе различные источники информации, в том числе Интернет-ресурсы. Использует в работе и общении различные современные средства коммуникации. Эффективно взаимодействует с субъектами профессиональной деятельности в соответствии с нормами межличностного общения.</p>	
<p>Профессиональные компетенции</p>			
<p>ПК 2.5. Работать с документацией установленной формы.</p> <p>ПК 2.6. Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.</p>			

ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ
Психофизиологические основы деятельности водителя

1. Понятие о познавательных функциях: внимание
2. Понятие о познавательных функциях: восприятие
3. Понятие о познавательных функциях: память
4. Понятие о познавательных функциях: мышление
5. Монотония
6. Влияние усталости и сонливости на свойства внимания
7. Способы профилактики усталости
8. Виды информации
9. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя
10. Виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта
11. Мышление
12. Анализ и синтез как основные процессы мышления
13. Оперативное мышление и прогнозирование
14. Навыки распознавания опасных ситуаций
15. Принятие решения в различных дорожных ситуациях
16. Важность принятия правильного решения на дороге
17. Этические основы деятельности водителя
18. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения
19. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; водителя
20. Профилактика конфликтов
21. Правила взаимодействия с агрессивным водителем

22. Саморегуляция и профилактика конфликтов

2. Инструментарий для дифференцированного зачета по междисциплинарному курсу «Психофизиологические основы деятельности водителя»

АННОТАЦИЯ к тестовому заданию

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса зачетного листа чернильной или шариковой ручкой.

Исправления не допускаются. Ответ на вопрос имеющий исправления или подчистки считается неправильным

ВАРИАНТ 1

1. Личностные качества водителя:

- а) Формируется под воздействием внешних условий
- б) Полностью определяются врожденными особенностями
- в) Взаимосвязаны
- г) Независимы друг от друга

2. Одна из причин ДТП – несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие:

- а) Склонности к риску
- б) Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня
- в) Неуважительного отношения к другим участникам движения
- г) Некритического отношения к своим поступкам
- д) Любого из перечисленных качеств

3. Какие качества должны быть присущи водителю:

- а) Дисциплинированность и высокая сознательность
- б) бережное отношение к социалистической собственности
- в) Ответственность перед всеми участниками движения г) Все перечисленные качества

4. Высокий уровень профессионального мастерства предполагает овладение водителем умениями и навыками, связанными:

- а) С получением и быстрой переработкой информации
- б) С воздействием на органы управления
- в) С оценкой собственных действий, прогнозированием их последствий и со своевременной корректировкой в случае необходимости этих действий
- г) Со всеми перечисленными действиями

5. Овладение системой профессиональных знаний является:

- а) Желательным условием профессиональной подготовки
- б) Необходимым и достаточным условием успешной профессиональной подготовки

- в) Необходимым, но недостаточным условием успешной профессиональной подготовки
6. Профессиональные навыки являются результатом:
- а) Однократного выполнения действия
 - б) Нескольких повторных выполнений одного действия
 - в) Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действий

7. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться:

- а) Общие представления о психических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля
- б) Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством

- в) Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей.
- г) Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня

8. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования:

- а) Ко всем перечисленным явлениям, процессам и свойствам
- б) К ощущениям и вниманию
- в) К мышлению и памяти
- г) К волевым качествам и к восприятию

9. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке:

- а) Зрительные
- б) Слуховые
- в) Осязательные
- г) Равновесия

10. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте:

- а) Осязательные
- б) Равновесия
- в) Суставно-мышечные
- г) Вибрационные

11. Какие из перечисленных ощущений не связаны с практической деятельностью водителя по управлению автомобилем:

- а) Слуховые
- б) Суставно-мышечные
- в) Вкусовые
- г) Обонятельные

12. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством:

- а) Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления
- б) Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях
- в) При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения

13. Что называется остротой зрения:

- а) Способность глаза видеть форму предмета
- б) Способность глаза различать мелкие детали предмета
- в) Способность глаза четко видеть очертания предмета

14. Острота зрения:

- а) Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения
- б) Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии
- в) Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии

15. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали:

- а) Интенсивность освещения
- б) Острота зрения
- в) Спектральный состав света
- г) Все факторы, перечисленные выше

16. Что называется восприятием:

- а) процесс отражения в сознании человека предметов и явлений действительности в совокупности их различных свойств в виде единого образа
- б) Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений, не приводящий к формированию единых образов этих предметов и явлений

17. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют:

- а) Только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений
- б) Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность)
- в) Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний г) Все перечисленные факторы

18. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги:

- а) Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности
- б) Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности

19. Как влияет туман на восприятие расстояний:

- а) Все предметы в тумане кажутся более близкими, чем в действительности
- б) Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности

20. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:

- а) Светлой окраски б) Темной окраски

ВАРИАНТ 2

1. В практической деятельности водителя большое значение имеет:

- а) Зрительная память
- б) Слуховая память
- в) Моторная память
- г) Понятийная память
- д) Каждый из перечисленных видов памяти

2. Монотонная работа и однообразное движение: а) Ведет к незначительному ослаблению внимания

б) Не оказывают воздействия на быстроту переключения внимания в) Ведут к быстрому ухудшению всех характеристик внимания

3. Функция внимания ухудшаются:

- а) При получении водителем избыточной информации, ненужной для управления транспортным средством
- б) При недостатке информации, необходимой для безопасного управления транспортным средством
- в) В обоих случаях

4. Как влияет на восприятие расстояний окраска автомобилей:

- а) Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет (черный или синий), кажется больше, чем на самом деле
- б) Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет, кажется меньше, чем на самом деле

5. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний между объектами:

- а) Расстояния между объектами кажутся больше действительных
- б) Расстояния между объектами кажутся меньше действительных

6. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет:

- а) Светлой окраски
- б) Темной окраски

7. Как влияет туман на восприятие расстояний:

- а) Все предметы в тумане кажутся более близкими, чем в действительности
- б) Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности

8. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги:

- а) Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности
- б) Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности

9. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют:

а) Только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений б) Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность)

в) Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний г) Все перечисленные факторы

10. Что называется восприятием:

а) процесс отражения в сознании человека предметов и явлений действительности в совокупности их различных свойств в виде единого образа

б) Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений, не приводящий к формированию единых образов этих предметов и явлений

11. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали:

- а) Интенсивность освещения
- б) Острота зрения
- в) Спектральный состав света
- г) Все факторы, перечисленные выше

12. Острота зрения:

а) Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения

б) Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии

в) Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии

13. Что называется остротой зрения:

- а) Способность глаза видеть форму предмета
- б) Способность глаза различать мелкие детали предмета
- в) Способность глаза четко видеть очертания предмета

14. Как влияет величина поля зрения на безопасное управление транспортным средством:

а) Уменьшение поля зрения во всех случаях ухудшает условия безопасного управления

б) Величина поля зрения оказывает влияние на безопасность только при управлении транспортным средством в сложных дорожных условиях

г) При большом стаже практической работы водителя величина поля зрения не влияет на безопасность движения

15. Какие из перечисленных ощущений не связаны с практической деятельностью водителя по управлению автомобилем:

- а) Слуховые
- б) Суставно-мышечные
- в) Вкусовые
- г) Обонятельные

16. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте:

- а) Осязательные б) Равновесия
- в) Суставно-мышечные г) Вибрационные

17. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке:

- а) Зрительные
- б) Слуховые
- в) Осязательные
- г) Равновесия

18. Компонентами психической деятельности являются психические и психофизиологические явления, процессы и свойства. К ним относятся ощущения, восприятия, мышление, память, внимание, воля. К каким компонентам психической сферы деятельности предъявляются повышенные профессиональные требования:

- а) Ко всем перечисленным явлениям, процессам и свойствам
- б) К ощущениям и вниманию
- в) К мышлению и памяти
- г) К волевым качествам и к восприятию

19. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться:

- а) Общие представления о психических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля
- б) Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством
- в) Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей.

г) Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня

20. Профессиональные навыки являются результатом:

- а) Однократного выполнения действия
- б) Нескольких повторных выполнений одного действия

в) Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действий

Зачетный лист

Фамилия _____

Имя _____

Отчество _____

Билет № _____

Номера вопросов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номера Ответов																					
Отметки																					

Ключи ответов

ВАРИАНТ 1	ВАРИАНТ 2
1. в	1. г
2. д	2. в
3. г	3. в
4. г	4. а
5. в	5. а
6. в	6. а
7. г	7. б
8. а	8. а
9. а	9. г
10. б	10. а
11. в	11. г
12. а	12. б
13. б	13. б
14. б	14. а
15. г	15. в
16. а	16. б
17. г	17. а
18. а	18. а
19. б	19. г
20. а	20. в

Критерии оценивания тестового задания

за каждый правильный ответ – 1 балл

за каждый не правильный ответ – 0 баллов

максимальное количество баллов – 20

Критерии оценки тестовых заданий:

Оценка	Балл (отметка)	Количество правильных ответов
--------	----------------	-------------------------------

Отлично	5	20-18
Хорошо	4	17-16
Удовлетворительно	3	15-14
Неудовлетворительно	2	13

Рекомендации по оцениванию ответа обучающихся по вопросам билетов

При оценке ответа по учебной дисциплине Психофизиологические основы деятельности водителя учитывается глубина и прочность знаний. В целях повышения объективности при выставлении отметки рекомендуется использовать:

Вид тестирования – индивидуальное. В зачетный лист ответов заносятся фамилия, имя, отчество обучающегося, номер билета и соответствующие цифровые обозначения правильных ответов. Проверка тестовых заданий осуществляется с помощью таблицы правильных ответов.

Критерии оценивания тестового задания:

за каждый правильный ответ – 1 балл

за каждый не правильный ответ – 0 баллов

максимальное количество баллов – 20

Данные критерии отслеживаются при ответе на все вопросы билета и переводятся в пятибалльную систему.

Оценка выполнения задания по билету:

Оценка	Процент выполнения	Количество правильных ответов
Отлично	Более 90 %	20-18
Хорошо	80-90%	17-16
Удовлетворительно	60-79%	15-14
Неудовлетворительно	Менее 60%	13

№	Виды тестов	Инструкция к тесту	Диапазон баллов
1	Единственно правильный ответ	выбрать один правильный ответ из приведенного списка	1 балл за каждый правильный ответ

Оценочная ведомость дифференцированного зачета

Психофизиологические основы деятельности водителя

Группа _____

Дата проведения _____ 201__ г.

№ п/п	ФИО обучающегося	Степень проявления признаков, свидетельствующих об освоении знаний, умений, практических навыков и элементов общих и профессиональных компетенций																				Сумма рейтинговых баллов	Перевод в 5-балльную систему: 20-18 баллов – «5»; 17-16 баллов – «4»; 15-14 баллов – «3»; 13-0 баллов – «2».		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20				
		0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1			0-1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
1																									
2																									
3																									
4																									
5																									
6																									
7																									
8																									
9																									
10																									
11																									
12																									
13																									
14																									
15																									

№ п/п	ФИО обучающегося	Степень проявления признаков, свидетельствующих об освоении знаний, умений, практических навыков и элементов общих и профессиональных компетенций																				Сумма рейтинговых баллов	Перевод в 5-балльную систему: 20-18 баллов – «5»; 17-16 баллов – «4»; 15-14 баллов – «3»; 13-0 баллов – «2».	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1	0-1			0-1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
16																								
17																								
18																								
19																								
20																								
21																								
22																								
23																								
24																								
25																								

Преподаватель / _____ / _____

Критерии оценивания заданий

Критерии оценки выполнения билета:

Оценка	Процент выполнения	Количество правильных ответов
Отлично	Более 90 %	20-18
Хорошо	80-90%	17-16
Удовлетворительно	60-79%	15-14
Неудовлетворительно	Менее 60%	13