

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЧИТИНЧКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА

«Согласовано»

*Одобрено начальником УИИИ  
УИИИ Росстат по Забайкальию  
М-р. реиссер Т.Н. Яковенко*

« 01 » сентября 2022 г.



«Утверждено»

Директор ГПОУ «ЧТОТиБ»  
/Л.В. Косьяненко/

«22» августа 2022 г.



**Образовательная программа  
профессиональной  
переподготовки водителей  
транспортных средств с  
категории «В» на категорию «С»**

Уровень подготовки: базовый

Форма обучения: очная

Курс (семестр): 84 часа

г. Чита 2022 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	3
2.	Учебный план	5
3.	Рабочие программы учебных предметов	6
4.	Планируемые результаты освоения	17
5.	Условия реализации Программы	19
6.	Система оценки результатов освоения Программы	28
7.	Приложения	
8.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализации. Программы	47
9.	Методические рекомендации по программе образовательной деятельности профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»	48
10.	Экзаменационные билеты для сдачи квалификационного экзамена на получение водительского удостоверения категории «С»	54

## **I. Пояснительная записка**

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С» (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее –Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, № 52, ст.8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «С»;

"Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебный предмет:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с ГИБДД Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о

лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее – образовательная программа).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

## II. Учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Учебные предметы специального цикла</b>			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления.	24	20	4
Основы управления транспортными средствами категории «С»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией)	38/36		38/36
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	6	4	2
<b>Квалификационный экзамен</b>			
Квалификационный экзамен	4	2	2
<b>Итого</b>	<b>84/82</b>	<b>34</b>	<b>50/48</b>

### III. Рабочие программы учебных предметов

#### 3.1. Специальный цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
<b>Устройство транспортных средств</b>			
Общее устройство транспортных средств категории «С»	1	1	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
Общее устройство трансмиссии	2	2	-
Назначение и состав ходовой части	2	2	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Итого по разделу	16	16	-
<b>Техническое обслуживание</b>			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей*	4	-	4
Итого по разделу	8	4	4
Итого	24	20	4

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

#### 3.1.1.1. Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол;

очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части

автомобиля; основные элементы рамы; тягово-цепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

### **3.1.1.2. Техническое обслуживание.**

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному



техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

### 3.1.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «С».

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем, особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при

маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

### 3.1.3. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, действия органами управления*	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом**	2
Итого по разделу	14
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам***	24
Итого по разделу	24
Итого	38

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*\* Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

#### 3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение производится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в

восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом

направо (налево).

### 3.1.3.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3.1.4. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

## Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>Первоначальное обучение вождению</b>	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5
Движение с прицепом*	2
Итого по разделу	12
<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	
Вождение по учебным маршрутам**	24
Итого по разделу	24
Итого	36

\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

### 3.1.4.1. Первоначальное обучение вождению.

Вождение производится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся

допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождения на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

### 3.1.4.2. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

## 3.2. Профессиональный цикл Программы.

### 3.2.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

#### Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация грузовых перевозок	1	1	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	1	1	-
Применение тахографов	4	2	2
Итого	6	4	2

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.



#### IV. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски;
- правила использования тахографов;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращения с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом–изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и груза;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в

кузов автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;  
правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;  
правила оказания первой помощи;  
состав аптечки для оказания первой помощи (пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы, обучающиеся должны уметь:  
безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;  
соблюдать Правила дорожного;  
управлять своим эмоциональным состоянием;  
конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;  
выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;  
проверять техническое состояние транспортного средства;  
устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;  
обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;  
оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;  
выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;  
использовать зеркала заднего вида при маневрировании;  
прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством и совершать действия по их предотвращению;  
своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;  
использовать средства тушения пожаров;  
использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;  
заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;  
использовать различные типы тахографов;  
выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;  
совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст.5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{P_{гр} \times n}{0,75 \times \Phi_{пом}} ;$$

где П - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1. профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующей категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:  
учебный план;  
календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;  
методические материалы и разработки;  
расписание занятий.

#### 5.4. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течении срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после из приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных Положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 14, ст. 1625) (далее – Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1 ;$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающегося и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

### Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля</b> (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	комплект	1
Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана	комплект	1
Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе;	комплект	1

<ul style="list-style-type: none"> <li>- жидкостный насос в разрезе;</li> <li>- термостат в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы смазки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- масляный насос в разрезе;</li> <li>- масляный фильтр в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы питания:</p> <p>а) бензинового двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;</li> <li>- топливный фильтр в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> <li>- фильтрующий элемент воздухоочистителя;</li> </ul> <p>б) дизельного двигателя:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- топливный насос высокого давления в разрезе;</li> <li>- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;</li> <li>- форсунка (инжектор) в разрезе;</li> </ul>	КОМПЛЕКТ	1
<ul style="list-style-type: none"> <li>- фильтр тонкой очистки в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей системы зажигания:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- катушка зажигания;</li> <li>- датчик-распределитель в разрезе;</li> <li>- модуль зажигания;</li> <li>- свеча зажигания;</li> <li>- провода высокого напряжения с наконечниками</li> </ul> <p>Комплект деталей электрооборудования:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;</li> <li>- генератор в разрезе;</li> <li>- стартер в разрезе;</li> <li>- комплект ламп освещения;</li> <li>- комплект предохранителей</li> </ul> <p>Комплект деталей передней подвески:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- гидравлический амортизатор в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей рулевого управления:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- рулевой механизм в разрезе</li> <li>- наконечник рулевой тяги в разрезе</li> <li>- гидроусилитель в разрезе</li> </ul> <p>Комплект деталей тормозной системы</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- главный тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;</li> <li>- тормозная колодка дискового тормоза;</li> <li>- тормозная колодка барабанного тормоза;</li> <li>- тормозной кран в разрезе;</li> <li>- энергоаккумулятор в разрезе;</li> <li>- тормозная камера в разрезе</li> </ul> <p>Колесо в разрезе</p>	КОМПЛЕКТ КОМПЛЕКТ КОМПЛЕКТ КОМПЛЕКТ КОМПЛЕКТ КОМПЛЕКТ КОМПЛЕКТ	1 1 1 1 1 1 1
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Тренажер	КОМПЛЕКТ	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	КОМПЛЕКТ	
Тахограф*	КОМПЛЕКТ	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	КОМПЛЕКТ	1
Компьютер с соответствующим программным	КОМПЛЕКТ	1

обеспечением		
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
<b>Основы управления транспортными средствами</b>		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Приемы руления	шт	1
Посадка водителя за рулем	шт	1
Способы торможения автомобиля	шт	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Ремни безопасности	шт	1
Подушки безопасности	шт	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
<b>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</b>		
Классификация автомобилей	шт	1
Общее устройство автомобиля	шт	1
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	шт	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт	1
Система охлаждения двигателя	шт	1
Предпусковые подогреватели	шт	1
Система смазки двигателя	шт	1
Системы питания бензиновых двигателей	шт	1
Системы питания дизельных двигателей	шт	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1



Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	шт	1
Устройство гидравлического привода сцепления	шт	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт	1
Передняя подвеска	шт	1
Задняя подвеска и задняя тележка	шт	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт	1
Общее устройство и состав тормозных систем	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Общее устройство прицепа категории О1	шт	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт	1
Электрооборудование прицепа	шт	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт	1
<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт	1
Организация грузовых перевозок	шт	1
Путевой лист и транспортная накладная	шт	1
<b>Информационные материалы</b>		
<b>Информационный стенд</b>		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»	шт	1
Программа переподготовки водителей транспортных	шт	1

средств с категории «В» на категорию «С», согласованная с Госавтоинспекцией		
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"		

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 44, ст.6063; 2019, № 52, ст. 7974) (далее – Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементнобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колесной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношение к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождения и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранения результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

## VI. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «С»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольно-оценочных средств), утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучению вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Итоговый теоретический экзамен проводится при помощи компьютерной Программы (*«Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия» 1.11 межрегиональная ассоциация автошкол*), либо на бумажных экзаменационных билетах. Экзамен считается сданным, если обучающийся ответил на все вопросы, допускается 2 ошибки в основном блоке и ни одной в дополнительном блоке вопросов. Результаты экзамена вносятся в экзаменационный лист (Приложение 1).

## Система оценки результатов освоения Программы

Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории «С»;

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольно-оценочных средств), утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Итоговый теоретический экзамен проводится при помощи компьютерной Программы (*«Теоретический экзамен в ГИБДД по действующей методике. Сетевая версия» 1.11 межрегиональная ассоциация автошкол*), либо на бумажных экзаменационных билетах. Экзамен считается сданным, если обучающийся ответил на все вопросы, допускается 2 ошибки в основном блоке и ни одной в дополнительном блоке вопросов. Результаты экзамена вносятся в экзаменационный лист (Приложение 1).

Экзаменационный лист  
проведения теоретического экзамена

--	--

(категория (подкатегория)  
ТС)

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_

Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_

Экзаменатор \_\_\_\_\_

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Основной блок вопросов												
Номер вопроса												
Номер ответа												
Отметки экзаменатора												
Время решения												
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)												

Дополнительный блок вопросов												
Номер вопроса												
Номер ответа												
Отметки экзаменатора												
Время решения												
Результат (сдал/не сдал)												

Экзаменатор \_\_\_\_\_

(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена  
ознакомлен \_\_\_\_\_

(подпись кандидата в  
водители) (Ф.И.О.)

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Экзамен считается сданным, если ученик не совершил ни одной ошибки на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством, а также набравший не более 10 баллов на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются экзаменационными листами (Приложение 2, Приложение 3). По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

**Экзаменационный лист  
проведения экзамена по первоначальным навыкам  
управления транспортным средством**

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Дата рождения \_\_\_\_\_ Номер группы \_\_\_\_\_

Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_

Экзаменатор \_\_\_\_\_

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения						
2	Сбил разметочное оборудование						
3	Выехал за границы участков упражнений, наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений						
4	Пересек линию "СТОП"						
5	Не пересек контрольную линию						
6	Отклонился от заданной траектории движения						
7	Допустил остановку двигателя						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение						
9	Осуществлял движение задним ходом						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки						
11	Допустил опрокидывание транспортного средства						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м						
13	Нарушил правила проезда перекрестка						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О.)

С результатом экзамена \_\_\_\_\_



ознакомлен

---

(подпись кандидата в  
водители)

(Ф.И.О.)

**Экзаменационный лист**  
**проведения экзамена по управлению транспортным средством**  
**в условиях дорожного движения**

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_  
 Дата рождения \_\_\_\_\_ Номер группы \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)  
 Маршрут \_\_\_\_\_ Транспортное средство \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (номер) \_\_\_\_\_ (марка, модель, государственный регистрационный знак)  
 Категория (подкатегория) ТС \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

**Контрольная таблица**

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
<b>А. Грубые (5 баллов)</b>	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на	

наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние (3 балла)	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие (1 балл)	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал /не сдал)	

Экзаменатор

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись экзаменатора)

(Ф.И.О.)

С результатом экзамена  
ознакомлен

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

(подпись кандидата в

(Ф.И.О.)

## Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категории «С».

### Упражнение №1 "Остановка и начало движения на подъеме"

16. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

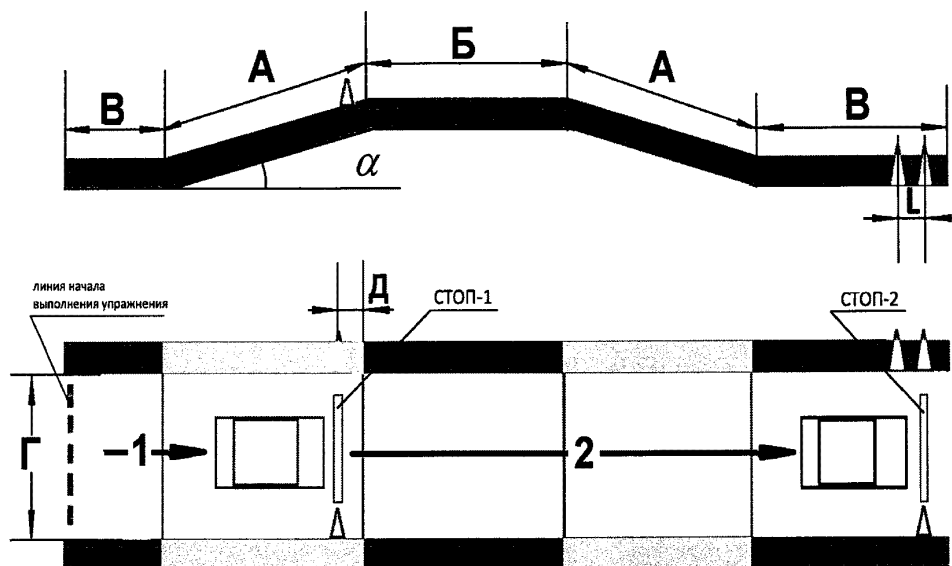
по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;  
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;  
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения №1



А, В	$\geq$ (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС	$\alpha$	8 - 16%
Г	$\geq$ 3,5 м	L	1 м

## Упражнение №2 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

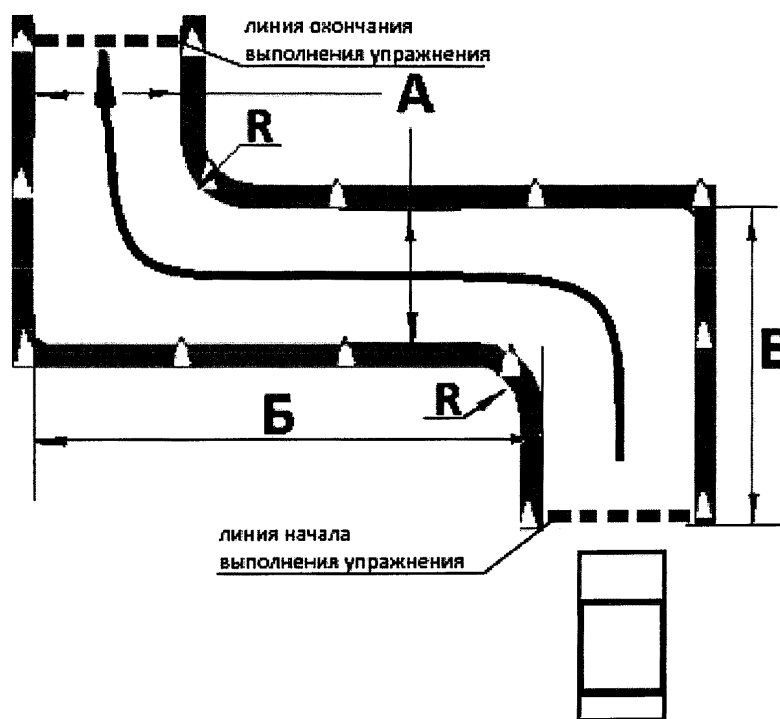
Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

### 2.1. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок 2.1).

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 2.1 Схема и размеры элемента упражнения  
№ 2.1 - "Повороты на 90 градусов"



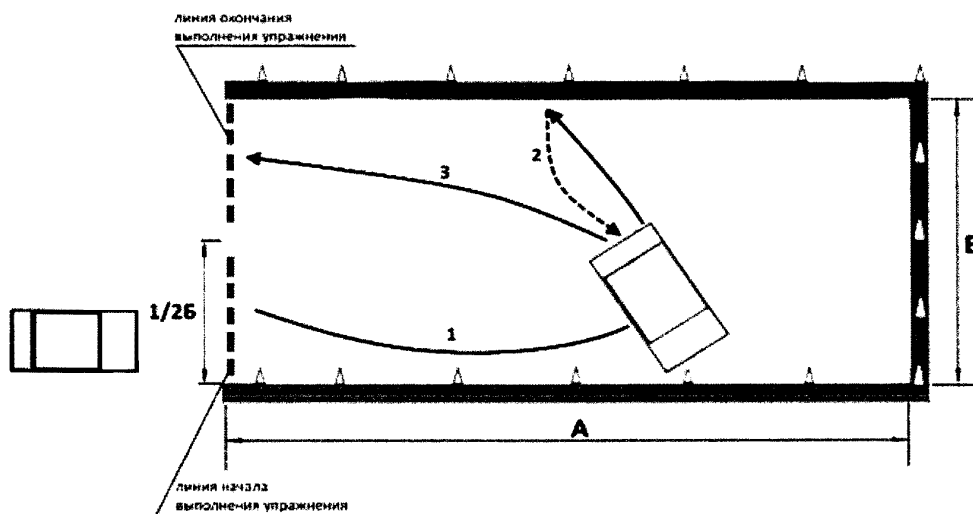
	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	«C» и "D", R <sub>н</sub> <*> ≤ 9 м	«C» и "D", R <sub>н</sub> <*> > 9 м
A	3,9 м	5,5 м	R <sub>н</sub> <*> - R <sub>вн</sub> <*> + 2 м	
Б, В	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС	≥ 2 длины ТС
R	1 м	1,5 м	1,5 м	1,5 м

<\*> Rн - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.  
 <\*\*\*> Rвн - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

## 2.2. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя однократное включение передачи заднего хода (рисунок 2.2).  
 (в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 2.2. Схема и размеры элемента упражнения  
 №2 - "Разворот в ограниченном пространстве"  
 (в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

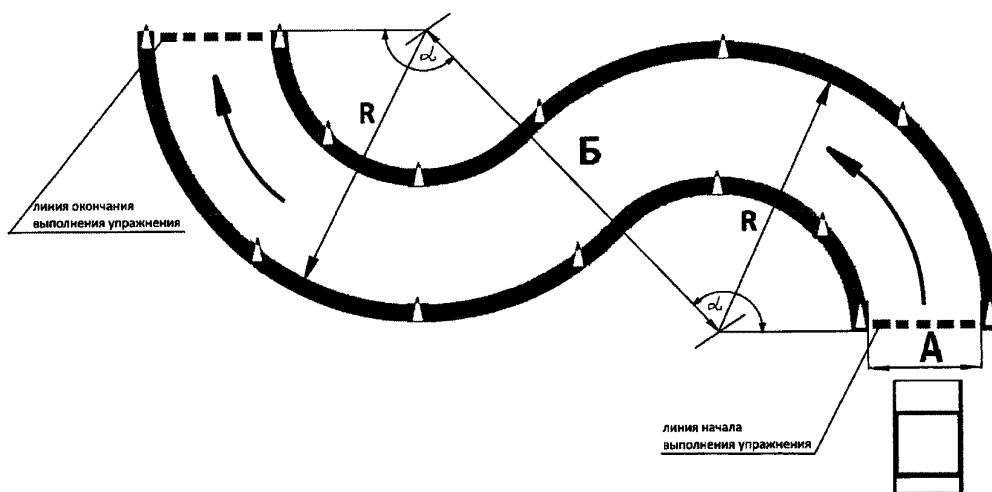


А	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

## 2.3. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок 2.3).  
 (в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 2.3. Схема и размеры элемента упражнения  
 № 2.3 - "Змейка"



	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	«C» и "D", $R_n < * > \leq 9 \text{ м}$	«C» и "D", $R_n < * > > 9 \text{ м}$
A	3,9 м	4,9 м		$R_n^* - R_{вн} < ** > + 2 \text{ м}$
Б	10,7 м	15,1 м		$R_n < * > + R_{вн} < ** >$
R	7,3 м	10 м		$R_n + 1 \text{ м}$
$\alpha$	135°	135°		135°

<\*>  $R_n$  - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.  
 <\*\*\*>  $R_{вн}$  - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

### Упражнение №3 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 3);

маневрируя задним ходом при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;  
 (в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

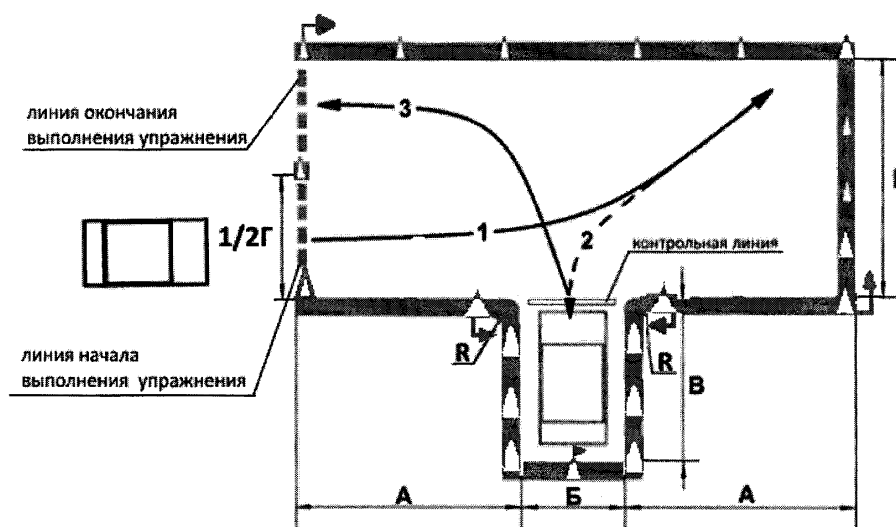
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;  
 (в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 3



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	«C» и "D"
A	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
R	1 м	1,5 м

**Упражнение № 4 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"**

Кандидат в водители:

после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;  
(абзац введен Приказом МВД России от 06.09.2017 N 707)

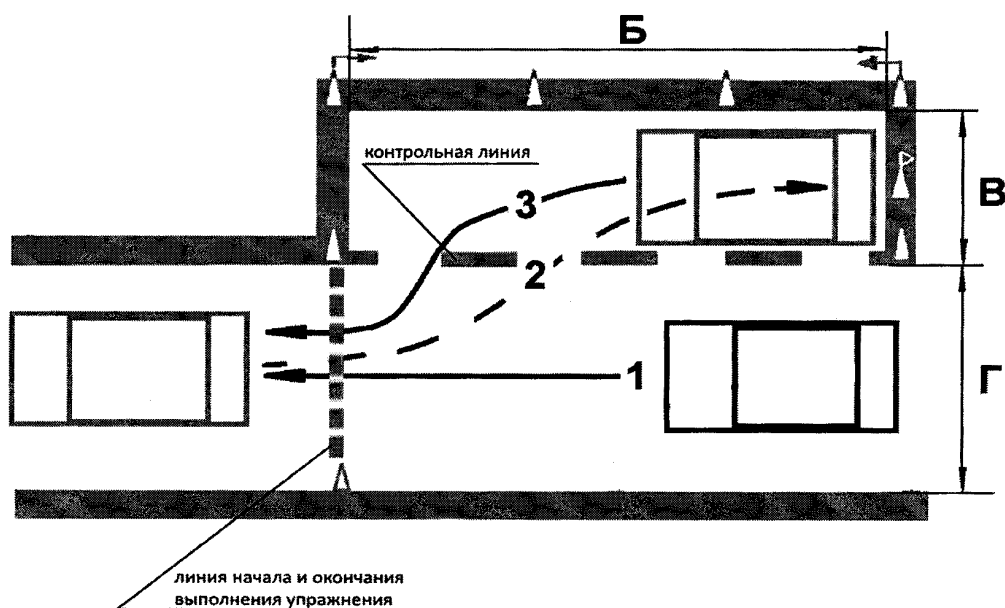
устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 4);  
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.  
(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)

(в ред. Приказа МВД России от 06.09.2017 N 707)



Рисунок 4. Схема и размеры упражнения № 4



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	«C» и "D"
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

**Упражнение № 5 "Проезд регулируемого перекрестка" (для автоматизированных автодромов)**

Кандидат в водители:

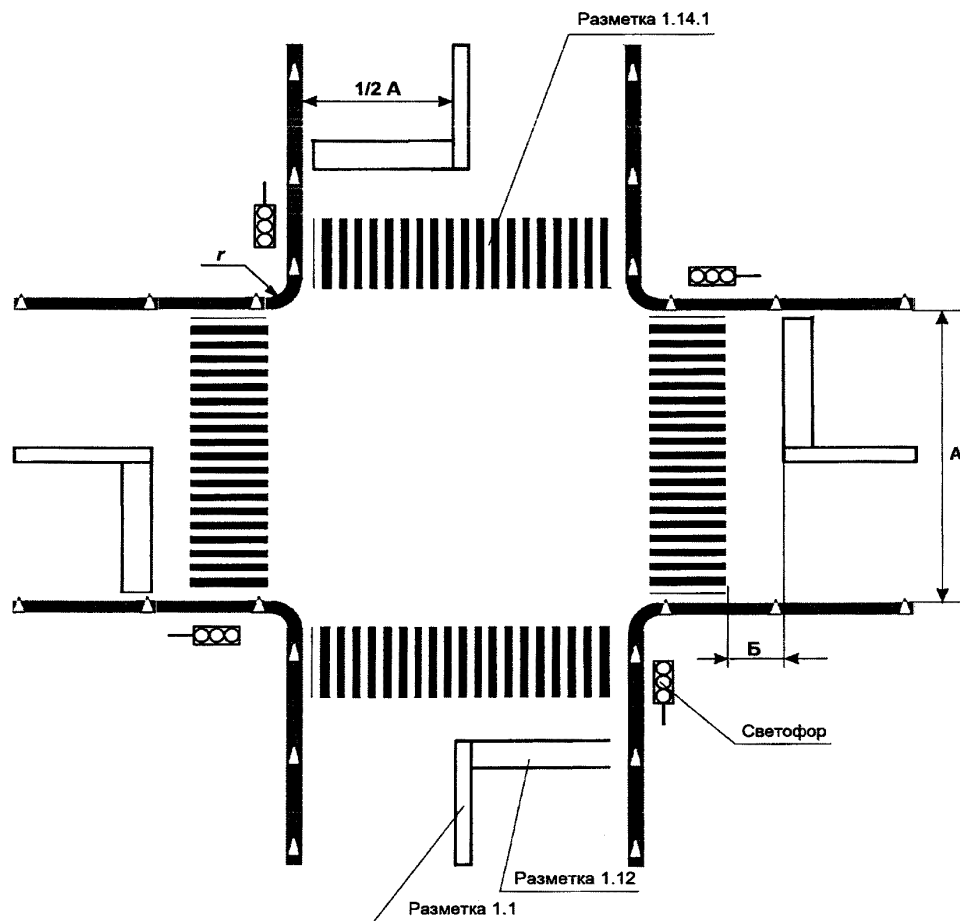
проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора (рисунок 5);

при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией "СТОП";

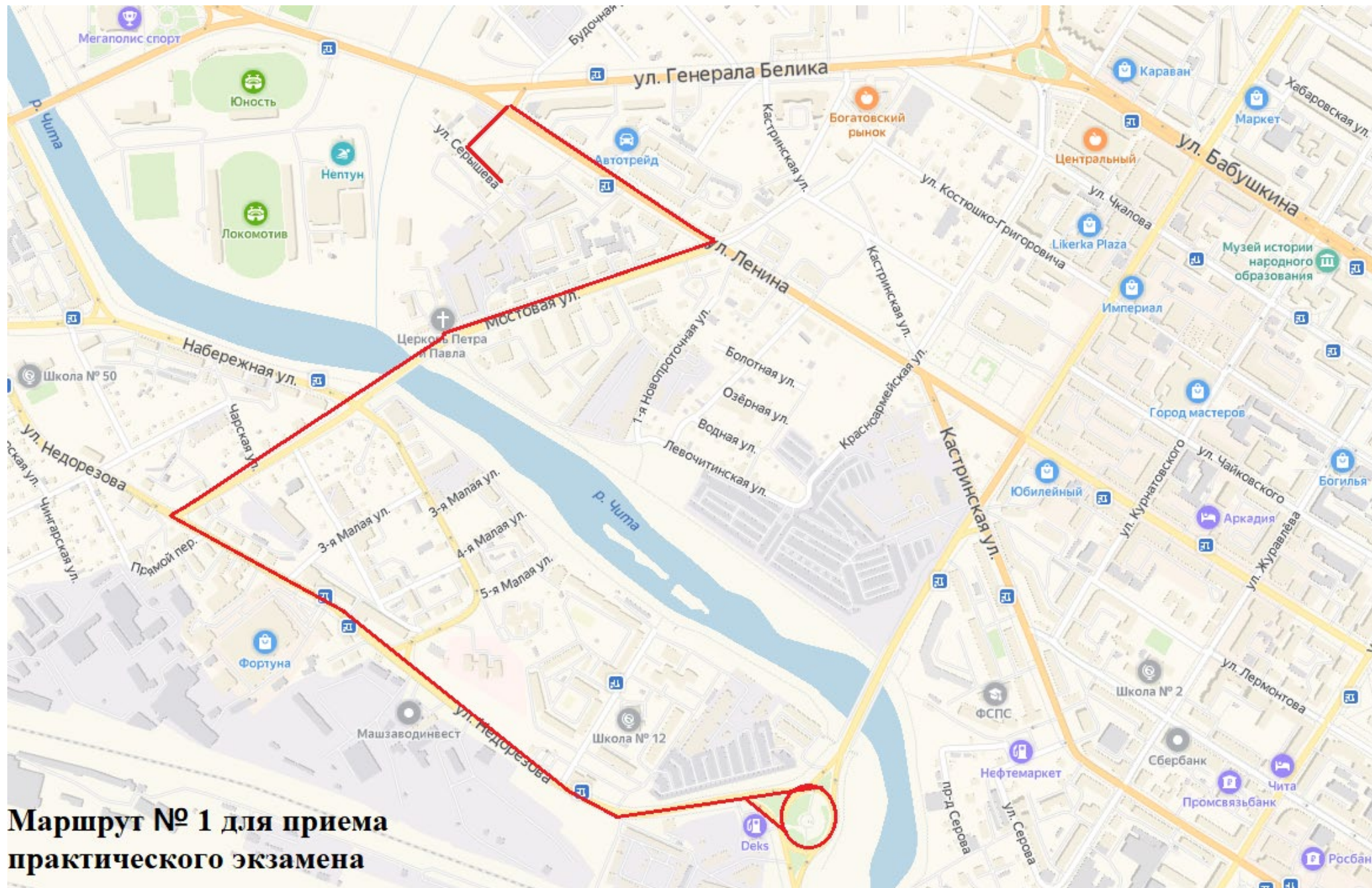
при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться T-образный перекресток.

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения № 5

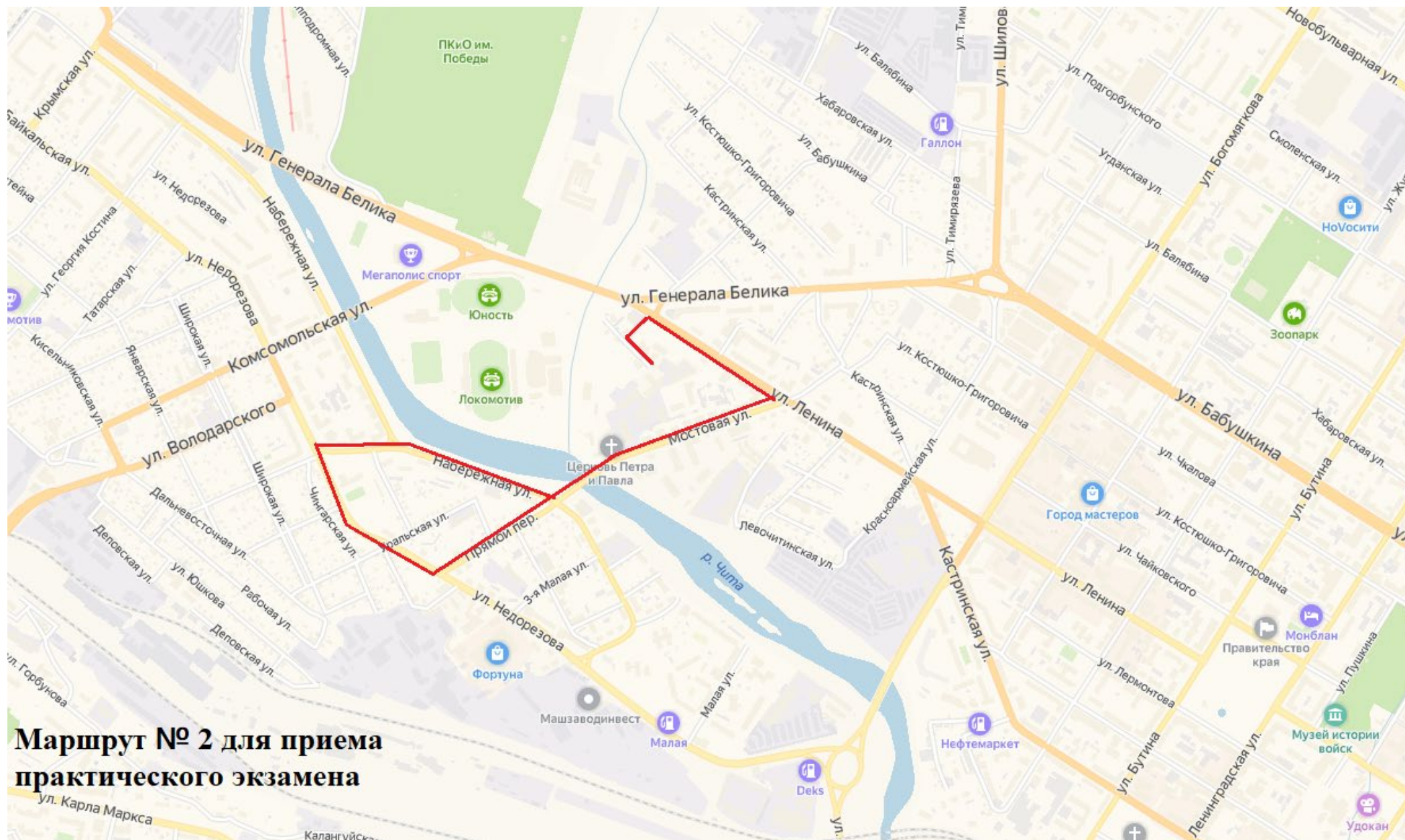


	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	«C» и "D"
A	7	7
Б	$\geq 1$ м	$\geq 1$ м
r	$\geq 4$ м	$\geq 6$ м



**Маршрут № 1 для приема  
практического экзамена**

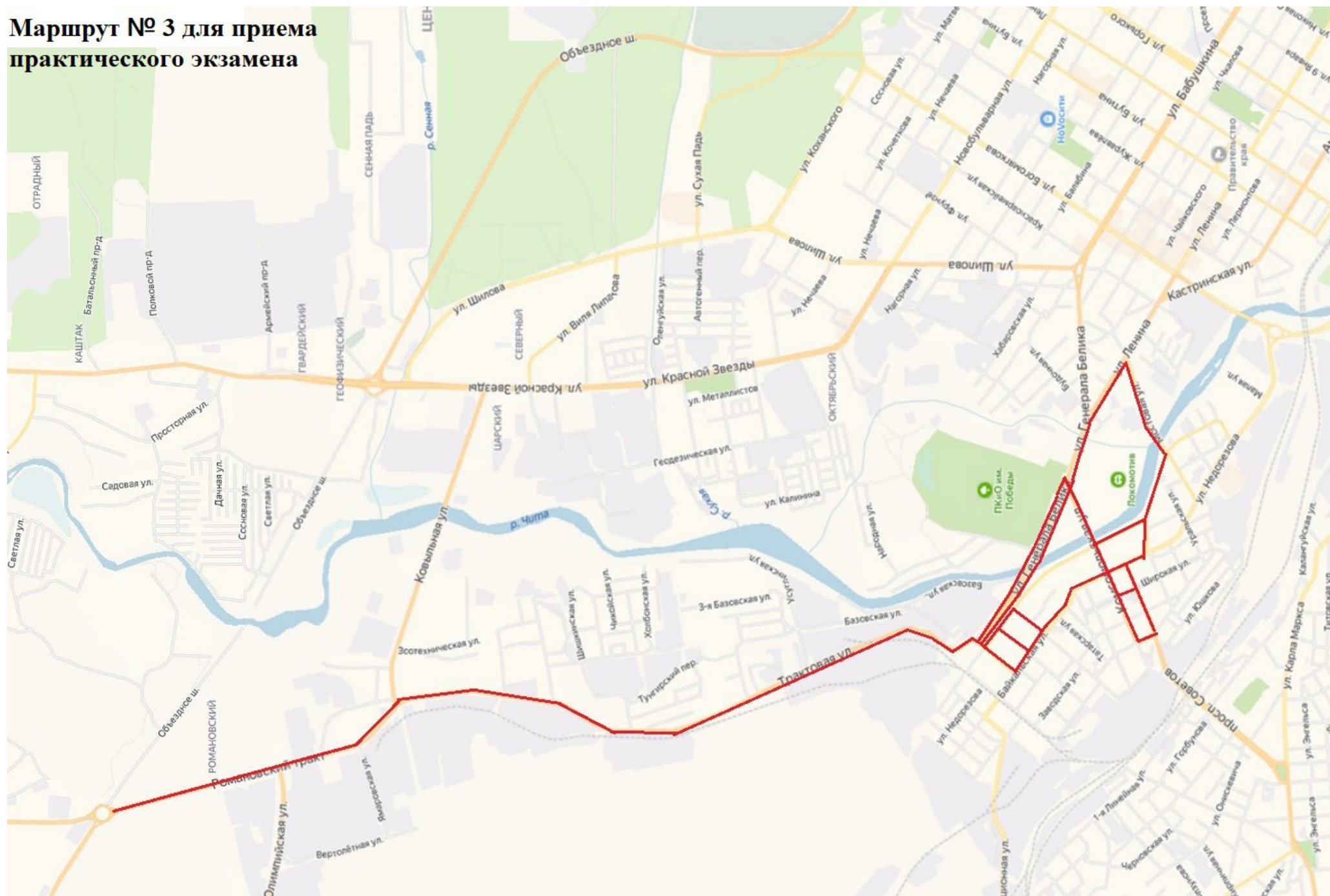




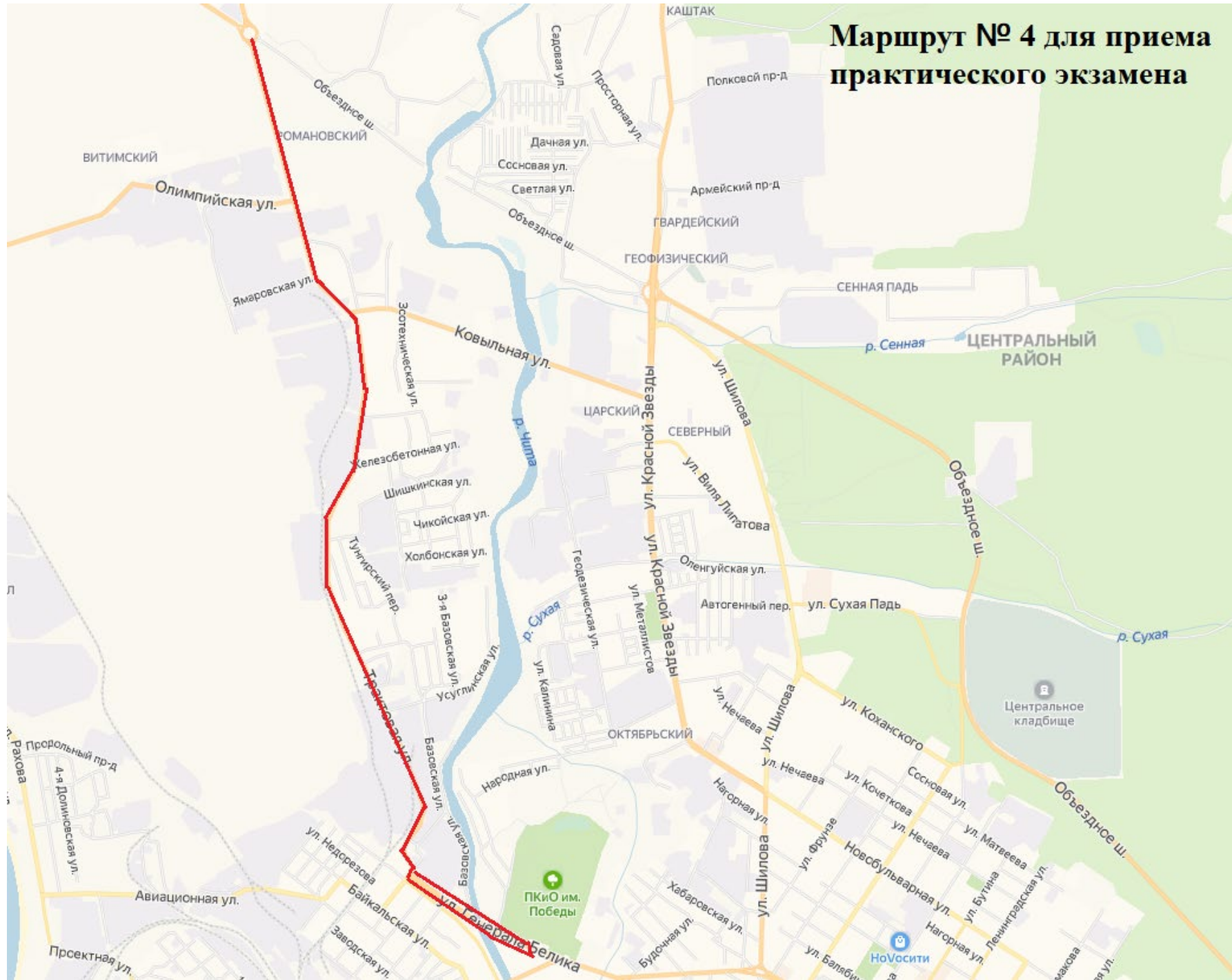
**Маршрут № 2 для приема  
практического экзамена**



# Маршрут № 3 для приема практического экзамена



# Маршрут № 4 для приема практического экзамена



Индивидуальный учёт результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляется организацией, ведущей образовательную деятельность на бумажных и электронных носителях.

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

Учебно-методические материалы представлены:

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию «С», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность;

контрольно-оценочными средствами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

«Утверждаю»  
Директор ГПОУ «ЧТОТиБ»  
\_\_\_\_\_/ Л.В. Косьяненко/  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

М.П.

**Методические рекомендации по программе  
образовательной деятельности профессиональной  
переподготовки водителей транспортных средств с  
категории «В» на категорию «С»**

ЧИТА 2022 г.



## **МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ по организации образовательного процесса по переподготовке водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»**

Требования к организации учебного процесса:

Учебные группы по переподготовке водителей создаются численностью до 26 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты: один по устройству и техническому обслуживанию транспортных средств, эксплуатации транспортных средств и организации пассажирских перевозок, второй по основам законодательства в сфере дорожного движения, основам безопасного управления транспортным средством и оказанию медицинской помощи.

Теоретическое и практическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с Перечнем рекомендуемых учебных материалов для переподготовки водителей транспортных средств (Приложение).

Практическое обучение по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С»» проводится на учебном транспортном средстве.

Обучение практическому вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению на учебном транспортном средстве. Обучение практическому вождению

состоит из обучения вождению на закрытых площадках или автодромах и обучения вождению на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

К обучению практическому вождению на учебных маршрутах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством данной категории и представившие медицинскую справку установленного образца.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке и имеющем опознавательные знаки «Учебное транспортное средство», учебном автодроме (площадке для учебной езды) и на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей переподготовку водителей, и согласованных с ГИБДД.

На обучение вождению отводится 38 (мех.) астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются организацией, осуществляющей переподготовку водителей, и утверждаются ее руководителем.

Для проверки навыков управления транспортным средством предусматривается проведение контрольного занятия.

Контрольное занятие проводится на площадке для учебной езды. В ходе занятия качество приобретенных навыков управления транспортным средством проверяется путем выполнения соответствующих упражнений.

Лица, получившие по итогам контрольного занятия неудовлетворительную оценку, не допускаются к выполнению последующих заданий.

Основным видом аттестационных испытаний является практический экзамен по управлению транспортным средством.

Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения. На прием экзамена отводится 1 астрономический час.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

По результатам итоговой аттестации выдается свидетельство о прохождении обучения действующего образца.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой переключения передач, в свидетельстве о прохождении обучения делается соответствующая запись.

Выдача водительского удостоверения на право управления транспортным средством производится подразделениями ГИБДД после сдачи квалификационных экзаменов.

Требования к учебно-методическому обеспечению учебного процесса:  
Перечень учебных материалов для переподготовки водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» содержится в Приложении к Учебной программе.

Требования к кадровому обеспечению учебного процесса:

Мастера производственного обучения должны иметь образование не ниже среднего (полного) общего, непрерывный стаж управления транспортным средством категории «С» не менее 3 лет, и документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Права и обязанности организаций, осуществляющих переподготовку водителей транспортных средств:

Организации, осуществляющие переподготовку водителей, обязаны: в рабочих программах переподготовки водителей предусмотреть выполнение содержания Учебной программы.

Организации, осуществляющие переподготовку водителей, имеют право: изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета; увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие состав учебной группы, профессиональную подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых и региональные особенности.

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ  
ЧИТИНСКИЙ ТЕХНИКУМ ОТРАСЛЕВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И БИЗНЕСА**

**Экзаменационные билеты для сдачи  
квалификационного экзамена на получение  
водительского удостоверения категории «С»**

ЧИТА 2022 г.

## **Содержание**

**Билеты**

**Таблица правильных ответов**

# Билет №1

## Вопрос №1

**В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?**

Варианты ответа:

1. Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
2. Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.
3. В обоих перечисленных случаях.



## Вопрос №2

**Разрешен ли Вам съезд на дорогу с грунтовым покрытием?**

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен только при технической неисправности транспортного средства.
3. Запрещен.



## Вопрос №3

**Можно ли остановиться для посадки пассажира за знаком?**

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно только на маломестном автобусе.
3. Нельзя.

## Вопрос №4

**Каким транспортным средствам разрешается продолжить движение только направо?**



Варианты ответа:

1. Только транспортным средствам, перевозящим груз массой более 10 т.
2. Только транспортным средствам с фактической массой более 10 т.
3. Транспортным средствам с разрешенной максимальной массой более 10 т.



### **Вопрос №5**

**Вы намерены повернуть налево. Где следует остановиться, чтобы уступить дорогу легковому автомобилю?**

Варианты ответа:

1. Перед знаком.
2. Перед перекрестком у линии разметки.
3. На перекрестке перед прерывистой линией разметки.
4. В любом месте по усмотрению водителя.

### **Вопрос №6**

**Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

Варианты ответа:

1. Предупреждает о неисправности светофора.
2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.
3. Запрещает дальнейшее движение.

### **Вопрос №7**

**Водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой):**

Варианты ответа:

1. Перед началом движения или перестроением.



2. Перед поворотом или разворотом.
3. Перед остановкой.
4. Во всех перечисленных случаях.

### **Вопрос №8**



**Как Вам следует поступить при повороте направо?**

Варианты ответа:

1. Перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот.
2. Продолжить движение по второй полосе до перекрестка, затем повернуть.
3. Возможны оба варианта действий.

### **Вопрос №9**

**По какой траектории Вам разрешено выполнить разворот на маломестном автобусе?**

Варианты ответа:

1. Только по А.
2. Только по Б.
3. По любой из указанных.



### **Вопрос №10**



**С какой скоростью Вы можете продолжить движение вне населенного пункта по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?**

Варианты ответа:

1. Не более 50 км/ч.
2. Не менее 50 км/ч и не более 70 км/ч.
3. Не менее 50 км/ч и не более 90 км/ч.

### **Вопрос №11**

**Можно ли водителю автобуса выполнить опережение грузовых автомобилей вне населенного пункта по такой траектории?**

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно, если скорость грузовых автомобилей менее 30 км/ч.
3. Нельзя.



### **Вопрос №12**



**В каком случае водителю разрешается поставить автомобиль на стоянку в указанном месте?**

Варианты ответа:

1. Только если расстояние до сплошной линии разметки не менее 3 м.
2. Только если расстояние до края пересекаемой проезжей части не менее 5 м.
3. При соблюдении обоих перечисленных условий.

## **Вопрос №13**

**При повороте направо Вы должны уступить дорогу:**

Варианты ответа:

1. Только велосипедисту.



2. Только пешеходам.

3. Пешеходам и велосипедисту.

4. Никому.

## **Вопрос №14**



**Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Кому Вы должны уступить дорогу?**

Варианты ответа:

1. Обоим трамваям.

2. Только трамваю А.

3. Только трамваю Б.

4. Никому.

## **Вопрос №15**



**Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?**



Варианты ответа:

1. Только автобусу.
2. Только легковому автомобилю.
3. Никому.

### **Вопрос №16**



**С какой максимальной скоростью можно продолжить движение за знаком?**

Варианты ответа:

1. 60 км/ч.
2. 50 км/ч.
3. 30 км/ч.
4. 20 км/ч.

### **Вопрос №17**

**При движении в темное время суток вне населенных пунктов необходимо использовать:**

Варианты ответа:

1. Только фары ближнего света.
2. Только фары дальнего света.
3. Фары ближнего или дальнего света.

### **Вопрос №18**

**При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?**

Варианты ответа:

1. Не работают пробки топливных баков.
2. Не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.
3. Не работают устройства обогрева и обдува стекол.
4. Не работает стеклоподъемник.

### **Вопрос №19**

**В случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину, рекомендуется:**

Варианты ответа:

1. Затормозить и полностью остановиться.
2. Затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.
3. Не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.

## **Вопрос №20**

**Что понимается под временем реакции водителя?**

Варианты ответа:

1. Время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.
2. Время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.
3. Время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.

## **Билет №2**

### **Вопрос №1**



**Сколько полос для движения имеет данная дорога?**

Варианты ответа:

1. Две.
2. Четыре.
3. Пять.

## **Вопрос №2**



**Можно ли Вам въехать на мост первым?**

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно, если Вы не затрудните движение встречному автомобилю.
3. Нельзя.

### **Вопрос №3**



**Разрешается ли Вам продолжить движение в прямом направлении на транспортном средстве подкатегории «С1» без прицепа?**

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если Вы обслуживаете предприятие, находящееся в обозначенной знаком зоне.
3. Запрещается.

### **Вопрос №4**



**Что запрещено в зоне действия этого знака?**

Варианты ответа:

1. Движение любых транспортных средств.
2. Движение всех транспортных средств со скоростью не более 20 км/ч.
3. Движение механических транспортных средств.

### **Вопрос №5**

**Разрешен ли Вам выезд на полосу с реверсивным движением, если реверсивный светофор выключен?**

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен, если скорость автобуса менее 30 км/ч.
3. Запрещен.



### **Вопрос №6**



**В каких направлениях Вам разрешается продолжить движение?**

Варианты ответа:

1. Только налево.
2. Прямо и налево.
3. Налево и в обратном направлении.

### **Вопрос №7**

**Поднятая вверх рука водителя легкового автомобиля является сигналом, информирующим Вас о его намерении:**

Варианты ответа:

1. Повернуть направо.



2. Продолжить движение прямо.
3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу мотоциклу.



## Вопрос №8



**Двигаясь по левой полосе, водитель намерен перестроиться на правую. На каком из рисунков показана ситуация, в которой он обязан уступить дорогу?**

Варианты ответа:

1. На левом.
2. На правом.
3. На обоих.

## Вопрос №9



**Можно ли Вам выполнить разворот в этом месте на маломестном автобусе?**

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно только при отсутствии приближающегося поезда.
3. Нельзя.

## Вопрос №10

**В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?**

Варианты ответа:

1. Только если на дороге нет других транспортных средств.
2. Только при движении в темное время суток.
3. Только при перестроении.
4. Во всех перечисленных случаях.



## Вопрос №11



**Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?**

Варианты ответа:

1. Разрешено.
2. Разрешено, если водитель мотоцикла снизил скорость.
3. Запрещено.

## Вопрос №12



**Разрешается ли Вам остановиться в указанном месте?**

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если автомобиль будет находиться не ближе 5 м от края пересекаемой проезжей части.
3. Запрещается.

## Вопрос №13



**Вы намерены повернуть налево. Кому Вы должны уступить дорогу?**

Варианты ответа:

1. Только пешеходам.
2. Только автобусу.
3. Автобусу и пешеходам.

### **Вопрос №14**



**В каком случае Вы имеете преимущество?**

Варианты ответа:

1. Только при повороте направо.
2. Только при повороте налево.
3. В обоих перечисленных случаях.

### **Вопрос №15**



**Обязан ли водитель мотоцикла уступить Вам дорогу?**

Варианты ответа:

1. Обязан.
2. Не обязан.

### **Вопрос №16**



**Разрешается ли водителю выполнить объезд грузового автомобиля?**

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если между шлагбаумом и остановившимся грузовым автомобилем расстояние более 5 м.
3. Запрещается.

### **Вопрос №17**

**В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?**

Варианты ответа:

1. Только на горных дорогах.
2. Только в гололедицу.
3. Только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.
4. Во всех перечисленных случаях.

### **Вопрос №18**

**При каком максимальном значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация автобуса?**

Варианты ответа:

1. 10 градусов.
2. 20 градусов.
3. 25 градусов.

### **Вопрос №19**

**Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?**

Варианты ответа:

1. Полностью исключает возможность возникновения только заноса.
2. Полностью исключает возможность возникновения только сноса.
3. Не исключает возможность возникновения сноса или заноса.

### **Вопрос №20**

**В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?**

Варианты ответа:

1. При наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания.
2. При отсутствии у пострадавшего сознания, независимо от наличия дыхания.
3. При отсутствии у пострадавшего сознания, дыхания и кровообращения.



## Билет №3



### Вопрос №1

Выезжая с грунтовой дороги на перекресток, Вы попадаете:

Варианты ответа:

1. На главную дорогу.
2. На равнозначную дорогу, поскольку отсутствуют знаки приоритета.
3. На равнозначную дорогу, поскольку проезжая часть имеет твердое покрытие перед перекрестком.

### Вопрос №2



Где Вы должны остановиться?

Варианты ответа:

1. Перед знаком (А).
2. Перед перекрестком (Б).
3. Перед краем пересекаемой проезжей части (В).

### Вопрос №3

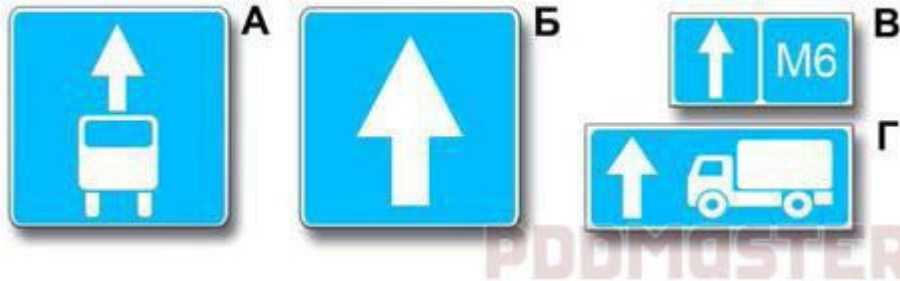


Вам необходимо двигаться со скоростью не более 40 км/ч:

Варианты ответа:

1. Только во время дождя.
2. Во время выпадения осадков (дождя, града, снега).
3. Во всех случаях, когда покрытие проезжей части влажное.

### Вопрос №4



**Какой из указанных знаков устанавливается в начале дороги с односторонним движением?**

Варианты ответа:

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б или Г.
4. Б или В.

### Вопрос №5



**Можно ли Вам остановиться в этом месте для посадки или высадки пассажиров?**

Варианты ответа:

1. Можно.
2. Можно, если при этом не будут созданы помехи движению маршрутных транспортных средств.
3. Нельзя.

### Вопрос №6



**При повороте направо Вы:**

Варианты ответа:

1. Имеете право проехать перекресток первым.
2. Должны уступить дорогу только пешеходам.
3. Должны уступить дорогу автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом, а также пешеходам.

### **Вопрос №7**

**В каких случаях водитель не должен подавать сигнал указателями поворота?**

Варианты ответа:

1. Только при отсутствии на дороге других участников движения.
2. Только если сигнал может ввести в заблуждение других участников движения.
3. В обоих перечисленных случаях.

### **Вопрос №8**



**Вам разрешено выполнить поворот направо на маломестном автобусе:**

Варианты ответа:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.



## **Вопрос №9**



**Разрешается ли Вам выполнить разворот на перекрестке по указанной траектории?**

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если видимость дороги не менее 100 м.
3. Запрещается.

## **Вопрос №10**



**По какой полосе Вы имеете право двигаться с максимально разрешенной скоростью вне населенных пунктов?**

Варианты ответа:

1. Только по правой.
2. Только по левой.
3. По любой.

## **Вопрос №11**

**В каком случае водитель может начать обгон, если такой маневр на данном участке дороги не запрещен?**

Варианты ответа:

1. Только если полоса, предназначенная для встречного движения, свободна на достаточном для обгона расстоянии.
2. Только если его транспортное средство никто не обгоняет.
3. В случае, если выполнены оба условия.

## **Вопрос №12**



**Кто из водителей нарушил правила стоянки?**

Варианты ответа:

1. Оба.
2. Только водитель мотоцикла.
3. Только водитель маломестного автобуса.
4. Никто не нарушил.

### **Вопрос №13**



**При движении прямо Вы:**

Варианты ответа:

Должны остановиться перед стоп-линией.

1. Можете продолжить движение через перекресток без остановки.
2. Должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

### **Вопрос №14**



**Вы намерены повернуть направо. Ваши действия?**

Варианты ответа:



1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу легковому автомобилю.
3. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

### **Вопрос №15**



**Кому Вы обязаны уступить дорогу при повороте налево?**

Варианты ответа:

1. Трамваям А и Б.
2. Трамваю А и легковому автомобилю.
3. Только трамваю А.
4. Никому.

### **Вопрос №16**



**Кто из водителей нарушил правила остановки?**

Варианты ответа:

1. Только водитель легкового автомобиля.
2. Только водитель грузового автомобиля.
3. Оба.

### **Вопрос №17**

**Какое оборудование должно иметь механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению?**

Варианты ответа:

1. Дополнительные педали привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза.
2. Зеркало заднего вида для обучающего вождению.
3. Оповестительные знаки «Учебное транспортное средство».
4. Все перечисленное оборудование.

## **Вопрос №18**

**Запрещается эксплуатация грузовых автомобилей категорий N2 и N3, если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:**

Варианты ответа:

1. 0,8 мм.2.
2. 1,0 мм.3.
3. 1,6 мм.4.
4. 2,0 мм.

## **Вопрос №19**

**На повороте возник занос задней оси переднеприводного автомобиля. Ваши действия?**

Варианты ответа:

1. Уменьшите подачу топлива, рулевым колесом стабилизируете движение.
2. Притормозите и повернете рулевое колесо в сторону заноса.
3. Слегка увеличите подачу топлива, корректируя направление движения рулевым колесом.
4. Значительно увеличите подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.

## **Вопрос №20**

**Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)?**

Варианты ответа:

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайšie к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
3. Указать место ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайšie к месту ДТП). Сообщить: количество пострадавших, их пол, примерный возраст, наличие у них сознания, дыхания, кровообращения, а также сильного кровотечения, переломов и других травм. Дождаться сообщения диспетчера о том, что вызов принят.

## **Билет №4**

### **Вопрос №1**



**Сколько полос для движения имеет проезжая часть данной дороги?**

Варианты ответа:

1. Одну полосу.
2. Две полосы.
3. Три полосы.



### **Вопрос №2**

**Эти знаки предупреждают Вас:**

Варианты ответа:

1. О наличии через 500 м опасных поворотов.
2. О том, что на расстоянии 150 - 300 м за дорожным знаком начнется участок дороги протяженностью 500 м с опасными поворотами.
3. О том, что сразу за знаком начнется участок протяженностью 500 м с опасными поворотами.

### **Вопрос №3**



Б PDDMASTER В

**Какой из указанных знаков распространяет свое действие только на ту полосу, над которой он установлен?**

Варианты ответа:

1. Только А.
2. Только Б.
3. Б и В.

#### **Вопрос №4**



**Вы буксируете неисправный автомобиль. По какой полосе Вам можно продолжить движение в населенном пункте?**

Варианты ответа:

1. Только по правой.
2. Только по левой.
3. По любой.

#### **Вопрос №5**

**Что означает разметка в виде надписи «СТОП» на проезжей части?**

Варианты ответа:

1. Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком.
2. Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку «Движение без остановки запрещено».
3. Предупреждает о приближении к знаку «Уступите дорогу».

#### **Вопрос №6**





**Каким транспортным средствам разрешено движение прямо?**

Варианты ответа:

1. Только грузовому автомобилю.
2. Легковому и грузовому автомобилям.
3. Грузовому автомобилю и автобусу.
4. Всем перечисленным транспортным средствам.

### **Вопрос №7**



**Вы намерены продолжить движение по главной дороге. Обязаны ли Вы при этом включить указатели правого поворота?**

Варианты ответа:

1. Обязаны.
2. Обязаны только при наличии движущегося сзади транспортного средства.
3. Не обязаны.

### **Вопрос №8**

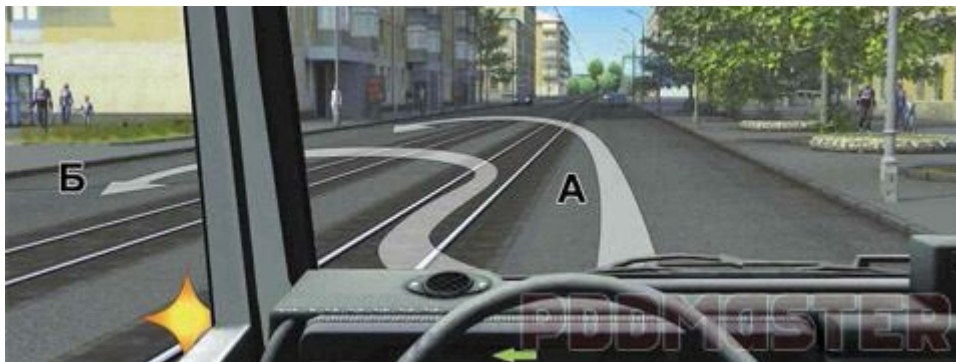


## Кто должен уступить дорогу?

Варианты ответа:

1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель легкового автомобиля.

## Вопрос №9



**Вам можно выполнить разворот:**

Варианты ответа:

1. Только по траектории А.
2. Только по траектории Б.
3. По любой траектории из указанных.

## Вопрос №10

**По какой полосе проезжей части разрешено движение в населенном пункте, если по техническим причинам транспортное средство не может развивать скорость более 40 км/ч?**

Варианты ответа:

1. Только по крайней правой.
2. Не далее второй полосы.
3. По любой, кроме крайней левой.

## Вопрос №11



**Разрешено ли Вам обогнать мотоцикл?**

Варианты ответа:

1. Разрешено.
2. Разрешено только после проезда перекрестка.
3. Запрещено.

## **Вопрос №12**



**Разрешается ли Вам остановка для посадки пассажира в этом месте?**

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если при этом не будут созданы помехи для движения маршрутных транспортных средств.
3. Запрещается.

## **Вопрос №13**



**Вы намерены проехать перекресток в прямом направлении. Ваши действия?**

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Уступите дорогу только встречному автомобилю.
3. Уступите дорогу только автомобилю с включенными проблесковым маячком и специальным звуковым сигналом.
4. Уступите дорогу обоим транспортным средствам.

## **Вопрос №14**





### **Кому Вы должны уступить дорогу при повороте направо?**

Варианты ответа:

1. Только пешеходу, переходящему проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.
2. Только пешеходам, переходящим проезжую часть, на которую Вы поворачиваете.
3. Всем пешеходам.

### **Вопрос №15**



### **Как Вам следует поступить при выполнении разворота?**

Варианты ответа:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только легковому автомобилю.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

### **Вопрос №16**

### **Какие из перечисленных действий запрещены водителям транспортных средств в жилой зоне?**

Варианты ответа:

1. Сквозное движение.
2. Учебная езда.
3. Стоянка с работающим двигателем.
4. Все перечисленные действия.

### **Вопрос №17**

### **Какое расстояние должно быть обеспечено между буксирующим и буксируемым транспортными средствами при буксировке на жесткой сцепке?**

Варианты ответа:

1. Не более 4 м.
2. От 4 до 6 м.
3. От 6 до 8 м.

### **Вопрос №18**

### **В каком случае разрешается эксплуатация транспортного средства?**

Варианты ответа:

1. Загрязнены внешние световые приборы.
2. Регулировка фар не соответствует установленным требованиям.
3. На световых приборах используются рассеиватели и лампы, не



- соответствующие типу данного светового прибора.
4. На транспортном средстве спереди установлены световые приборы с огнями оранжевого цвета.

### **Вопрос №19**

**Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?**

Варианты ответа:

1. Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.
2. Выключить сцепление и повернуть рулевое колесо в сторону заноса
3. Нажать на педаль тормоза и воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения.

### **Вопрос №20**

**Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации?**

Варианты ответа:

1. Основания ладоней обеих кистей, взятых в «замок», должны располагаться на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой – в сторону правого плеча. Руки выпрямляются в локтевых суставах.
2. Основание ладони одной руки накладывают на середину грудной клетки на два пальца выше мечевидного отростка, вторую руку накладывают сверху, пальцы рук берут в замок. Руки выпрямляются в локтевых суставах, большие пальцы рук указывают на подбородок и живот. Надавливания должны проводиться без резких движений.
3. Давление руками на грудину выполняют основанием ладони одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Рука выпрямлена в локтевом суставе. Направление большого пальца не имеет значения.

# Билет №5

## Вопрос №1



Сколько проезжих частей имеет данная дорога?

Варианты ответа:

1. Одну.
2. Две.
3. Четыре.

## Вопрос №2



При наличии какого знака водитель должен уступить дорогу, если встречный разъезд затруднен?

Варианты ответа:

1. Только В.
2. А и В.
3. Б и В.
4. Б и Г.

## Вопрос №3



**Разрешена ли Вам стоянка в указанном месте?**

Варианты ответа:

1. Разрешена.
2. Разрешена только в светлое время суток.
3. Запрещена.

### **Вопрос №4**



**Нарушил ли водитель грузового автомобиля правила стоянки?**

Варианты ответа:

1. Нарушил.
2. Нарушил, если разрешенная максимальная масса автомобиля более 3,5 т.
3. Не нарушил.

### **Вопрос №5**



**О чем предупреждает Вас вертикальная разметка, нанесенная на ограждение дороги?**

Варианты ответа:

1. О приближении к железнодорожному переезду.
2. О приближении к опасному перекрестку.

3. О движении по опасному участку дороги.

### **Вопрос №6**

**Разрешается ли водителю продолжить движение после переключения зеленого сигнала светофора на желтый, если возможно остановиться перед перекрестком, только применив экстренное торможение?**

Варианты ответа:

1. Разрешается.
2. Разрешается, если водитель намерен проехать перекресток только в прямом направлении.
3. Запрещается.

### **Вопрос №7**

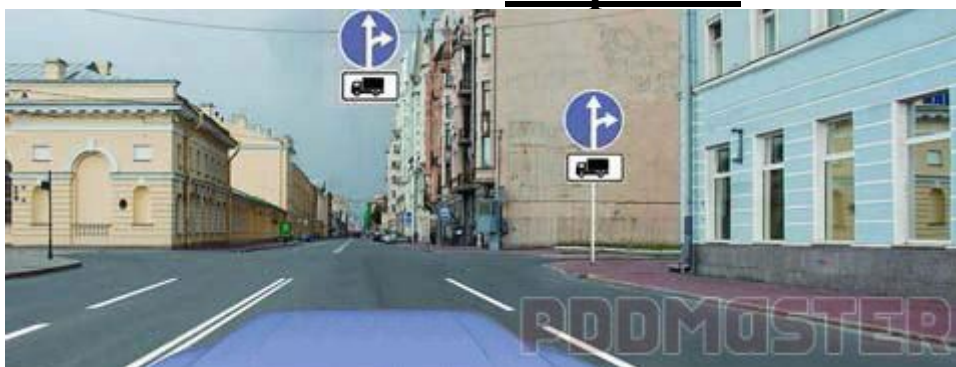


**Поднятая вверх рука водителя мотоцикла является сигналом, информирующим Вас о его намерении:**

Варианты ответа:

1. Продолжить движение прямо.
2. Повернуть направо.
3. Снизить скорость, чтобы остановиться и уступить дорогу легковому автомобилю.

### **Вопрос №8**



**В каких направлениях Вам можно продолжить движение по левой полосе на грузовом автомобиле с разрешенной максимальной массой более 3,5 т?**

Варианты ответа:

1. Только прямо.
2. Прямо и направо.
3. Прямо, налево и в обратном направлении.



## Вопрос №9



**Вам необходимо повернуть на примыкающую справа дорогу. Ваши действия?**

Варианты ответа:

1. Не меняя полосы, снизить скорость, затем перестроиться на полосу торможения.
2. Не меняя скорости, перестроиться на полосу торможения, затем снизить скорость.
3. Возможны оба варианта действий.

## Вопрос №10



**С какой максимальной скоростью Вы имеете право продолжить движение вне населенных пунктов на автобусе, не относящемся к междугородним или маломестным?**

- Варианты ответа:
1. 60 км/ч.
  2. 70 км/ч.
  3. 80 км/ч.
  4. 90 км/ч.

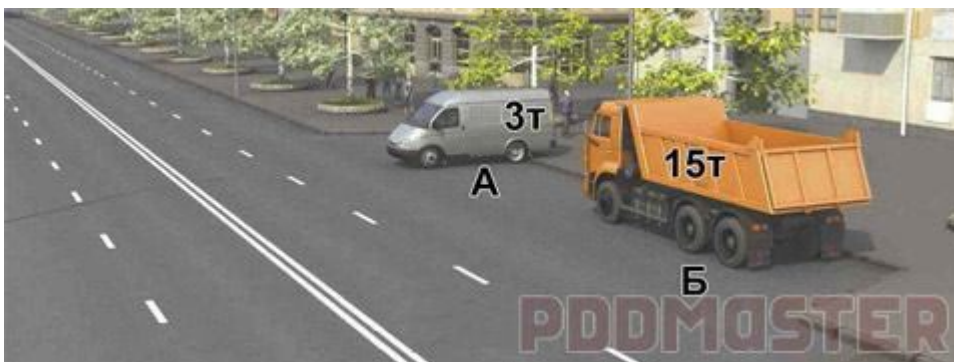
## Вопрос №11



## Разрешен ли Вам обгон?

Варианты ответа:

1. Разрешен.
2. Разрешен, если обгон будет завершен до перекрестка.
3. Запрещен.



## Вопрос №12

**Кто из водителей нарушил правила стоянки?**

Варианты ответа:

1. Оба.
2. Только водитель автомобиля А.
3. Только водитель автомобиля Б.
4. Никто не нарушил.

Варианты ответа:

1. Проедете перекресток первым.
2. Выполните разворот, уступив дорогу легковому автомобилю.
3. Дождетесь, когда регулировщик опустит правую руку.

## Вопрос №14



**Кому Вы должны уступить дорогу при движении в прямом направлении?**

Варианты ответа:

1. Только трамваю.
2. Только легковому автомобилю.



3. Обоим транспортным средствам.

### **Вопрос №15**



**Как Вам следует поступить при повороте налево?**

Варианты ответа:

1. Проехать перекресток первым.
2. Уступить дорогу только грузовому автомобилю с включенным проблесковым маячком.
3. Уступить дорогу обоим транспортным средствам.

### **Вопрос №16**



**Разрешено ли Вам проехать железнодорожный переезд?**

Варианты ответа:

1. Разрешено, поскольку дежурный по переезду запрещает движение только встречному автомобилю.
2. Разрешено, если отсутствует приближающийся поезд.
3. Запрещено.

### **Вопрос №17**

**В каких случаях разрешено применять звуковые сигналы в населенных пунктах?**

Варианты ответа:

1. Только для предупреждения о намерении произвести обгон.
2. Только для предотвращения дорожно-транспортного происшествия.
3. В обоих перечисленных случаях.

### **Вопрос №18**

**При какой наименьшей величине падения давления воздуха в пневматическом или пневмогидравлическом тормозных приводах за 15**

**минут после полного приведения их в действие при неработающем двигателе запрещается эксплуатация транспортного средства?**

- Варианты ответа: 1. 0,05 МПа.  
2. 0,07 МПа.  
3. 0,09 МПа.

### **Вопрос №19**

**Как следует поступить водителю при высадке из автомобиля, стоящего у тротуара или на обочине?**

Варианты ответа:

1. Обойти автомобиль спереди.
2. Обойти автомобиль сзади.
3. Допустимы оба варианта действий.

### **Вопрос №20**



**При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляется:**

Варианты ответа:

1. Большим, чем в действительности.
2. Соответствующим действительности.
3. Меньшим, чем в действительности.

**Свежая версия билетов на странице:**

**<https://pddmaster.ru/pdd/ekzamenacionnye-bilety-pdd.html>**

**<http://pdd-mail.ru/s/e>**

## Таблица правильных ответов

Вопросы	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Билет №1	2	1	1	3	2	2	4	3	1	2	1	3	3	1	3	4	3	4	3	2
Билет №2	2	1	2	3	3	1	3	3	1	3	3	2	3	3	1	3	2	2	3	3
Билет №3	1	3	3	2	2	3	2	1	3	1	3	1	2	1	3	3	4	2	3	3
Билет №4	2	2	1	1	2	1	1	2	2	1	1	2	3	3	2	4	1	4	1	2
Билет №5	1	2	1	1	3	1	3	1	2	2	1	2	2	1	1	3	2	1	2	1
Билет №6	3	2	3	3	2	1	1	2	3	2	1	3	3	2	2	3	2	5	1	2
Билет №7	3	2	1	2	2	2	1	3	2	3	1	2	2	2	3	3	3	3	2	2
Билет №8	2	3	3	1	1	3	1	2	3	3	2	3	1	2	2	3	2	1	1	2
Билет №9	3	2	1	3	1	2	2	1	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	2
Билет №10	2	1	3	2	2	1	1	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	4	3	1
Билет №11	2	1	3	2	3	3	1	1	2	3	3	1	1	2	1	2	3	2	3	2
Билет №12	2	3	2	1	2	3	2	1	3	1	2	3	2	3	3	3	2	2	1	3
Билет №13	3	2	3	1	3	1	1	3	2	2	3	3	1	3	2	2	1	2	3	2
Билет №14	1	2	1	3	2	1	1	3	1	2	1	1	3	3	2	2	3	3	1	3
Билет №15	4	2	2	3	4	1	1	3	1	2	3	1	3	2	1	2	4	3	2	2
Билет №16	4	2	2	2	3	2	3	2	3	2	1	1	2	1	3	2	4	2	1	2
Билет №17	1	1	2	2	3	1	2	3	2	2	3	2	1	1	2	4	3	2	3	1
Билет №18	1	3	1	2	2	2	3	2	1	3	3	2	3	3	2	3	4	2	3	3
Билет №19	2	1	1	3	2	2	3	1	1	3	3	4	2	1	3	1	2	3	1	3
Билет №20	4	1	3	2	2	3	1	3	2	2	3	4	3	2	3	1	2	1	2	2
Билет №21	2	3	2	3	3	3	1	3	2	2	2	3	3	3	2	4	3	2	1	2
Билет №22	1	2	1	3	2	3	1	2	3	4	2	1	1	3	2	3	3	2	3	1
Билет №23	2	1	2	2	3	2	1	1	3	3	3	3	2	2	2	4	3	2	3	3
Билет №24	3	2	1	2	2	2	2	3	2	1	3	1	1	3	3	2	1	2	2	3
Билет №25	1	1	1	2	4	2	1	2	3	4	3	3	1	3	2	3	2	4	3	1
Билет №26	3	2	2	1	2	2	1	2	3	2	3	2	2	3	2	2	1	3	2	3
Билет №27	2	1	2	3	3	3	2	1	1	2	2	1	3	2	2	2	2	3	1	3
Билет №28	1	1	3	3	1	3	3	2	1	2	3	3	3	1	1	1	2	2	4	4
Билет №29	3	2	3	3	1	2	1	1	2	3	3	4	3	1	3	3	4	3	2	3
Билет №30	1	2	2	2	3	2	3	1	3	1	3	3	3	2	4	3	1	3	1	2
Билет №31	2	1	2	2	4	2	1	3	3	2	1	1	1	2	4	3	2	3	3	2
Билет №32	2	2	2	4	3	3	1	3	4	4	3	1	3	2	3	3	2	3	1	1
Билет №33	2	1	1	2	3	1	3	1	4	4	3	3	4	2	3	1	2	3	2	3
Билет №34	3	2	3	2	1	3	1	2	3	3	3	1	1	2	1	2	3	3	2	3
Билет №35	3	3	2	2	1	2	3	2	3	1	2	1	3	2	2	1	1	3	3	2
Билет №36	1	2	1	3	3	2	1	3	1	3	2	3	3	3	2	3	3	2	3	1
Билет №37	3	3	2	3	1	1	3	1	3	3	1	3	2	3	2	3	3	2	3	2
Билет №38	2	2	1	3	1	3	2	4	2	1	2	2	3	3	2	1	2	3	2	2

Билет №39	3	2	2	4	3	3	3	1	2	3	1	3	3	1	2	2	2	3	3	1
Билет №40	1	4	3	3	2	3	1	3	1	3	1	1	4	2	3	3	2	4	1	3